



BMW Motorsport News – Ausgabe 31/16
14. August 2016

Podesterfolge für den BMW M235i Racing und BMW 125i M Sport – DTM-Fahrer Martin Tomczyk als prominenter Instruktor in der Schweiz.

Ob in der DTM, in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship oder in unzähligen weiteren Rennserien: Woche für Woche kämpfen BMW Teams und Fahrer um Punkte, Siege und Titel. Auch abseits der Strecke sorgen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie rund um den Globus für Schlagzeilen. Mit den „BMW Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.

BTCC: BMW 125i M Sport in Knockhill drei Mal auf dem Treppchen.

Der BMW 125i M Sport hat in Knockhill (GB) am siebten Rennwochenende der British Touring Car Championship (BTCC) drei Podestplätze gefeiert. Sam Tordoff (GB) sah im Fahrzeug mit der Nummer 600 sowohl im zweiten wie auch im dritten Rennen am Sonntag als Zweiter die Ziellinie. Im ersten Lauf wurde er Fünfter. Sein bislang bestes Saisonergebnis konnte Jack Goff (GB) im Fahrzeug im BMW 125i M Sport mit der Nummer 31 verbuchen. Er schaffte im ersten Rennen als Zweiter den Sprung auf das Podest. Nach 27 Runden fehlten ihm lediglich 0,503 Sekunden auf den Sieger Jason Plato (GB). In den folgenden beiden Läufen kam Goff auf den Plätzen sieben und zehn ins Ziel. Ein durchwachsendes Rennwochenende erlebte, Robert Collard (GB), der dritte Fahrer vom Team West Surrey Racing. Nach dem 17. Rang zum Auftakt in den Rennsonntag konnte er sich steigern und belegte im zweiten Lauf den fünften Platz. In Rennen drei musste er sein Auto in Runde acht allerdings vorzeitig abstellen. Die BTCC geht nun in die heiße Phase der Saison. Vor dem Finale in Brands Hatch (GB) am 1. und 2. Oktober stehen noch zwei Events im Kalender. Nächster Stopp ist in zwei Wochen der „Rockingham Motor Speedway“ (GB).

Pirelli World Challenge: BMW M235i Racing feiert zwei Podestplätze.

Toby Grahovec (US) und das Team Classic BMW Motorsports können auf ein erneut erfolgreiches Wochenende in der Pirelli World Challenge zurückblicken. In beiden Rennen im Utah Motorsports Campus (US) schafften sie den Sprung auf das Treppchen. Nach Startplatz fünf für den neunten Saisonlauf der TC-Klasse am Freitag kam Grahovec im BMW M235i Racing mit der Nummer 26 im Rennen als Dritter ins Ziel. Den gleichen Platz belegte er auch im zweiten Rennen. Nach 17 hart umkämpften Runden fehlten ihm lediglich 0,21 Sekunden auf den Sieger. Knapp dahinter auf Rang vier überquerte Max Fedler (US) im zweiten BMW M235i Racing die Ziellinie. Im ersten Lauf hatte der Fahrer vom Team Racing Summit of Everest Motorsports den achten Platz belegt. Vor dem großen TC-Saisonfinale in der Pirelli World Challenge am 7. und 8. Oktober in Laguna Seca (US) führt Grahovec weiter die Fahrerwertung der TC-Klasse an.



DTM: Tomczyk als Instruktor in der Schweiz unterwegs.

Noch muss der BMW M Performance Parts M4 DTM von Martin Tomczyk (DE) in der Garage bleiben, denn die DTM nimmt erst am kommenden Wochenende mit den Saisonläufen elf und zwölf auf dem „Moscow Raceway“ (RU) wieder Fahrt auf. Doch auch in der rennfreien Zeit tritt der BMW Team Schnitzer Pilot keineswegs auf die Bremse. Im Gegenteil: In der vergangenen Woche war Tomczyk bei den Track Days der BMW (Schweiz) AG in Betzholz (CH) im Einsatz. Als prominenter Instruktor vermittelte er zahlreichen Automobil-Journalisten, wie viel Leistung, Agilität und Präzision in den BMW M Automobilen steckt. Als Testmodelle standen für die Medienvertreter auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrums des Touring Club Schweiz der BMW M2, BMW M3, BMW M4 GTS, das BMW M6 Coupé sowie der BMW X6 M bereit. In drei unterschiedlichen Übungen demonstrierte Tomczyk die kompromisslose Sportlichkeit der M Modelle und gab wertvolle Tipps zur perfekten Fahrzeugbeherrschung selbst in extremen Situationen. Ein weiteres Highlight der Track Days waren die Taxifahrten mit dem BMW Team Schnitzer Piloten. „Wir wollten den Teilnehmern zeigen, warum M der stärkste Buchstabe der Welt ist und ihnen die für die BMW M Modelle typische Fahrfreude vermitteln“, sagte Tomczyk. „Das Feedback war mehr als positiv. Allen hat es riesigen Spaß gemacht. Für mich war es toll, den Teilnehmern Ratschläge zu geben und ein bisschen aus dem Nähkästchen eines Rennfahrers zu plaudern.“

Formel E: Félix da Costa startet für Andretti Formula E.

BMW DTM-Fahrer António Félix da Costa (PT) wird auch weiterhin in der FIA Formula E Championship an den Start gehen. Der Portugiese wechselt für seine dritte Saison in dieser Rennserie für Fahrzeuge mit Elektroantrieb zum Team Andretti Formula E, nachdem er zwei Jahre für das Team Aguri angetreten war. „Ich freue mich sehr, dass mir ein starkes Team wie Andretti Formula E die Möglichkeit gibt, auch im dritten Jahr der Formel E dabei zu sein. Die Serie entwickelt sich schnell, und es ist großartig, ein Teil dieser Entwicklung sein zu können. Mein Ziel ist natürlich, an die Erfolge aus meiner ersten Saison anzuknüpfen und wieder Siege einzufahren. Vielen Dank an BMW Motorsport, dass ich neben meinen Einsätzen als Werksfahrer auch weiterhin im Formelsport aktiv sein kann.“ Die neue Saison beginnt am 9. Oktober mit dem Rennen in Hongkong (CN).

Pressekontakt:

Jörg Kottmeier, Tel.: +49 (0) 170 566 6112, joerg.kottmeier@bmw.de
Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 203 40224, ingo.lehbrink@bmw.de

Online finden Sie die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen und rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter: www.press.bmwgroup.com/deutschland