



DTM – Läufe 11 & 12 – Moskau (RU) – Rennen 11

## Maxime Martin fährt im Regen von Moskau für BMW in die Punkteränge.

Moskau (RU), 20. August 2016. Beim elften Lauf der DTM-Saison 2016 auf dem „Moscow Raceway“ (RU) erlebten die russischen Motorsport-Fans eine Premiere: Zum ersten Mal in diesem Jahr mussten die acht BMW Fahrer und ihre Konkurrenten ein Regenrennen absolvieren. Die Strecke war bei starkem Niederschlag so nass, dass die ersten Runden aus Sicherheitsgründen hinter dem Safety-Car gefahren wurden. Bei diesen extrem schwierigen Bedingungen belegte Maxime Martin (BE) im SAMSUNG BMW M4 DTM den sechsten Platz und war damit der bestplatzierte BMW Pilot.

Die übrigen BMW Fahrer verpassten die Punkteränge. Timo Glock (DE) wurde in seinem DEUTSCHE POST BMW M4 DTM Elfter. Ihm folgten Augusto Farfus (BR, Shell BMW M4 DTM) und Bruno Spengler (CA, BMW Bank M4 DTM) auf den Positionen 14 und 15. Marco Wittmann (DE) kam im Red Bull BMW M4 DTM auf Platz 19 ins Ziel und liegt nun in der Fahrerwertung hinter Mercedes-Pilot Robert Wickens (CA), der das Rennen gewann, auf Rang zwei.

António Félix da Costa (PT, BMW M4 DTM), Martin Tomczyk (DE, BMW M Performance Parts M4 DTM) und Tom Blomqvist (GB, Ice-Watch BMW M4 DTM) überquerten die Ziellinie auf den Positionen 20, 21 und 22.

## Reaktionen auf das elfte Rennen der DTM-Saison 2016.

**Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):** „Das war für uns das erwartet schwierige Rennen. Schon nach den Ergebnissen im Qualifying war klar, dass es nicht leicht werden würde, im Rennen nach vorne zu kommen. Dann ist der Regen auch noch stärker geworden, und unsere Fahrer hatten Probleme, die Reifen auf die optimale Temperatur zu bringen. Maxime Martin ist das von allen noch am besten gelungen, deshalb hat er sich den sechsten Platz redlich verdient. Leider war das Rennen insgesamt relativ ereignislos. Hoffentlich wird morgen das Wetter besser, damit wir den Zuschauern eine bessere Show bieten können. Glückwunsch an Robert Wickens und Mercedes zum Sieg.“

**Maxime Martin (BMW Team RBM, Sa.: 6. Platz):** „Das war ein hartes Rennen unter schwierigen Bedingungen. An einigen Stellen stand sehr viel Wasser auf der Strecke. Ich bin mit Platz sechs zufrieden, denn er bedeutet wichtige Punkte. Uns war schon vorher klar, dass wir im Regen nicht die Stärksten sein würden. Trotzdem ist es gut, Zähler mitzunehmen.“

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

M PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPOVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zoller

Motorsport



**Timo Glock (BMW Team RMG, 11. Platz):** „Das ist natürlich nicht das Ergebnis, das ich mir erhofft hatte. Punkte wären das Ziel gewesen. Aber am Anfang hatte ich einfach zu wenig Grip und bin nur herumgerutscht. So sind ein paar Leute an mir vorbeigekommen. Wir hatten im Rennen einfach keine gute Pace.“

**Augusto Farfus (BMW Team MTEK, 14. Platz):** „Auf der Strecke haben für alle Fahrer schwierige Bedingungen geherrscht. Wir hatten nicht mit starkem Regen gerechnet und sind daher mit der Abstimmung ein Risiko eingegangen. Das hat sich nicht ausgezahlt. Im Trockenen allerdings sollten wir eine gute Pace haben. Daher würde ich mir wünschen, dass es morgen nicht wieder anfängt zu regnen.“

**Bruno Spengler (BMW Team MTEK, 15. Platz):** „Wir haben bei der Abstimmung einen Weg gewählt, der sich zu Beginn des Rennens, als viel Wasser auf der Strecke war, nicht ausgezahlt hat. Gegen Ende wurde es besser. Allerdings habe ich in der ersten Phase des Rennens zu viel Zeit verloren, um dann noch etwas ausrichten zu können. Aber morgen ist ein neuer Tag, da greifen wir wieder an.“

**Marco Wittmann (BMW Team RMG, 19. Platz):** „Ich konnte heute nicht viel ausrichten. Die ersten zehn Runden habe ich aufgrund der Gischt nicht viel gesehen. Ich hatte keine Möglichkeit zu attackieren, die Pace war einfach nicht da. Alles in allem war das ein enttäuschendes Rennen.“

**António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, Sa.: 20. Platz):** „Es war extrem hart heute. Unsere Reifendrucke waren zu Beginn eigentlich in Ordnung. Hinter dem Safety-Car sind sie dann aber etwas schlechter geworden, so dass wir dann mit dem Grip zu kämpfen hatten. Und das hat sich dann durch das gesamte Rennen gezogen.“

**Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, 21. Platz):** „Ich denke, dass wir heute alle zu kämpfen hatten. Nur Maxime Martin hat es für BMW in die Top-10 geschafft. Das ist sicher nicht das, was wir uns vorgestellt hatten. Wir können nur hoffen, dass es morgen trocken bleibt. Ansonsten wird es erneut sehr schwierig.“

**Tom Blomqvist (BMW Team RBM, 22. Platz):** „Eigentlich ist für mich in diesem Rennen nicht viel passiert. Leider bin ich schon am Ende des Feldes gestartet – und dort bin ich dann mehr oder weniger auch geblieben. Das Auto war eigentlich besser, als es dieses Ergebnis aussagt, aber ich kam im Rennen nicht weiter nach vorn. Es war sehr schwierig dort draußen. Zum Glück haben wir morgen eine zweite Chance.“

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zollner



### DTM-Wertungen.

#### Fahrerwertung.

1. Robert Wickens (108 Punkte), 2. Marco Wittmann (105), 3. Jamie Green (104), 4. Edoardo Mortara (92), 5. Paul di Resta (92), 6. Maxime Martin (71), 7. Mattias Ekström (68), 8. Gary Paffett (67), 9. Nico Müller (62), 10. Tom Blomqvist (53), 11. Timo Glock (48), 12. Lucas Auer (43), 13. Christian Vietoris (42), 14. Augusto Farfus (32), 15. Bruno Spengler (28), 16. Miguel Molina (26), 17. Maximilian Götz (16), 18. António Félix da Costa (16), 19. Martin Tomczyk (13), 20. Adrien Tambay (10), 21. Mike Rockenfeller (5), 22. Daniel Juncadella (4), 23. Timo Scheider (3), 24. Esteban Ocon (2), 25. Felix Rosenqvist (1).

#### Teamwertung.

1. Audi Sport Team Abt Sportsline (160 Punkte), 2. BMW Team RMG (153), 3. BMW Team RBM (124), 4. Audi Sport Team Rosberg (114), 5. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (112), 6. Mercedes-AMG (108), 7. Audi Sport Team Abt (88), 8. BWT Mercedes-AMG (85), 9. EURONICS/FREEMEN'S WORLD Mercedes-AMG (70), 10. BMW Team MTEK (60), 11. BMW Team Schnitzer (29), 12. Audi Sport Team Phoenix (8).

#### Herstellerwertung.

1. Mercedes-Benz (375 Punkte), 2. Audi (370), 3. BMW (366).

### Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Land	DE	DE	CA	BR	GB	BE	PT	DE
Nummer	11	16	7	18	31	36	13	100
Alter	26	34	32	32	22	30	24	34
DTM-Debüt	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Team	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Rennen	49	49	132	59	29	39	39	170
Siege	6	3	14	4	1	2	1	7
Podestplätze	11	5	44	12	3	5	3	28
Poles	6	1	17	5	1	2	1	8
Schnellste Runden	5	2	14	1	2	1	1	8
Punkte	422	177	735	333	112	212	101	489

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zollner

Motorsport



### DTM-Rennkalender 2016.

6.-8. Mai – Hockenheim (DE), 20.-22. Mai – Spielberg (AT), 3.-5. Juni – Lausitzring (DE), 24.-26. Juni – Norisring (DE), 15.-17. Juli – Zandvoort (NL), **19.-21. August – Moskau (RU)**, 9.-11. September – Nürburgring (DE), 23.-25. September – Budapest (HU), 14.-16. Oktober – Hockenheim (DE).

### Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter [www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland) abrufbar.

### BMW Motorsport im Web.

**Website:** [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

**Facebook:** [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

**Instagram:** [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

**YouTube:** [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

**Twitter:** [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

**Google+:** [www.plus.google.com/+bmwmotorsport](http://www.plus.google.com/+bmwmotorsport)

### Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich:

<https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup.com/deutschland](http://press.bmwgroup.com/deutschland)

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONOVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zollner

# Motorsport