

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer. M140i xDrive



BMW M140i xDrive 3-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,35 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer.

BMW M140i xDrive 3-Türer			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,2
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter		
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte		
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und		
	Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		9,8
außerstädtisch	l/100 km		6,0
insgesamt	l/100 km		7,4
CO ₂	g/km		169
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 27 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge