



BMW Piloten Dunlop und Hutchinson siegen auf der Isle of Man – Erfolgreiche Auftritte für die BMW S 1000 RR auch in der Superbike IDM und der Alpe Adria Road Racing Championship.

Michael Dunlop und Ian Hutchinson gewinnen bei der Isle of Man Tourist Trophy die ersten beiden Rennen der 1000-ccm-Kategorien – Mathieu Gines baut seine Meisterschaftsführung in der IDM aus, während die BMW Piloten in der AARR ebenfalls weitere Siege und Podiumsplätze sammeln.

München (DE), 8. Juni 2016. Die Isle of Man Tourist Trophy 2016 hat begonnen, und in den 1000-ccm-Kategorien ist die BMW S 1000 RR das dominierende Bike. Die BMW Road Racer Michael Dunlop (GB) und Ian Hutchinson (GB) haben die ersten beiden Rennen in dieser Kategorie gewonnen – und dabei jeweils für neue Rundenrekorde gesorgt. Erfolge gab es für die BMW S 1000 RR auch in der Superbike IDM / Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) und in der Alpe Adria Road Racing Championship (AARR), in denen die BMW Piloten weitere Siege und Podiumsplätze eingefahren haben.

BMW Motorrad Race Trophy 2016.

Führender in der BMW Motorrad Race Trophy 2016 ist weiterhin Raffaele De Rosa (IT / STK1000) mit 182,29 Race Trophy Punkten, gefolgt von Benjamin Colliaux (FR / FR EU) mit 170,19 Punkten. Neuer Dritter ist Michal Prášek (CZ) mit 170,00 Punkten. Er sicherte sich am Wochenende auf dem Pannoniaring (HU) einen Doppelsieg in der Superstock-Klasse der Alpe Adria Road Racing Championship (AARR STK) und machte damit in der Race Trophy den Sprung von Rang 23 in die Top-3 (vollständige Rangliste siehe unten).

Isle of Man Tourist Trophy.

Bei der Isle of Man Tourist Trophy 2016 sind die ersten beiden Rennen der 1000-ccm-Kategorien absolviert: die Superbike TT und die Superstock TT. In beiden Rennen holten BMW S 1000 RR Piloten dominante Siege und stellten neue Rekorde auf. In der Superbike TT, die am Samstag ausgetragen wurde, war Michael Dunlop (GB) auf seiner Hawk Racing BMW S 1000 RR nicht zu schlagen. Er siegte mit einem Vorsprung von 19 Sekunden und sorgte dabei für die schnellste Runde, die jemals auf dem Isle of Man TT Course gefahren wurde: Dunlop benötigte 16:58.254 Minuten und kam auf eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 133,393 mph (ca. 213,4 km/h). Dunlop war der erste Fahrer in der Geschichte der Isle of Man TT, der unter der 17-Minuten-Marke blieb. Der Erfolg für die BMW S 1000 RR wurde komplettiert durch Ian Hutchinson (GB / Tyco BMW), der sich Rang zwei auf dem Podium sicherte. Drei weitere RR Piloten erreichten Top-10-Platzierungen: Michael Rutter (GB / Bathams SMT Racing) wurde Sechster, Gary Johnson (GB / Team Penz 13.com BMW Motorrad) Neunter und Lee Johnston (GB / East Coast Construction / Burdens) Zehnter.

In der Superstock TT stand am Montag das nächste Rennen für 1000-ccm-Maschinen an. Dieses Mal war Hutchinson der mit Abstand schnellste Mann auf der Strecke. Er siegte mit über 27 Sekunden Vorsprung und fuhr mit seiner Tyco BMW S 1000 RR einen neuen Superstock-Rundenrekord – mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 133,098 mph (ca.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland





213 km/h). Rutter wurde Vierter, während Gary Johnson als Fünfter das bisher beste TT-Ergebnis für das Team Penz 13.com BMW Motorrad holte. David Johnson (AU / Ice Valley Four Anjels Racing) fuhr als Fünfter ebenfalls in die Top-10. Das dritte und letzte 1000-ccm-Rennen, die prestigeträchtige Senior TT, wird am Freitag ausgetragen.

Das Wochenende wurde jedoch von tragischen Unfällen überschattet. Mit großer Bestürzung und Trauer hat BMW Motorrad Motorsport die Nachricht vom Tod von Paul Shoosmith (GB) aufgenommen, der während der Isle of Man Tourist Trophy ums Leben kam. Der 50-Jährige starb am Samstagabend nach einem Sturz im Supersport-Training, an dem er auf einer 600-ccm-Maschine teilgenommen hatte. In den 1000-ccm-Kategorien Superbike und Superstock war Shoosmith im internationalen Road Racing mit einer BMW angetreten. Er war zudem Teilnehmer an der BMW Motorrad Race Trophy. BMW Motorrad Motorsport möchte seiner Familie und seinen Freunden sein aufrichtiges Beileid aussprechen.

Superbike IDM / Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft auf dem Lausitzring, Deutschland.

Die dritte Runde der Saison 2016 in der Superbike IDM / Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM) fand am Wochenende auf dem Lausitzring (DE) statt. Dabei baute Mathieu Gines (FR) seine Meisterschaftsführung aus: Im ersten Rennen am Samstag kam der Van Zon-Remeha-BMW Pilot als Gesamtzweiter ins Ziel und sicherte sich den Sieg in der Superbike-Klasse (IDM SBK). Zudem fuhr Gines die schnellste Rennrunde. Der zweite Lauf am Sonntagnachmittag musste nach vier Runden aufgrund eines schweren Gewitters mit sintflutartigem Regen abgerochen werden. Es wurde nicht neu gestartet und wegen der zu geringen absolvierten Distanz auch nicht gewertet.

Alpe Adria Road Racing Championship auf dem Pannoniaring, Ungarn.

Der ungarische Pannoniaring war Gastgeber für das dritte Rennwochenende der Alpe Adria Road Racing Championship 2016 (AARR). In der Superbike-Klasse (AARR SBK) beendete BMW Pilot Martin Choy (BG / BMW Motorrad CSEU) beide Rennen als Dritter auf dem Podium. In der Superstock-Klasse (AARR STK) feierte der amtierende Champion Michal Prášek (CZ / Rohac and Fejta motoracing Team) mit seiner RR einen Doppelsieg. Im ersten Lauf stieg BMW Markenkollege Martin Tritscher (AT) als Dritter ebenfalls auf das Podium. Im Lauf zwei sicherte sich Marcin Walkowiak (PL / Team LRP Poland) den zweiten Platz auf dem Treppchen. Walkowiak fuhr zudem in beiden Läufen die schnellste Rennrunde.

MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Series in Elkhart Lake, USA.

Die fünfte Runde der MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Series (AMA) wurde am Wochenende auf der berühmten Rennstrecke Road America in Elkhart Lake (US) ausgetragen. Steve Rapp (US / Scheibe Racing) beendete die beiden Rennen auf den Positionen 14 und elf. Für Jeremy Cook (US / Dead Presidents Racing) standen die Ränge 19 und 17 zu Buche.

BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Aktueller Stand.

Stand: 8. Juni 2016

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland





Pos.	Name (Nat.)	Rennserie/Klasse	Punkte
1	Raffaele De Rosa (IT)	STK1000	183,29
2	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	170,19
3	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	170,00
4	Vincent Lonbois (BE)	IRRC	161,36
5	Taylor MacKenzie (GB)	BSB STK	158,09
6	Ian Hutchinson (GB)	BMW RRC	156,00
7	Kenny Foray (FR)	FSBK	129,54
8	Sébastien Le Grelle (BE)	IRRC	117,09
9	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK	116,57
10	Jordi Torres (ES)	WorldSBK	114,60
11	Didier Grams (DE)	IRRC	109,00
12	Maximilian Scheib (CL)	CEV	106,60
12	Michael Dunlop (GB)	BMW RRC	106,60
14	Mathieu Gines (FR)	IDM SBK	104,73
15	Joshua Elliott (GB)	BSB STK	102,55

