

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer. M140i



BMW M140i 3-Türer

Karosserie

| | | |
|---|--------------------|------------------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 3 / 4 (5) |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4324 / 1765 / 1411 |
| Radstand | mm | 2690 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1516 / 1534 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 10,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 52 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1445 / 1520 (1470 / 1545) |
| Zuladung nach DIN | kg | 565 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2010 (2035) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 970 / 1120 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | L | 360 – 1200 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,34 x 2,14 |

Motor

| | | |
|------------------------------|-------------------|---|
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 250 / 340 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 500 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1520 – 4500 |

Elektrik

| | | |
|--------------------|------|-----------------|
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 80 / Gepäckraum |
|--------------------|------|-----------------|

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|----|--|
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen |
| Bremse hinten | | Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,5 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM |

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer.

BMW M140i 3-Türer

Getriebe

| Getriebeart | | 6-Gang-Handschatgetriebe (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe) |
|-----------------------|------|--|
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,110 (5,000) |
| | II | :1 2,315 (3,200) |
| | III | :1 1,542 (2,143) |
| | IV | :1 1,179 (1,720) |
| | V | :1 1,000 (1,314) |
| | VI | :1 0,846 (1,000) |
| | VII | :1 – (0,822) |
| | VIII | :1 – (0,640) |
| | R | :1 3,727 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 3,077 (2,813) |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|-------|-----------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 5,8 (5,9) |
| Literleistung | kW/l | 83,4 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 4,8 (4,6) |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | 4,8 (–) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 (250) |

BMW EfficientDynamics

| | |
|--|---|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften |
|--|---|

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|---------------------|----------|------------|
| städtisch | l/100 km | 10,6 (9,4) |
| außerstädtisch | l/100 km | 6,2 (5,8) |
| insgesamt | l/100 km | 7,8 (7,1) |
| CO ₂ | g/km | 179 (163) |
| Emissionseinstufung | | EU6 |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 19 / 27 / 23 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge