

# Technische Daten.

## BMW 7er.

### 750d xDrive, 750Ld xDrive



		BMW 750d xDrive	BMW 750Ld xDrive
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5098 / 1902 / 1467	5238 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135	135
Wendekreis	m	12,5	12,9
Tankinhalt	ca. l	78	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1940 / 2015	1980 / 2055
Zuladung nach DIN	kg	690	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2630	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1300 / 1380	1310 / 1415
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515	515
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,41	0,26 x 2,42
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0	16,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	294 / 400	294 / 400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400	4400
Drehmoment	Nm	760	760
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 3000	2000 – 3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9	16,9
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

## Technische Daten. BMW 7er.

	<b>BMW 750d xDrive</b>		<b>BMW 750Ld xDrive</b>	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000	5,000	5,000
II	:1	3,200	3,200	3,200
III	:1	2,143	2,143	2,143
IV	:1	1,720	1,720	1,720
V	:1	1,313	1,313	1,313
VI	:1	1,000	1,000	1,000
VII	:1	0,823	0,823	0,823
VIII	:1	0,640	0,640	0,640
R	:1	3,478	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	2,813	2,813	2,813
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,6	6,6	6,7
Literleistung	kW/l	98,2	98,2	98,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6	4,6	4,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km	6,6	6,6	6,6
außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,1	5,1
insgesamt	l/100 km	5,7	5,7	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	149	149	149
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten				
städtisch	l/100 km	6,9	6,9	6,9
außerstädtisch	l/100 km	5,3	5,3	5,3
insgesamt	l/100 km	5,9	5,9	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	154	154	154
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		23 / 29 / 31	23 / 29 / 31	23 / 29 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat