



DTM – Läufe 9 & 10 – Zandvoort (NL) – Rennen 9 – Reaktionen

### Reaktionen auf das neunte Rennen der DTM-Saison 2016.

Zandvoort (NL), 16. Juni 2016. Marco Wittmann (DE) ist im Samstagsrennen im „Circuit Park Zandvoort“ (NL) als Zweiter auf das Podium gefahren und hat damit seine Führung in der DTM-Fahrerwertung verteidigt. Auch António Félix da Costa (PT) und Maxime Martin (BE) holten für BMW Punkte. Martin Tomczyk (DE) erhielt eine Durchfahrtsstrafe und fiel dadurch weit zurück. Für Augusto Farfus (BR) war das Rennen nach einem Unfall vorzeitig beendet.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt und die acht BMW DTM-Fahrer nach dem neunten Rennen zu sagen hatten.

**Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):** „Ein großes Kompliment an Marco Wittmann. Er hat seinen Job heute einmal mehr ausgezeichnet erledigt. Robert Wickens war an der Spitze nicht zu halten. Glückwunsch an ihn zum Sieg. Dahinter hat sich Marco trotz großen Drucks hervorragend verteidigt. Dasselbe gilt für António Félix da Costa, der seinen sechsten Platz gehalten hat, obwohl die Konkurrenz hinter ihm DRS nutzen konnte. Auch Maxime Martin hat sich gut geschlagen und ist wie Marco zum achten Mal im neunten Saisonrennen in die Punkteränge gefahren. Insgesamt haben wir heute wieder das Maximum aus unseren Möglichkeiten gemacht. Mit Blick auf Sonntag werden wir hart arbeiten, um uns noch ein wenig zu verbessern.“

**Marco Wittmann (BMW Team RMG, 2. Platz):** „Das war ein sehr guter Tag für uns, vor allem, wenn man bedenkt, dass wir am Freitag im Training aufgrund technischer Probleme so gut wie gar nicht fahren konnten. Wir haben trotzdem wichtige Punkte geholt und die Führung in der Fahrerwertung verteidigt.“

**António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, 6. Platz):** „Ab der ersten Runde war mir heute klar, dass es schwierig werden würde. Ich kämpfte mit meinem Auto und bekam die Reifen nicht zum Arbeiten. Also war ich im Rennen in der Defensive. Auf der Strecke ging es dann sehr fair zu, und ich konnte mich gut verteidigen. Glücklicherweise habe ich als Sechster ordentlich Punkte gesammelt.“

**Maxime Martin (BMW Team RBM, 10. Platz):** „Natürlich ist es immer gut, Punkte mitzunehmen. Aber zufrieden bin ich mit dem Ergebnis trotzdem nicht. Wir hatten sowohl im Qualifying als auch im Rennen mit dem Auto zu kämpfen. Daran werden wir mit Blick auf morgen arbeiten.“

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



ZOLLNER

# Motorsport



**Bruno Spengler (BMW Team MTEK, 13. Platz):** „Mein Fazit zum Rennen fällt durchwachsen aus. Leider hat es im Qualifying nur zu Startplatz 16 gereicht. Von dort noch in die Punkteränge zu kommen, ist gerade in Zandvoort fast unmöglich, da man hier kaum überholen kann. Dennoch war mein Speed im Rennen eigentlich gut. Jetzt müssen wir sehen, was wir für morgen verbessern können, um einen besseren Startplatz zu erreichen und im Rennen unsere Pace noch konstanter halten zu können.“

**Tom Blomqvist (BMW Team RBM, 16. Platz):** „Ich kam hier in Zandvoort heute überhaupt nicht in Tritt und habe mich im Auto nicht wohl gefühlt. Das Qualifying war enttäuschend, aber im Rennen kam ich wenigstens noch ein bisschen nach vorn. Jetzt haben wir über Nacht einiges an Arbeit vor uns, damit wir uns morgen anders präsentieren können.“

**Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, 19. Platz):** „Mein Start war gut. Adrien Tambay kam nicht sonderlich gut weg, und es wurde alles ein bisschen eng. Ich kann nicht eindeutig sagen, ob ich Maxi Götz dann wirklich berührt habe. Das müssen wir uns jetzt anschauen. Aus meiner Sicht war die Strafe eindeutig zu hart. Es hätte ein gutes Rennen für mich werden können, aber so war es früh gelaufen.“

**Timo Glock (BMW Team RMG, 21. Platz):** „Bis zur Safety-Car-Phase hat sich das Auto eigentlich noch okay angefühlt, aber dann ist ein technisches Problem aufgetreten. Danach war die Balance weg, und ich hatte keine Chance, den Speed der anderen mitzugehen. Jetzt müssen wir genau analysieren, was der Auslöser war. Morgen ist ein neuer Tag. Glückwunsch an Marco.“

**Augusto Farfus (BMW Team MTEK, Ausfall):** „Der heutige Tag fing mit dem Qualifying schon schlecht an und ist im Rennen leider nicht besser geworden. Ich wollte unbedingt an Nico Müller vorbei, habe etwas zu hart gepusht und bin dann von der Strecke abgekommen. Hoffentlich läuft es morgen wieder besser.“

### DTM-Wertungen.

#### Fahrerwertung.

1. Marco Wittmann (93 Punkte), 2. Robert Wickens (83), 3. Edoardo Mortara (73), 4. Jamie Green (73), 5. Paul di Resta (70), 6. Maxime Martin (63), 7. Nico Müller (52), 8. Tom Blomqvist (52), 9. Mattias Ekström (52), 10. Christian Vietoris (42), 11. Lucas Auer (41), 12. Timo Glock (40), 13. Gary Paffett (34), 14. Augusto Farfus (32), 15. Bruno Spengler (28), 16. Miguel Molina (26), 17. António Félix da Costa (16), 18. Martin Tomczyk (13), 19. Adrien Tambay (10), 20. Mike Rockenfeller (5), 21. Maximilian Götz (4), 22. Daniel Juncadella (4), 23. Esteban Ocon (2), 24. Timo Scheider (1).

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner



### Teamwertung.

1. BMW Team RMG (133 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (125), 3. BMW Team RBM (115), 4. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (87), 5. BWT Mercedes-AMG (83), 6. Audi Sport Team Rosberg (83), 7. Audi Sport Team Abt (78), 8. Mercedes-AMG (74), 9. BMW Team MTEK (60), 10. EURONICS/FREEMEN`S WORLD Mercedes-AMG (36), 11. BMW Team Schnitzer (29), 12. Audi Sport Team Phoenix (6).

### Herstellerwertung.

1. BMW (337 Punkte), 2. Audi (292), 3. Mercedes-Benz (280).

### Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Land	DE	DE	CA	BR	GB	BE	PT	DE
Nummer	11	16	7	18	31	36	13	100
Alter	26	34	32	32	22	30	24	34
DTM-Debüt	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Team	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Rennen	47	47	130	57	27	37	37	168
Siege	6	3	14	4	1	2	1	7
Podestplätze	11	6	44	12	3	5	3	28
Poles	6	1	17	5	1	2	1	8
Schnellste Runden	5	2	14	1	2	1	1	8
Punkte	410	169	735	333	111	204	101	489

### DTM-Rennkalender 2016.

6.-8. Mai – Hockenheim (DE), 20.-22. Mai – Spielberg (AT), 3.-5. Juni – Lausitzring (DE), 24.-26. Juni – Norisring (DE), **15.-17. Juli – Zandvoort (NL)**, 19.-21. August – Moskau (RU), 9.-11. September – Nürburgring (DE), 23.-25. September – Budapest (HU), 14.-16. Oktober – Hockenheim (DE).

### Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter [www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland) abrufbar.

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
[press.bmwgroup.com/deutschland](http://press.bmwgroup.com/deutschland)

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner

# Motorsport



### BMW Motorsport im Web.

**Website:** [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

**Facebook:** [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

**Instagram:** [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

**YouTube:** [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

**Twitter:** [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

**Google+:** [www.plus.google.com/+bmwmotorsport](http://www.plus.google.com/+bmwmotorsport)

### Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich:

<https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS



BMW Driving Experience



# Motorsport