



DTM

### **Sonne, Strand und schnelle Autos: Der BMW M4 DTM kämpft auf dem spektakulären Dünenkurs von Zandvoort um Punkte.**

München (DE), 11. Juli 2016. Die DTM macht für das fünfte Rennwochenende der Saison 2016 in den Niederlanden Station: Vom 15. bis 17. Juli tritt BMW Motorsport im traditionsreichen „Circuit Park Zandvoort“ (NL) an. Die BMW Teams kehren mit guten Erinnerungen an den Dünenkurs in der Nähe von Amsterdam (NL) zurück. Im vergangenen Jahr feierten die BMW Fahrer unweit des Nordsee-Strands einen Siebenfachsieg am Samstag. Im zweiten Rennen am Sonntag kamen fünf BMW M4 DTM auf den vordersten Positionen ins Ziel.

Die Sieger hießen 2015 Marco Wittmann (DE) und António Félix da Costa (PT), der in Zandvoort zum ersten Mal ein DTM-Rennen gewann. 2013 hatte Augusto Farfus (BR), damals noch im BMW M3 DTM, in den Niederlanden triumphiert. Wittmann tritt in Zandvoort als aktuell Führender der Fahrerwertung an. Bei seinem Heimspiel vor gut zwei Wochen auf dem Norisring (DE) hatte sich der BMW Team RMG Fahrer mit den Positionen vier und sechs wieder an die Spitze des Klassements gesetzt. Zudem liegt BMW in der Herstellerwertung nach acht von insgesamt 18 Saisonrennen mit 310 Punkten in Führung.

Der „Circuit Park“ ist ein Kurs alter Schule. Mit seinen Kuppen und Bodenwellen gleicht jede Runde einer Achterbahnfahrt. Speziell ist auch der Sand, der vom Küstenwind auf die Fahrbahn geweht wird. Eine der besten Überholmöglichkeiten bietet die „Tarzanbocht“, die erste Kurve am Ende der Start-und-Zielgerade.

Die DTM-Rennen in Zandvoort starten am Samstag um 18.08 Uhr (ab 17.45 Uhr live in der ARD) und am Sonntag um 13.43 Uhr (ab 13.30 Uhr live in der ARD).

### **Stimmen vor dem fünften Rennwochenende 2016 in Zandvoort.**

#### **Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):**

„In Zandvoort geht die erste Hälfte der DTM-Saison 2016 zu Ende. Die niederländischen Fans können sich auf dieser traditionsreichen Strecke definitiv auf zwei packende Rennen einstellen. Zandvoort ist immer etwas Besonderes. Wir kämpfen dort um Punkte und Siege, wo andere ihren Urlaub verbringen. Die Atmosphäre an der Nordsee ist einmalig. Deshalb freuen wir uns sehr auf die Rückkehr in die Niederlande.“

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



IMPERFORMANCE  
PARTS



BMW Driving  
Experience



MAHLE



SympaTex®



Motorsport



### **Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):**

„Gerade das erste Rennen in Zandvoort war 2015 für uns speziell, als Marco Wittmann und Maxime Martin beide für uns auf dem Podium standen. Solch ein Traumergebnis erringt man als Team in der DTM nicht alle Tage. Es ist klar, dass die Karten in diesem Jahr komplett neu gemischt werden. Trotzdem werden wir natürlich alles dafür geben, damit Marco und auch Timo Glock ihr Punktekonto weiter aufstocken können. Wir nähern uns gerade erst dem Ende der ersten Saisonhälfte, daher liegt noch einiges vor uns. An diesem Wochenende muss bei uns wieder alles passen, um am Ball zu bleiben. Eine tolle Kulisse dafür bietet die Strecke in Zandvoort allemal.“

### **Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):**

„Zandvoort ist aus mehreren Gründen ein besonderer Ort für uns. Im vergangenen Jahr waren wir dort sportlich sehr gut unterwegs. Zugleich ist es für mich persönlich fantastisch, mit meiner Mannschaft in der niederländischen Heimat anzutreten. Wir gehen gut vorbereitet ins Wochenende und wollen vor allem im Qualifying besser abschneiden als noch zuletzt.“

### **Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):**

„Nach den Rennen auf dem Norisring kommen wir mit viel Rückenwind nach Zandvoort. Maxime Martin ist bisher unglaublich konstant unterwegs, Tom Blomqvist hat sich ebenfalls in starker Form präsentiert. Es war toll, die beiden in Nürnberg gemeinsam auf dem Podium zu sehen. Zandvoort ist eine ganz andere Strecke, aber wir sind positiv gestimmt.“

### **Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):**

„Zandvoort bietet nahezu alles, was man sich von einer Strecke wünschen kann: ein besonderes Layout, eine einzigartige Dünen-Kulisse, begeisterte Fans und immer spannende Action. Wir verbinden mit diesem Kurs großartige Erinnerungen. 2015 konnten wir hier mit António Félix da Costa eine Poleposition und den Sieg feiern. Auch Martin Tomczyk war in Zandvoort schon sehr erfolgreich. Unsere Fahrer sind also in jedem Fall gut vorbereitet, genauso wie unser gesamtes Team. Ich hoffe, dass unsere harte Arbeit mit Platzierungen in den Punkterängen belohnt wird.“

### **Marco Wittmann (Startnummer 11, BMW Team RMG):**

„Zandvoort hat mir bisher gut gelegen. Deshalb hoffe ich, dass wir uns dort auch diesmal wieder stark präsentieren und erfolgreich sein können. Es ist fantastisch, wieder als Tabellenführer anzutreten. Für uns heißt es jetzt, in Zandvoort zu attackieren und Punkte zu sammeln.“

