

# Technische Daten. BMW 116i 3-Türer.



<b>BMW 116i 3-Türer</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1300 / 1375
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1865
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	850 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1200 / 650
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	cx x A	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6000
Drehmoment	Nm	180
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremssistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

**BMW 116i 3-Türer**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell	
Getriebeübersetzung I	:1	4,552
II	:1	2,548
III	:1	1,659
IV	:1	1,230
V	:1	1,000
VI	:1	0,830
R	:1	4,138
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,3
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,2
insgesamt	l/100 km	5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	116
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	6,7
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	123
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	126
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	14 / 18 / 20
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat