

Technische Daten. BMW X1. X1 sDrive20d



BMW X1 sDrive20d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (Leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1480 / 1555 (1500 / 1575)
Zuladung nach DIN	kg	575 (570)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055 (2070)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080 (1110) / 1020
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	C _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW X1.

BMW X1 sDrive20d			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,538 (5,250)
	II	:1	1,923 (3,029)
	III	:1	1,219 (1,950)
	IV	:1	0,881 (1,457)
	V	:1	0,810 (1,221)
	VI	:1	0,674 (1,000)
	VII	:1	– (0,809)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,831 (4,015)
Achsübersetzung		:1	3,778 (2,955)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,6 (10,7)
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,9 (7,8)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	4)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	225 (222)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus 3)			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,3 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km		4,0 (4,1)
insgesamt	l/100 km		4,5 (4,5)
CO ₂	g/km		118 (118)
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		5,5 (5,5)
außerstädtisch	l/100 km		4,2 (4,2)
insgesamt	l/100 km		4,7 (4,7)
CO ₂	g/km		123 (123)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 24 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar