

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer. M140i



BMW M140i 3-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1445 / 1520 (1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010 (2035)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer.

BMW M140i 3-Türer		
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,8 (5,9)
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,8 (4,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	4,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	10,6 (9,4)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂	g/km	179 (163)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 27 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge