



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



DTM – Läufe 7 & 8 – Norisring (DE) – Rennen 7

Wittmann feiert als Vierter sein bisher bestes Heimspiel-Ergebnis am Norisring – Drei weitere BMW M4 DTM in den Top-10.

Norisring (DE), 25. Juni 2016. Marco Wittmann (DE) hat im Samstagsrennen der DTM auf dem Norisring (DE) am Steuer des Red Bull BMW M4 DTM den vierten Platz belegt und damit das beste Ergebnis seiner DTM-Karriere bei seinem Heimspiel in Nürnberg eingefahren. Wittmann zeigte vom 13. Startplatz eine starke Aufholjagd und kam nach 49 Runden vor Bruno Spengler (CA) ins Ziel, der im BMW Bank M4 DTM Fünfter wurde.

Maxime Martin (BE) zeigte in seinem SAMSUNG BMW M4 DTM als Sechster ebenfalls ein starkes Rennen und machte vom 14. Startplatz acht Positionen gut. António Félix da Costa (PT, BMW M4 DTM) sicherte sich als Neunter zwei Punkte, nachdem er sich von Startplatz 21 vorgekämpft hatte.

Augusto Farfus (BR, Shell BMW M4 DTM) verpasste als Elfster die Punkteränge ebenso knapp wie Martin Tomczyk (DE), der von Platz 23 in seinem BMW M Performance Parts M4 DTM noch auf Position zwölf nach vorn gekommen war. Timo Glock (DE, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) und Tom Blomqvist (GB, Ice-Watch BMW M4 DTM) kamen auf den Rängen 14 und 16 ins Ziel.

Reaktionen auf das siebte Rennen der DTM-Saison 2016.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor): „Die Fans haben ein äußerst spannendes Rennen gesehen – ganz so, wie man das hier am Norisring kennt. Für uns war es ein Top-Ergebnis und das Beste, was wir erreichen konnten. Natürlich haben wir dabei auch von einer harten Aktion der Konkurrenz profitiert. Aber wir hatten in Bruno Spengler auf Rang fünf nur einen Fahrer auf einem guten Startplatz. Dass wir am Ende sogar vier Autos in die Top-10 gebracht haben, ist fantastisch. Vor allem Marco hat bei seinem Heimspiel eine exzellente Vorstellung gezeigt und ist von Startplatz 13 auf Rang vier vorgeprescht. Aber auch Bruno und Maxime direkt dahinter waren fehlerfrei unterwegs. Ich bin sehr zufrieden. Jetzt bereiten wir uns intensiv auf morgen vor. Das wird wieder ein heißer Tanz.“

Marco Wittmann (BMW Team RMG, 4. Platz): „Als Fazit kann man fast nur ‚mega‘ sagen. Von P13 hatte ich einen guten Start. In der ersten Kurve geht es hier dann immer sehr eng zu. Ich habe die Innenlinie gewählt, und das war glaube ich richtig. Dort konnte ich Positionen gutmachen und habe dann von den Hitzköpfen vor mir profitiert. Man muss dort vorne einfach kühlen Kopf bewahren. Von der Pace her waren wir sehr, sehr schnell. Vom 13. auf den vierten Platz – das kommt nicht alle Tage vor.“

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
jörg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

RedBull

SAMSUNG SDI

zolner

amplus

AKRIPPOVIC

BMW Driving Experience

HaRM

MAHLE

PUMA

SympaTex®

TL



Daten und Fakten.

Strecke/Länge/Dauer:

Norisring, 2,3 Kilometer, 40 Minuten plus 1 Runde

Bedingungen:

Leicht bewölkt, 30 Grad Celsius

Ergebnis BMW Motorsport:

#11 Marco Wittmann (DE), BMW Team RMG, Red Bull BMW M4 DTM – 4. Platz

#7 Bruno Spengler (CA), BMW Team MTEK, BMW Bank M4 DTM – 5. Platz

#36 Maxime Martin (BE), BMW Team RBM, SAMSUNG BMW M4 DTM – 6. Platz

#13 António Félix da Costa (PT), BMW Team Schnitzer, BMW M4 DTM – 9. Platz

#18 Augusto Farfus (BR), BMW Team MTEK, Shell BMW M4 DTM – 11. Platz

#100 Martin Tomczyk (DE), BMW Team Schnitzer, BMW M Performance Parts M4 DTM – 12. Platz

#16 Timo Glock (DE), BMW Team RMG, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM – 14. Platz

#31 Tom Blomqvist (GB), BMW Team RBM, Ice-Watch BMW M4 DTM – 16. Platz

Wissenswertes:

Marco Wittmann erzielte das beste Ergebnis seiner DTM-Karriere beim Heimspiel auf dem Norisring. Zuvor war Platz sechs sein bestes Resultat auf dem Stadtkurs gewesen.

Wittmann machte von Startplatz 13 neun Positionen gut. António Félix da Costa verbesserte sich sogar um zwölf Plätze, Martin Tomczyk um elf.

Wittmann liegt nach seinem vierten Rang auf Platz zwei in der DTM-Fahrerwertung. Edoardo Mortara (IT, Audi) hat die Führung übernommen.

Bruno Spengler feiert an diesem Wochenende Jubiläum. Vor genau zehn Jahren errang er auf dem Norisring den ersten Sieg seiner DTM-Karriere.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 176 203 40224
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland



Nach einem Unfall zwischen Mattias Ekström (SE), Robert Wickens (CA) und Christian Vietoris (DE) im Kampf um die Spitze kam das Safety Car auf die Strecke.

Das zweite Qualifying beginnt am Sonntag um 10.50 Uhr. Zuvor steht ab 9.00 Uhr das dritte freie Training auf dem Programm.

Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtelfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup.com/deutschland abrufbar.

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Google+: www.plus.google.com/+bmwmotorsport

Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich:

<https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

BMW
Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKKAPPOVIC

BMW Driving Experience

H&R

MAHLE

puma

SympaTex®

zollner