



DTM – Läufe 9 & 10 – Zandvoort (NL) – Rennen 10 – Reaktionen

### Reaktionen auf das fünfte Rennwochenende der DTM-Saison 2016.

Zandvoort (NL), 17. Juni 2016. Marco Wittmann (DE) hat am fünften Rennwochenende der DTM-Saison im „Circuit Park Zandvoort“ vor insgesamt 38.000 Zuschauern die Plätze zwei und vier belegt und damit seine Führung in der Fahrerwertung verteidigt. Im Sonntagsrennen fuhren auch sein BMW Team RMG Fahrerkollege Timo Glock (DE) als Sechster und Tom Blomqvist (GB) als Zehnter in die Punkteränge. Im Samstagsrennen waren António Félix da Costa (PT) und Maxime Martin (BE) neben Wittmann in die Top-10 gekommen.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt, die vier Teamchefs und die acht BMW DTM-Fahrer nach dem fünften Rennwochenende zu sagen hatten.

**Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):** „Das Sonntagsrennen war so schwierig für uns, wie wir es zuvor erwartet hatten. Unsere Fahrer haben aber kühlen Kopf bewahrt und bis zum Ende alles gegeben. Das ist mit den Plätzen vier, sechs und zehn belohnt worden. Diese Punkte nehmen wir gerne mit. Ich denke, damit haben wir an diesem Wochenende das Maximum aus unseren Möglichkeiten herausgeholt. Das gilt in erster Linie für Marco Wittmann. Er hat die Führung in der Fahrerwertung verteidigt – das freut mich sehr für ihn. Nun haben wir uns alle eine kleine Pause verdient. Dann reisen wir voll motiviert zu den nächsten Rennen in Moskau.“

**Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):** „Wir hatten wieder ein sehr gutes Wochenende, an dem wir viele Punkte mitnehmen konnten. Vielen Dank an unsere Fahrer und das Team. Marco Wittmann ist in derselben Form wie 2014, vielleicht sogar noch besser. Schwierige Situationen bewältigt er perfekt. Auch Timo Glock ist extrem professionell und zeigt eine konstante und gute Form. Er passt ausgezeichnet zu uns. Leider haben wir am Samstag das Problem an seinem Fahrzeug nicht auf Anhieb richtig analysiert, sonst hätte er in beiden Rennen Punkte holen können.“

**Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):** „Für uns war es insgesamt ein enttäuschendes Wochenende. Zwar konnten wir in beiden Rennen je einen Punkt sammeln, aber das ist zu wenig. Maximes Auto war schon im Qualifying beschädigt, im Rennen war es dann auch nicht okay. So konnte er nicht angreifen. Tom hatte ein ordentliches Qualifying, allerdings warf ihn ein Problem beim Boxenstopp zurück. Ein Schlauch hatte sich um seinen Spiegel geschlungen. Ich bin froh, dass dabei nicht mehr passiert ist.“

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



IMPERFORMANCE  
PARTS



BMW Driving  
Experience



# Motorsport



**Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):** „Eigentlich sind wir heute mit beiden Fahrern recht gut ins Rennen gekommen. Aber mit Punkten wurden wir wegen einiger Zwischenfälle im Gegensatz zu gestern nicht belohnt. Auf dem zweiten Reifensatz konnte keiner unserer Fahrer angreifen. Am Samstag war es besser gelaufen, und wir haben mit António ein gutes Rennen abgeliefert.“

**Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):** „Wir hatten an diesem Wochenende leider überhaupt kein Glück – und dann kam auch noch Pech dazu. Die Jungs haben gut gearbeitet, um die Autos jedes Mal wieder vorzubereiten. Und das war einiges an Arbeit, vor allem mit den Beschädigungen an Augustos Fahrzeug. Das Team hat alles gegeben, aber es war nicht unser Wochenende.“

**Marco Wittmann (BMW Team RMG, So.: 4. Platz, Sa.: 2. Platz):** „Mein Fazit zum Sonntagsrennen und zum gesamten Wochenende fällt sehr positiv aus. Ich denke, mit den Plätzen zwei und vier haben wir sehr viel aus unseren Möglichkeiten gemacht. Natürlich hatten wir am Sonntag auch etwas Glück, dass unsere Konkurrenten Reifenprobleme bekommen haben, aber trotzdem nehmen wir die Punkte natürlich gerne mit. Ich führe weiterhin in der Fahrerwertung, aber die Meisterschaft bleibt extrem eng und spannend.“

**Timo Glock (BMW Team RMG, So.: 6. Platz, Sa.: 21. Platz):** „Heute haben wir gesehen, wie hier die wirkliche Pace unseres Autos war, nachdem wir gestern ein mechanisches Problem gehabt hatten. Wir waren schnell unterwegs. Vor allem im ersten Stint konnte ich Marco gut folgen. Beim Boxenstopp haben wir etwas Zeit verloren, und dann konnte Nico Müller noch an mir vorbeigehen. Trotzdem ist der sechste Platz heute insgesamt okay.“

**Tom Blomqvist (BMW Team RBM, So.: 10. Platz, Sa.: 16. Platz):** „Zunächst einmal ein großes Dankeschön an das gesamte Team, denn wir haben gegenüber gestern einen großen Schritt nach vorn gemacht. Ich hatte so die Chance, heute um Punkte zu kämpfen. Leider gab es einen Zwischenfall beim Boxenstopp, der uns Zeit gekostet hat. Dann kam ich im Verkehr wieder auf die Strecke. Das ist schade, es wäre mehr drin gewesen.“

**Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, So.: 11. Platz, Sa.: 19. Platz):** „Mein Start war wieder großartig, die erste Runde auch. Ich habe viele Positionen gutgemacht, und bis kurz nach dem Boxenstopp lief alles gut. Das Auto war super, aber dann haben die Reifen nachgelassen – und ich hatte einfach keine Chance mehr. Zum Schluss habe ich gekämpft wie ein Löwe, mehr war aber einfach nicht drin.“

**Augusto Farfus (BMW Team MTEK, So.: 13. Platz, Sa.: Ausfall):** „Eigentlich ist Zandvoort eine meiner Lieblingsstrecken. Aber aus verschiedenen Gründen konnte ich diesmal leider nicht die Leistung zeigen, die wir uns erhofft

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKKAPROV

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zoller



hatten. Das Gute ist, dass ich am Sonntag im Rennen eines der schnellsten Autos hatte, aber wir müssen definitiv daran arbeiten, unsere Pace im Qualifying zu verbessern.“

**Bruno Spengler (BMW Team MTEK, So.: 14. Platz, Sa.: 13. Platz):** „Wir hatten heute viel Pech. Als ich nach dem Start die erste Kurve angebremsst habe, ging die Tür auf – ganz von allein, ohne Grund. Deshalb musste ich direkt an die Box fahren und habe damit einen Boxenstopp mehr als alle anderen gemacht. Trotzdem bin ich wieder bis auf Platz 14 nach vorn gekommen. Das Auto war über die Distanz sehr gut, daraus können wir für die nächsten Rennen etwas lernen. Es wäre heute möglich gewesen, einige Punkte zu holen. Aber es war einfach Pech, dass die Tür aufging.“

**António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, So.: 17. Platz, Sa.: 6. Platz):** „Die erste Hälfte des Rennens lief eigentlich ganz okay. Der Start war gut, und es ging für mich ein bisschen nach vorn. Leider kam es dann zum Kontakt mit Esteban Ocon. Danach war das Auto beschädigt, und ich konnte nicht mehr viel tun.“

**Maxime Martin (BMW Team RBM, So.: Ausfall, Sa.: 10. Platz):** „Im ersten Rennabschnitt hatte ich einige Berührungen, und das Auto war danach beschädigt. Deshalb bin ich dann später in die Box gekommen. So bleibt mir der eine Punkt von Samstag. Wir werden jetzt alles genau analysieren und kommen dann in Moskau hoffentlich wieder stärker zurück.“

### DTM-Wertungen.

#### Fahrerwertung.

1. Marco Wittmann (105 Punkte), 2. Jamie Green (98), 3. Edoardo Mortara (88), 4. Robert Wickens (83), 5. Paul di Resta (74), 6. Maxime Martin (63), 7. Nico Müller (62), 8. Mattias Ekström (58), 9. Tom Blomqvist (53), 10. Gary Paffett (52), 11. Timo Glock (48), 12. Lucas Auer (43), 13. Christian Vietoris (42), 14. Augusto Farfus (32), 15. Bruno Spengler (28), 16. Miguel Molina (26), 17. António Félix da Costa (16), 18. Martin Tomczyk (13), 19. Adrien Tambay (10), 20. Mike Rockenfeller (5), 21. Maximilian Götz (4), 22. Daniel Juncadella (4), 23. Esteban Ocon (2), 24. Timo Scheider (1).

#### Teamwertung.

1. BMW Team RMG (153 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (146), 3. BMW Team RBM (116), 4. Audi Sport Team Rosberg (108), 5. Audi Sport Team Abt (88), 6. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (87), 7. BWT Mercedes-AMG (85), 8. Mercedes-AMG (78), 9. BMW Team MTEK (60), 10.

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKKRAPROV

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zoller



EURONICS/FREEMEN`S WORLD Mercedes-AMG (54), 11. BMW Team Schnitzer (29), 12. Audi Sport Team Phoenix (6).

### Herstellerwertung.

1. BMW (358 Punkte), 2. Audi (348), 3. Mercedes-Benz (304).

### Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Land	DE	DE	CA	BR	GB	BE	PT	DE
Nummer	11	16	7	18	31	36	13	100
Alter	26	34	32	32	22	30	24	34
DTM-Debüt	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Team	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Rennen	48	48	131	58	28	38	38	169
Siege	6	3	14	4	1	2	1	7
Podest-plätze	11	6	44	12	3	5	3	28
Poles	6	1	17	5	1	2	1	8
Schnellste Runden	5	2	14	1	2	1	1	8
Punkte	422	177	735	333	112	204	101	489

### DTM-Rennkalender 2016.

6.-8. Mai – Hockenheim (DE), 20.-22. Mai – Spielberg (AT), 3.-5. Juni – Lausitzring (DE), 24.-26. Juni – Norisring (DE), **15.-17. Juli – Zandvoort (NL)**, 19.-21. August – Moskau (RU), 9.-11. September – Nürburgring (DE), 23.-25. September – Budapest (HU), 14.-16. Oktober – Hockenheim (DE).

### Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter [www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland) abrufbar.

### BMW Motorsport im Web.

**Website:** [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

**Facebook:** [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

**Instagram:** [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

**YouTube:** [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

**Twitter:** [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

**Google+:** [www.plus.google.com/+bmwmotorsport](http://www.plus.google.com/+bmwmotorsport)

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup.com/deutschland](http://press.bmwgroup.com/deutschland)

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKKAPROV

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

GL

zoller

Motorsport



### Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich:

<https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE  
PARTS

Deutsche Post

ice  
watch

Red Bull

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI

Shell

amplus

AKKRAPOLIC

BMW Driving  
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex®

ZF

zoller

# Motorsport