16. Stefan Kerschbaumer (AT/EWC STK/100,95), 16. Dominik Vincon (DE/EWC STK/100,95), 18. Santiago Barragán (ES/CEV/96,49), 19. Michael Rutter (GB/BMW RRC/95,20), 20. Marco Nekvasil (AT/IDM STK/94,00), 21. Michel Amalric (FR/FR EU/93,85), 22. Danilo Lewis (BR/BSBK/92,22), 23. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/92,00), 24. Hudson Kennaugh (ZA/BSB STK/88,00), 25. Florian Brunet-Lugardon (FR/FR EU/87,96), 26. Hernani Teixeira (FR/FR EU/81,54), 27. Martin Choy (BG/AARR SBK/80,80), 28. Christian Iddon (GB/BSB SBK/77,80), 29. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/72,92), 30. Martin Tritscher (AT/AARR STK/69,60), 31. Jan Böhn (DE/IDM STK/69,54), 32. Markus Reiterberger (DE/WorldSBK/69,00), 33. Richard Cooper (GB/BSB SBK/68,20), 34. Bertrand Boyer (FR/FR EU/64,00), 35. Michael Laverty (GB/BSB SBK/61,80), 36. Jordan Szoke (CA/CSBK/61,25), 37. Joshua Brookes (AU/WorldSBK/60,20), 38. Madjid Idres (FR/FR EU/56,92), 39. Lee Johnston (GB/BMW RRC/55,20), 40. Alastair Seeley (GB/BMW RRC/52,97), 41. David Bouvier (FR/FR EU/52,96), 42. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/50,00), 43. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/48,80), 44. Steve Rapp (US/AMA STK/45,87), 45. Luca Vitali (IT/STK1000/45,50), 46. Julien Brun (FR/FR EU/45,08), 47. Petr Bičístě (CZ/IRRC/43,64), 48. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/42,57), 49. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSB STK/41,20), 49. Denni Schiavoni (IT/CIV/41,20), 51. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/40,30), 52. Matteo Ferrari (IT/CIV/38,00), 53. Pekka Pääväranta/Kirsi Kainulainen (FI/SWC/35,36), 54. David Datzer (DE/IRRC/32,73), 55. Colin Butler (CA/MSB SBK/32,00), 55. Manu Dagault (FR/FR EU/32,00), 57. Jeremy Cook (US/AMA STK/31,47), 58. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/31,14), 59. Lee Jackson (GB/BSB SBK/30,60), 60. Sam West (GB/BMW RRC/29,60), 61. Alex Olsen (GB/BSB STK/29,09), 62. Davo Johnson (AU/BMW RRC/26,80), 63. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/26,60), 64. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/26,26), 64. Clive Rambure (FR/EWC SBK/26,26), 64. Nicolas Senechal (FR/EWC SBK/26,26), 67. Ben Young (GB/CSBK/26,00), 68. Michael Leon (CA/CSBK/25,75), 69. Daisaku Sakai (JP/MFJ/23,50), 70. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/23,43), 71. Leon Jeacock (GB/BSB STK/23,27), 72. Eric Vionnet (CH/STK1000/23,00), 73. Michal Šembera (CZ/AARR SBK/22,00), 74. Rob McNealy (GB/BSB STK/20,36), 75. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/20,00), 76. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 77. Justin Gillies (ZA/RSA SBK/18,86), 78. Marc Neumann (DE/IDM STK/18,31), 79. Chrissy Rouse (GB/BSB STK/17,45), 80. Michal Bidas (CZ/AARR STK/16,80), 80. Paul Shoesmith † (GB/BMW RRC/16,80), 82. Yuta Kodama (JP/MFJ/15,50), 83. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/15,43), 84. Roberto Blazquez (ES/CEV/13,80), 85. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/13,62), 86. Léon Benichou (FR/FR EU/13,54), 87. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/13,14), 88. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 89. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/12,20), 90. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/11,50), 90. Shinya Takeishi (JP/MFJ/11,50), 92. Dominic Chang (SG/MSB STK/11,20), 93. Björn Stuppi (DE/IDM STK/9,54), 94. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/9,20), 94. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/9,20), 96. Howie Mainwaring Smart (GB/BSB SBK/8,80), 97. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/7,60), 98. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/7,50), 99. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 100. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,75), 101. Pascal Meslet (FR/FR EU/4,92), 102. Valtter Patronen (FI/CEV/4,80), 103. Matej Smrz (BSB SBK/ 4,60), 104. John Krieger (ZA/RSA SBK/4,57), 105. Heinrich Rheeder (ZA/RSA SBK/3,29), 106. Jakub Smrz

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland



BMW Motorrad Motorsport

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



(CZ/BSB SBK/3,20), 107. Dominique Platet (FR/FR EU/2,46), 108. Eric Dagault (FR/FR EU/1,23), 109. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 110. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/0,00), 110. Christophe Costes (FR/FR EU/0,00), 110. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 110. Ryan Farquhar (GB/BMW RRC/0,00), 110. Ben Godfrey (GB/BSB STK/0,00), 110. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/0,00), 110. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 110. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00), 110. Jacques van Wyngaardt (ZA/RSASBK/0,00)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

