



DTM – Läufe 7 & 8 – Norisring (DE) – Rennen 7 – Reaktionen

Reaktionen auf das siebte Rennen der DTM-Saison 2016.

Norisring (DE), 25. Juni 2016. Beim Samstagsrennen der DTM auf dem Norisring (DE) haben vier BMW M4 DTM den Sprung in die Punkteränge geschafft und dabei teils sehenswerte Aufholjagden gezeigt. Marco Wittmann (DE), Bruno Spengler (CA) und Maxime Martin (BE) kamen auf den Plätzen vier, fünf und sechs ins Ziel. António Félix da Costa (PT) holte als Neunter ebenfalls Punkte für BMW.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt und die acht BMW DTM-Fahrer nach dem Rennen zu sagen hatten.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor): „Die Fans haben ein äußerst spannendes Rennen gesehen – ganz so, wie man das hier am Norisring kennt. Für uns war es ein Top-Ergebnis und das Beste, was wir erreichen konnten. Natürlich haben wir dabei auch von einer harten Aktion der Konkurrenz profitiert. Aber wir hatten in Bruno Spengler auf Rang fünf nur einen Fahrer auf einem guten Startplatz. Dass wir am Ende sogar vier Autos in die Top-10 gebracht haben, ist fantastisch. Vor allem Marco hat bei seinem Heimspiel eine exzellente Vorstellung gezeigt und ist von Startplatz 13 auf Rang vier vorgeprescht. Aber auch Bruno und Maxime direkt dahinter waren fehlerfrei unterwegs. Ich bin sehr zufrieden. Jetzt bereiten wir uns intensiv auf morgen vor. Das wird wieder ein heißer Tanz.“

Marco Wittmann (BMW Team RMG, 4. Platz): „Als Fazit kann man fast nur ‚mega‘ sagen. Von P13 hatte ich einen guten Start. In der ersten Kurve geht es hier dann immer sehr eng zu. Ich habe die Innenlinie gewählt, und das war, glaube ich, richtig. Dort konnte ich Positionen gutmachen und habe dann von den Hitzköpfen vor mir profitiert. Man muss dort vorne einfach kühlen Kopf bewahren. Von der Pace her waren wir sehr, sehr schnell. Vom 13. auf den vierten Platz – das kommt nicht alle Tage vor.“

Bruno Spengler (BMW Team MTEK, 5. Platz): „Der fünfte Platz ist okay. Aber rundum zufrieden bin ich eigentlich nicht. Unser Qualifying war relativ gut. Das Team hat wirklich einen guten Job gemacht und das Auto über Nacht deutlich verbessert. Unser Rennspeed war dann aber einfach nicht gut genug. Positiv ist, dass wir Punkte mitgenommen haben.“

Maxime Martin (BMW Team RBM, 6. Platz): „Das war heute wirklich nicht einfach. Vom 14. Startplatz ist es in der DTM nie leicht. Aber dann noch auf den

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
jörg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

TI

Zollner

AKRARPOVIC

BMW Driving Experience

H&R

MAHLE

PUMA

SympaTex®



sechsten Platz zu kommen, ist eine tolle Sache. Wir haben wieder Punkte gesammelt – und entsprechend glücklich bin ich jetzt.“

António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, 9. Platz): „Mit dem Ergebnis bin ich natürlich zufrieden. Das Qualifying war enttäuschend. Wir machen uns das Leben da selbst ein bisschen schwer. Aber dann waren wir mit unserem Auto zumindest besser unterwegs als die Jungs um uns herum. So konnte ich auf meine Bremsen aufpassen und mit dem DRS haushalten. In Sachen Strategie war das heute der Schlüssel. Die Überholmanöver haben Spaß gemacht. Und mit zwei Punkten vom 21. Startplatz bin ich absolut happy.“

Augusto Farfus (BMW Team MTEK, 11. Platz): „Wir haben einfach kein gutes Set-up für das Rennen gefunden. Trotzdem sind wir nur knapp an Punkten vorbeigeschrammt. Das ist sehr schade. Wir machen kleine Schritte nach vorn. Deshalb ist es gut, dass es morgen noch ein Rennen gibt, in dem wir uns hier beweisen können.“

Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, 12. Platz): „Ich bin eigentlich sehr gut durch dieses Rennen gekommen. Vom Start weg war ich eigentlich die ganze Zeit mit António unterwegs, und gemeinsam haben wir uns schön vorgearbeitet. Das Auto war gut, der Renn-Speed hat gestimmt. Aber am Norisring steckt man dann nun mal einfach im Verkehr fest.“

Timo Glock (BMW Team RMG, 14. Platz): „Der Start war ganz okay. Im Schöller-S war ich in der ersten Runde dann leider etwas zu weit außen, bin auf den Dreck gekommen und habe das Auto verloren. Es war wie auf Eis, und ich bin in die Mauer gerutscht. Das Auto lief danach nicht mehr einwandfrei. Hinzu kam noch, dass in der ersten Rennhälfte mein DRS nicht funktioniert hat. Somit waren wir natürlich chancenlos und konnten keine Punkte sammeln.“

Tom Blomqvist (BMW Team RBM, 16. Platz): „Das Wetter war gut, die Atmosphäre war sensationell – und mein Start war auch in Ordnung. In der ersten Kurve wurde ich dann jedoch eingekilt und verlor daraufhin wieder einige Plätze. Und wenn man dann einen Zug von Autos vor sich hat, dann ist es hier auf dem Norisring einfach sehr schwierig zu überholen. Es war deshalb auch insgesamt ein schwieriges Rennen für mich.“

DTM-Wertungen.

Fahrerwertung.

1. Edoardo Mortara (69 Punkte), 2. Marco Wittmann (67), 3. Jamie Green (63), 4. Paul di Resta (58), 5. Robert Wickens (58), 6. Maxime Martin (47), 7. Mattias Ekström (46), 8. Timo Glock (38), 9. Tom Blomqvist (34), 10. Augusto Farfus (32),

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKKAPROPS

BMW Driving Experience

H&R

MAHLE

puma

SympaTex

zollner

Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



11. Lucas Auer (31), 12. Nico Müller (27), 13. Christian Vietoris (27), 14. Miguel Molina (26), 15. Gary Paffett (22), 16. Bruno Spengler (22), 17. Martin Tomczyk (12), 18. Adrien Tambay (10), 19. António Félix da Costa (8), 20. Mike Rockenfeller (5), 21. Maximilian Götz (4), 22. Timo Scheider (1), 23. Daniel Juncadella (0), 24. Esteban Ocon (0).

Teamwertung.

1. Audi Sport Team Abt Sportsline (115 Punkte), 2. BMW Team RMG (105), 3. BMW Team RBM (81), 4. Audi Sport Team Rosberg (73), 5. Mercedes-AMG (62), 6. BWT Mercedes-AMG (58), 7. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (58), 8. BMW Team MTEK (54), 9. Audi Sport Team Abt (53), 10. EURONICS/FREEMEN'S WORLDMercedes-AMG (22), 11. BMW Team Schnitzer (20), 11. 12. Audi Sport Team Phoenix (6).

Herstellerwertung.

1. BMW (260 Punkte), 2. Audi (247), 3. Mercedes-Benz (200).

Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Land	DE	DE	CA	BR	GB	BE	PT	DE
Nummer	11	16	7	18	31	36	13	100
Alter	26	34	32	32	22	30	24	34
DTM-Debüt	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Team	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Rennen	45	45	128	55	25	35	35	166
Siege	6	3	14	4	1	2	1	7
Podestplätze	10	6	44	12	2	4	3	28
Poles	6	1	17	5	-	2	1	8
Schnellste Runden	5	2	14	1	1	1	1	8
Punkte	384	167	729	333	93	188	93	488

DTM-Rennkalender 2016.

6.-8. Mai – Hockenheim (DE), 20.-22. Mai – Spielberg (AT), 3.-5. Juni – Lausitzring (DE), **24.-26. Juni – Norisring (DE)**, 15.-17. Juli – Zandvoort (NL), 19.-21. August – Moskau (RU), 9.-11. September – Nürburgring (DE), 23.-25. September – Budapest (HU), 14.-16. Oktober – Hockenheim (DE).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKKAPPOVIC

BMW Driving Experience

H&R

MAHLE

puma

SympaTex

TD

zollner

Motorsport



Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup.com/deutschland abrufbar.

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Google+: www.plus.google.com/+bmwmotorsport

Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich:

<https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKKAPROVIC

BMW Driving Experience

H&R

MAHLE

PUMA

SympaTex®

TB

zollner