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE  
PARTS

Deutsche Post

ice  
watch

Red Bull

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKRAPOVIC

BMW Driving  
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zollner

**Timo Glock (Startnummer 16, BMW Team RMG):**

„Ich freue mich auf Zandvoort, weil die Strecke unserem Auto liegt und wir hoffentlich wieder ein gutes Ergebnis einfahren können. Ich würde mir wünschen, dass wir ein rundes Wochenende haben und zweimal gut in die Punkte fahren. Wir versuchen in jedem Fall, das Maximum herauszuholen. Mir gefällt die Strecke, weil sie einen guten Rhythmus hat.“

**Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team MTEK):**

„Im vergangenen Jahr lief es in Zandvoort sehr gut für uns, doch man muss immer mit den Füßen auf dem Boden bleiben. Es ist wieder eine neue Saison. Wir müssen ab dem ersten freien Training hart arbeiten. Zandvoort ist eine tolle Strecke mit vielen blinden Kurven, Bergauf- und Bergabpassagen und vielen schnellen Abschnitten, was ich sehr mag.“

**Augusto Farfus (Startnummer 18, BMW Team MTEK):**

„Wir haben in Zandvoort eine erfolgreiche Vergangenheit. Ich war dort schon auf dem Podium und stand auf der Poleposition. Es ist die coolste Strecke des Jahres, mit sehr schnellen Kurven. Ich finde es immer toll, dort zu sein.“

**Tom Blomqvist (Startnummer 31, BMW Team RBM):**

„Ich freue mich riesig auf Zandvoort. Wir hatten 2015 natürlich einen deutlichen Gewichtsvorteil. Deshalb erwarte ich diesmal einen viel engeren Ausgang. Aber mein Team und ich sind in diesem Jahr immer vorne mit dabei, die ganze Mannschaft arbeitet sehr gut. Deshalb können wir mit Selbstvertrauen nach Zandvoort gehen.“

**Maxime Martin (Startnummer 36, BMW Team RBM):**

„Zandvoort ist eine gute Strecke für BMW. Das hat man in der vergangenen Saison, aber auch schon in den Jahren davor gesehen. Wir werden versuchen, so viele Punkte wie möglich zu holen. 2015 stand ich dort auf dem Podium. Ich komme in Zandvoort also gut zurecht.“

**António Félix da Costa (Startnummer 13, BMW Team Schnitzer):**

„Zandvoort ist ein echtes Highlight. Ich habe dort im letzten Jahr gewonnen und setze mich nun selbst unter Druck, dort wieder gut unterwegs zu sein. Aber das ist ein schöner Druck. Ich hoffe, dass meine Teamkollegen und ich erneut stark sein werden und wir wieder angreifen können.“

**Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKRAPOVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zollner

**Martin Tomczyk (Startnummer 100, BMW Team Schnitzer):**

„Die Strecke in Zandvoort liegt uns, und deswegen treten wir dort mit dem Ziel an, wieder eine gute Rolle zu spielen. Schauen wir mal, wie es in diesem Jahr ausgeht. Mercedes und Audi werden sich ganz sicher ebenfalls stark präsentieren.“

**Statistik Zandvoort.**

Länge:  
4,307 km

Sieger 2015:  
Marco Wittmann, BMW (Rennen 1)  
António Félix da Costa, BMW (Rennen 2)

Poles 2015:  
1:31,266 Minuten, Augusto Farfus, BMW (Rennen 1)  
1:30,483 Minuten, António Félix da Costa, BMW (Rennen 2)

Bestplatzierter BMW 2015:  
Marco Wittmann, 1. Platz (Rennen 1)  
António Félix da Costa, 1. Platz (Rennen 2)

DTM-Debüt:  
2001

Siege BMW:  
3

Polepositions BMW:  
3

Schnellste Runden BMW:  
4

Podestplätze BMW:  
9

**Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

**BMW Bank****BMW PERFORMANCE PARTS****BMW Driving Experience**



### Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Land	DE	DE	CA	BR	GB	BE	PT	DE
Nummer	11	16	7	18	31	36	13	100
Alter	26	34	32	32	22	30	24	34
DTM-Debüt	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Team	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Rennen	46	46	129	56	26	36	36	167
Siege	6	3	14	4	1	2	1	7
Podest-plätze	10	6	44	12	3	5	3	28
Poles	6	1	17	5	1	2	1	8
Schnellste Runden	5	2	14	1	2	1	1	8
Punkte	392	169	735	333	111	203	93	489

### BMW Motorsport Media-Zeitplan.

<b>Freitag, 15. Juli</b>		
14.30-15.00 Uhr	Pressekonferenz mit António Félix da Costa	Media Center
<b>Samstag, 16. Juli</b>		
19.40-19.50 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern (Mixed Zone)	Media Center
<b>Sonntag, 17. Juli</b>		
10.30-10.50 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Hospitality
15.45-15.55 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern (Mixed Zone)	Media Center

### DTM-Rennkalender 2016.

6.-8. Mai – Hockenheim (DE), 20.-22. Mai – Spielberg (AT), 3.-5. Juni – Lausitzring (DE), 24.-26. Juni – Norisring (DE), **15.-17. Juli – Zandvoort (NL)**, 19.-21. August – Moskau (RU), 9.-11. September – Nürburgring (DE), 23.-25. September – Budapest (HU), 14.-16. Oktober – Hockenheim (DE).

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKRAPOVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZE

zoller

Motorsport



### Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter [www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland) abrufbar.

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)  
Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)  
Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)  
YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)  
Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)  
Google+: [www.plus.google.com/+bmwmotorsport](http://www.plus.google.com/+bmwmotorsport)

### Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup.com/deutschland](http://press.bmwgroup.com/deutschland)

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS



BMW Driving Experience



# Motorsport