



DTM

Sommerreise nach Russland: BMW DTM-Teams treten auf dem „Moscow Raceway“ an.

München (DE), 15. August 2016. Zum vierten Mal gastiert die DTM am kommenden Wochenende auf dem „Moscow Raceway“ vor den Toren der russischen Hauptstadt Moskau. BMW Motorsport nimmt die Herausforderung der 3,931 Kilometer langen Strecke auf Platz eins in allen drei DTM-Wertungen in Angriff: Marco Wittmann (DE) führt nach zehn von 18 Rennen die Fahrerwertung mit 105 Zählern an. Das BMW Team RMG, für das Wittmann und Timo Glock (DE) antreten, übernahm in Zandvoort (NL) die Spitzenposition in der Teamwertung. Bei den Herstellern belegt BMW mit knappem Vorsprung ebenfalls den ersten Platz.

Die BMW Piloten haben gute Erinnerungen an den „Moscow Raceway“. Bei der Premiere 2013 stand Augusto Farfus (BR) als Dritter auf dem Podium. 2014 feierte Maxime Martin (BE) dort seinen ersten Sieg in der DTM überhaupt. Im vergangenen Jahr fuhr Bruno Spengler (CA) mit den Plätzen zwei und drei in beiden Läufen auf das Podium. Wittmann startete das Samstagsrennen von der Poleposition und wurde im Rennen Zweiter. Insgesamt konnte nach den vier bisher absolvierten Rennen in Moskau sechsmal ein BMW Fahrer auf dem Treppchen jubeln.

Die DTM-Läufe in Moskau starten am Samstag um 12.30 Uhr MEZ (ab 12.05 Uhr live in der ARD) und am Sonntag um 12.10 Uhr (ab 12.05 Uhr live in der ARD).

Stimmen vor dem sechsten Rennwochenende 2016 in Moskau.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Die Sommerpause hat der gesamten Mannschaft gut getan und geholfen, die Batterien für die zweite Saisonhälfte wieder voll aufzuladen. Jetzt gehen wir die verbleibenden acht Rennen mit dem Ziel an, unsere viel versprechenden Positionen in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung zu verteidigen. Das wird zweifelsohne eine große Herausforderung. Bisher haben unsere Fahrer und Teams einfach nahezu fehlerlos gearbeitet. Deshalb stehen wir jetzt dort, wo wir stehen. Diese maximale Konzentration wollen wir nach Möglichkeit halten. Die Reise nach Moskau ist immer etwas Besonderes. Auf dieser Strecke haben wir bisher jedes Mal recht gut ausgesehen. Ein Sieg, zwei Polepositions und sechs Podestplätze in bisher vier Rennen auf dem ‚Moscow Raceway‘ sind eine sehr gute Bilanz. Diese möchten wir am kommenden Wochenende ausbauen.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRIPOVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner

Motorsport



Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Natürlich freue ich mich, dass wir kurz nach Halbzeit der Saison in der Teamwertung und mit Marco Wittmann in der Fahrerwertung an der Spitze liegen. Wir haben bisher einen guten Job gemacht, wissen allerdings genau, dass der Rest der Saison umso anstrengender wird. In Moskau sind wir wieder gefordert, das Optimum aus unserem Paket herauszuholen und möglichst viele Punkte mitzunehmen. Wir konzentrieren uns immer nur auf den nächsten Schritt.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Wir konnten in dieser Saison unsere hohen Ansprüche an uns selbst aus verschiedenen Gründen noch nicht erfüllen. Als Team haben wir hart daran gearbeitet, uns in allen Bereichen zu verbessern. Das gilt vor allem für unserer Schwachstelle, das Qualifying. Obwohl sich diese harte Arbeit der Mechaniker, Ingenieure und Fahrer in Zandvoort noch nicht in den Ergebnissen niedergeschlagen hat, hat uns vor allem unsere gute Pace in den Rennen Mut gemacht. Nun hoffen wir, in Moskau auch im Qualifying alles auf den Punkt hinzubekommen und die guten Resultate aus dem Vorjahr wiederholen zu können.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Der ‚Moscow Raceway‘ ist eine Strecke, auf der BMW immer gute Ergebnisse erzielt hat. Maxime Martin und Tom Blomqvist konnten im vergangenen Jahr in die Punkteränge fahren. Maxime hat in Moskau sogar schon gewonnen. Nun hoffen wir, dort in diesem Jahr gemeinsam erfolgreich unterwegs zu sein.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Nach einer für uns nicht gerade einfachen ersten Saisonhälfte haben wir die Sommerpause genutzt, die Akkus wieder zu füllen und uns auf das DTM-Wochenende in Moskau vorzubereiten. Die Rennen in Russland läuten die zweite Saisonhälfte in der DTM ein. Der ‚Moscow Raceway‘ ist ein moderner Kurs und bei den Fahrern sehr beliebt. Er bietet mit einer langen Geraden sowie schnellen und langsamen Kurven einen guten Mix. Wir freuen uns auf die Rennen in Russland und werden unser Bestes geben, um dort gute Ergebnisse zu erzielen.“

Marco Wittmann (Startnummer 11, BMW Team RMG):

„Auf dem ‚Moscow Raceway‘ hatte ich im vergangenen Jahr ein sehr gutes Samstagsrennen. Leider hat es damals aufgrund eines Reifenproblems nicht ganz zum Sieg gereicht, aber meine Pace war sehr gut. Entsprechend zuversichtlich gehe ich die beiden Läufe in diesem Jahr an. Ich würde dort gerne meinen zweiten Saisonsieg feiern und mit Blick auf die Fahrerwertung natürlich so viele Punkte mitnehmen wie möglich.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zollner



Timo Glock (Startnummer 16, BMW Team RMG):

„Die Sommerpause war lang, und ich hatte Gelegenheit, ein wenig Urlaub zu machen. Jetzt freue ich mich umso mehr darauf, dass es auf der Rennstrecke weitergeht. Der Kurs in Russland macht sehr viel Spaß, und BMW hat dort in den vergangenen Jahren eigentlich immer gut abgeschnitten. Ich bin sehr gespannt, wie es diesmal laufen wird.“

Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team MTEK):

„Ich habe an das vergangene Jahr in Moskau sehr gute Erinnerungen. Das war das beste Rennwochenende der Saison für mich, denn ich konnte in beiden Rennen aufs Podium fahren. Hoffentlich haben wir weniger Pech als in Zandvoort. Es ist wichtig, dass wir uns fokussieren, um das Auto für das Qualifying zu verbessern, denn unsere Pace im Rennen ist recht gut.“

Augusto Farfus (Startnummer 18, BMW Team MTEK):

„Wir haben die vergangenen Wochen genutzt, um durchzuatmen und viele Analysen zu betreiben. Ich hoffe, dass wir das in Moskau umsetzen und vor allem im Qualifying eine bessere Leistung zeigen können. Den ‚Moscow Raceway‘ mag ich, und ich stand dort 2013 auch schon einmal auf dem Podium.“

Tom Blomqvist (Startnummer 31, BMW Team RBM):

„Das wird ein sehr interessantes Wochenende. Die Rennen sind in diesem Jahr alle sehr eng, und ich gehe davon aus, dass das in Moskau nicht anders sein wird. Ich bin dort 2015 bei meinem Debüt ganz gut zurechtgekommen und konnte in die Punkteränge fahren. Das sollte auch diesmal wieder das Ziel sein.“

Maxime Martin (Startnummer 36, BMW Team RBM):

„Ich habe an Moskau natürlich sehr gute Erinnerungen, schließlich konnte ich dort 2014 meinen ersten Sieg in der DTM feiern. 2015 hatte ich dann ein gutes und ein schlechtes Rennen. Ich denke, dass wir in diesem Jahr wieder ein Paket haben, mit dem wir in Russland starke Leistungen zeigen können.“

António Félix da Costa (Startnummer 13, BMW Team Schnitzer):

„Ich mag den ‚Moscow Raceway‘ sehr gerne und habe dort in anderen Rennserien auch schon Siege errungen. Natürlich möchte ich nun auch in der DTM auf diesem Kurs erfolgreich sein. Dafür werde ich gemeinsam mit meinem Team alles tun.“

Martin Tomczyk (Startnummer 100, BMW Team Schnitzer):

„Moskau ist immer eine Reise wert. Die Fans dort begeistern sich für die DTM, und auch die Strecke selbst ist sehr interessant. Auch wenn wir jetzt schon zum vierten Mal dorthin reisen, freue ich mich nach wie vor, in Russland neue Erfahrungen zu sammeln.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zollner



Statistik Moskau.

Länge:
3,931 km

Sieger 2015:
Pascal Wehrlein, Mercedes (Rennen 1)
Mike Rockenfeller, Audi (Rennen 2)

Poles 2015:
1:28,810 Minuten, Marco Wittmann, BMW (Rennen 1)
1:28,540 Minuten, Mike Rockenfeller, Audi (Rennen 2)

Bestplatzierter BMW 2015:
Marco Wittmann, 2. Platz (Rennen 1)
Bruno Spengler, 2. Platz (Rennen 2)

DTM-Debüt:
2013

Siege BMW:
1

Polepositions BMW:
2

Schnellste Runden BMW:
-

Podestplätze BMW:
6

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS



Motorsport



Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Land	DE	DE	CA	BR	GB	BE	PT	DE
Nummer	11	16	7	18	31	36	13	100
Alter	26	34	32	32	22	30	24	34
DTM-Debüt	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Team	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Rennen	48	48	131	58	28	38	38	169
Siege	6	3	14	4	1	2	1	7
Podestplätze	11	6	44	12	3	5	3	28
Poles	6	1	17	5	1	2	1	8
Schnellste Runden	5	2	14	1	2	1	1	8
Punkte	422	177	735	333	112	204	101	489

BMW Motorsport Media-Zeitplan.

Freitag, 19. August		
14.30-15.00 Uhr	ITR-Pressekonferenz (u.a. mit BMW DTM-Fahrer Bruno Spengler)	Media Center
Samstag, 20. August		
15.25-15.35 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern (Mixed Zone)	Media Center
Sonntag, 21. August		
9.50-10.10 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Hospitality
15.30-15.40 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern (Mixed Zone)	Media Center

DTM-Rennkalender 2016.

6.-8. Mai – Hockenheim (DE), 20.-22. Mai – Spielberg (AT), 3.-5. Juni – Lausitzring (DE), 24.-26. Juni – Norisring (DE), 15.-17. Juli – Zandvoort (NL), **19.-21. August – Moskau (RU)**, 9.-11. September – Nürburgring (DE), 23.-25. September – Budapest (HU), 14.-16. Oktober – Hockenheim (DE).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zoller

Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-
Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter
www.press.bmwgroup.com/deutschland abrufbar.

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport
Google+: www.plus.google.com/+bmwmotorsport

Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-
Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im
sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal
werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den
Fahrtitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither
sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf
dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind
hier erhältlich: <https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE
PARTS

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPOVIC

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zollner

Motorsport