

# Technische Daten.

## BMW 118d 3-Türer,

## BMW 118d xDrive 3-Türer.



		BMW 118d 3-Türer	BMW 118d xDrive 3-Türer
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 690	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 118d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

BMW 118d 3-Türer			BMW 118d xDrive 3-Türer	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	6-Gang manuell	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
Hinterachsübersetzung		R :1	3,647 (3,456)	3,727
		:1	3,077 (2,647)	3,154
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,3 (12,5)	12,9
Literleistung		kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3 (8,1)	8,4
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,2 (–)	9,5
Höchstgeschwindigkeit		km/h	212 (212)	210
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 118d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
außerstädtisch		l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
insgesamt		l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO <sub>2</sub>		g/km	109 (105)	113
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 (BMW 118d), mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch		l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
außerstädtisch		l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
insgesamt		l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO <sub>2</sub>		g/km	104 (99)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten				
städtisch		l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
außerstädtisch		l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO <sub>2</sub>		g/km	114 (110)	123
Emissionseinstufung		EU6		
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		18 / 21 / 24		18 / 21 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
BMW 118d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat