



Erfolgreiche Auftritte der BMW Racer in der FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft und der FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft – Doppelsieg für die BMW S 1000 RR in der BSB-Superstock-Klasse.

Das Penz13.com BMW Motorrad Team feiert sein erstes Podium in der Superbike-Klasse der EWC und Pekka Pääväranta/Kirsi Kainulainen verteidigen mit zwei Podestplätzen in Oschersleben die Weltmeisterschaftsführung in der SWC – In der Britischen Superbike-Meisterschaft holen Ian Hutchinson und Taylor Mackenzie einen Doppelsieg für die RR, und Maximilian Scheib fährt in der FIM CEV Superbike European Championship zweimal auf das Treppchen.

München (DE), 31. August 2016. Die BMW Piloten und die Vor-Ort-Spezialisten von BMW Motorrad Motorsport können auf ein weiteres erfolgreiches Wochenende in zwei Weltmeisterschaften sowie anderen wichtigen Championaten zurückblicken. Mit ihren Einsätzen in Oschersleben (DE), Cadwell Park (GB), Portimão (PT) und Aldo Scribante (ZA) sammelten die BMW S 1000 RR Fahrer auch weitere Punkte für die BMW Motorrad Race Trophy 2016 (vollständige Rangliste: siehe unten).

FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft in Oschersleben, Deutschland.

Mit den „8 Hours EWC Oschersleben“ (DE) endete die Saison 2016 in der FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft (EWC). Das Rennen war für mehrere BMW Teams ein Heimspiel, unter anderem für das Penz13.com BMW Motorrad Team um Teamchef Rico Penzkofer (DE) – und die Mannschaft hatte Grund zum Feiern. Die Fahrer Kenny Foray (FR) und Lukáš Pešek (CZ) holten das erste Podium für die #13 BMW S 1000 RR in der höchsten Kategorie, der Superbike-Klasse EWC (EWC SBK). Nach acht Rennstunden kamen sie auf dem dritten Rang ins Ziel. Das Penz13.com Team hat bisher noch nicht viele EWC-Rennen in der höchsten Klasse bestritten und zeigte mit diesem Erfolg, dass es im Feld der starken und etablierten Langstrecken-Werksmannschaften konkurrenzfähig ist. Das Team Lukoil BMW Motorrad CSEU sicherte sich ebenfalls ein hervorragendes Ergebnis: Roland Resch (AT), Fabrizio Lai (IT) und Julian Mayer (AT) belegten mit der #52 BMW S 1000 RR den siebten Rang.

In der Superstock-Klasse (EWC STK), die offiziell den Namen FIM Endurance World Cup trägt, kam das Team Völpker NRT48 by Schubert-Motors als Spitzenreiter nach Oschersleben. Die Mannschaft erlebte jedoch nur wenige Kilometer vom Teamsitz entfernt ein schwieriges Saisonfinale. Im Qualifying stürzte Fahrer Dominik Vincon (DE) und zog sich einen Oberschenkel- und einen Armbruch zu. Wir wünschen Dominik eine schnelle Genesung. Das BMW Schwesterteam Penz13.com half aus und lieh der Mannschaft ihren dritten Fahrer, Matthieu Lussiana (FR), der den verletzten Vincon vertrat und gemeinsam mit Bastien Mackels (BE) und Stefan Kerschbaumer (AT) auf der #48 BMW S 1000 RR antrat. Leider nahm das Rennen nach zwei Stunden ein unverschuldetes vorzeitiges Ende. Auf einer massiven Ölspur auf der Strecke kamen mehrere Fahrer zu Sturz – darunter Mackels, der keine Chance hatte, die RR auf dem Öl unter Kontrolle zu halten. Das Bike wurde dabei so schwer beschädigt, dass das Rennen nicht fortgesetzt werden konnte. In der Meisterschaftswertung belegte Völpker NRT48 am Ende der Saison den dritten Rang.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland





FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft in Oschersleben, Deutschland.

Die Motorsport Arena Oschersleben (DE) war auch Gastgeber für das vorletzte Rennwochenende der FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft 2016 (SWC). Dabei setzte das finnische Duo Pekka Päävärinta / Kirsi Kainulainen (44-Racing) seine Erfolgsserie mit einem weiteren Doppelpodium fort. Im Sprintrennen am Samstag wurden sie Dritte, im Gold Race am Sonntag belegten sie in ihrem von einem BMW S 1000 RR Motor angetriebenen Gespann den zweiten Rang. Mit diesen Ergebnissen verteidigten sie die Weltmeisterschaftsführung: Bei noch einer ausstehenden Runde haben Päävärinta/Kainulainen einen Vorsprung von 23 Zählern auf ihre nächsten Verfolger. Mike Roscher/Anna Burkard (DE / Roscher-Burkard Penz13 Racing) beendeten die beiden Rennen auf den Positionen sieben und fünf.

Britische Superbike-Meisterschaft in Cadwell Park, Großbritannien.

Runde acht der Britischen Superbike-Meisterschaft 2016 (BSB) wurde am Wochenende in Cadwell Park (GB) ausgetragen. Im ersten Rennen der Superbike-Klasse (BSB SBK) war Richard Cooper (GB / Buildbase BMW Motorrad) als Achter der bestplatzierte BMW Pilot. Hinter ihm folgten Jake Dixon (GB / Royal Air Force Regular & Reserve) auf Rang neun und Michael Laverty (GB / Tyco BMW) als Zehnter. Im zweiten Rennen auf dem hügeligen Kurs war Dixon als Zehnter bester BMW Vertreter.

Im Rennen der Superstock-Klasse (BSB STK) gab es einen weiteren Doppelsieg für die BMW S 1000 RR. Insgesamt kamen nicht weniger als acht RR auf den ersten zehn Plätzen ins Ziel. An der Spitze feierte Ian Hutchinson (GB / Tyco BMW) seinen zweiten Saisonsieg in der Serie. Taylor Mackenzie (GB / Buildbase BMW Motorrad) belegte dieses Mal den zweiten Rang. Adam Jenkinson (GB / NEI Motorsport) wurde Vierter, während die Positionen sechs bis zehn an Joshua Elliott (GB / Tyco BMW), Dominic Usher (GB / ONE7R / Formwise), Billy Mellor (GB / Able Engineering), Barry Teasdale (GB / Green Chem / Bob Henderson Racing) und Ashley Beech (GB / Jones-Dorling Racing) gingen. In der Meisterschaft führt Mackenzie mit einem Vorsprung von 23 Punkten auf den Zweitplatzierten Hutchinson.

FIM CEV Superbike European Championship in Portimão, Portugal.

Nach einer längeren Sommerpause wurde in Portimão (PT) die Saison in der FIM CEV Superbike European Championship (CEV) fortgesetzt. Einmal mehr beendete BMW Pilot Maximilian Scheib (CL) beide Rennen auf dem Podium. Er belegte mit seiner BMW S 1000 RR des Targobank EasyRace SBK Teams jeweils den zweiten Platz. Sein neuer Teamkollege Marcos Solorza (AR), der den verletzten Santiago Barragán (ES) vertrat, kam auf den Positionen sechs und fünf ins Ziel. Roberto Blazquez (ES / ARC Competicion) wurde Elfter und Zehnter.

South African SuperGP Champions Trophy in Aldo Scribante, Südafrika.

Die South African SuperGP Champions Trophy (RSA SBK) trug ihre sechste Runde der Saison am Wochenende in Aldo Scribante (ZA) aus. BMW S 1000 RR Pilot Lance Isaacs (ZA / Lance Isaacs Racing) beendete die beiden Rennen auf den Positionen fünf und sechs. Ronald Slamet (ZA / Bavarian Motorcycles & Danie Maritz Racing) und Garrick Vlok (ZA)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland





fuhren ebenfalls in die Top-10: Slamet wurde im ersten Rennen Zehnter, Vlok belegte diese Position im zweiten Lauf.

BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Aktueller Stand.

Stand: 31. August 2016

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie/Klasse	Punkte
1	Jordan Szoke (CA)	CSBK	410,00
2	Vincent Lonbois (BE)	IRRC	362,45
3	Michael Dunlop (GB)	BMW RRC	332,30
4	Ian Hutchinson (GB)	BMW RRC	327,50
5	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	325,60
6	Sébastien Le Grelle (BE)	IRRC	325,27
7	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	298,74
8	Taylor Mackenzie (GB)	BSB STK	295,45
9	Didier Grams (DE)	IRRC	272,91
10	Maximilian Scheib (CL)	CEV	268,80
11	Kenny Foray (FR)	FSBK SBK	243,46
12	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	235,87
13	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	233,60
14	Ben Young (GB)	CSBK	211,71
15	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	207,69

16. Jan Bühn (DE/IDM STK/194,15), 17. Danilo Lewis (BR/BRSBK/191,56), 18. Raffaele De Rosa (IT/STK1000/189,04), 19. Michael Leon (CA/CSBK/186,00), 20. Joshua Elliott (GB/BSB STK/184,55), 21. Stefan Kerschbaumer (AT/EWC STK/180,62), 21. Bastien Mackels (BE/EWC STK/180,62), 21. Dominik Vincon (DE/EWC STK/180,62), 24. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK/175,43), 25. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/169,69), 26. Martin Choy (BG/AARR SBK/158,80), 27. Michael Rutter (GB/BSB STK/158,73), 28. Mathieu Gines (FR/IDM SBK/156,11), 29. Jordi Torres (ES/WorldSBK/151,00), 30. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/147,63), 31. Michael Laverty (GB/BSB SBK/142,40), 32. Michel Amalric (FR/FR EU/137,80), 33. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/132,80), 34. Richard Cooper (GB/BSB SBK/130,40), 35. Matteo Ferrari (IT/CIV/128,40), 36. Christian Iddon (GB/BSB SBK/121,60), 37. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/120,31), 38. Colin Butler (CA/MSC SBK/110,00), 39. Martin Tritscher (AT/AARR STK/108,80), 40. Petr Bičíš (CZ/IRRC/104,00), 41. Santiago Barragán (ES/CEV/99,49), 42. Marek Hartl (CZ/AARR STK/98,80), 43. Hernani Teixeira (FR/FR EU/96,00), 44. Marco Nekvasil (AT/IDM STK/94,00), 45. Madjid Idres (FR/FR EU/93,23), 46. Hudson Kennaugh (ZA/BSB STK/88,00), 47. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/87,71), 48. David Datzler (DE/IRRC/84,00), 49. Denni Schiavoni (IT/CIV/83,60), 50. Lee Jackson (GB/BSB SBK/80,00), 50. Markus Reiterberger (DE/WorldSBK/80,00), 52. Marc Neumann (DE/IDM STK/76,46), 53. Steve Rapp (US/AMA SBK/74,93), 54. Joshua Brookes (AU/WorldSBK/74,20), 55. Roberto Blazquez (ES/CEV/73,60), 56. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/72,80), 57. Lee Johnston (GB/BMW RRC/71,00), 58. Julien Brun (FR/FR EU/69,38), 59. Luca Vitali (IT/STK1000/69,25), 60. David Bouvier (FR/FR EU/69,19), 61. Arnaud Friedrich (DE/IDM STK/66,31), 62. Bertrand Boyer (FR/FR EU/64,00), 63. Adam Jenkinson (GB/BSB STK/62,55), 64. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/54,53), 64. Clive Rambure (FR/EWC SBK/54,53), 66. Leon Jeacock (GB/BSB STK/53,82), 67. Chrissy Rouse (GB/BSB STK/52,91), 68. Léon Benichou (FR/FR EU/52,31), 69. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/51,90), 69. Alastair Seeley (GB/BMW RRC/51,90), 71. Daisaku Sakai (JP/MFJ/49,67), 72. Jeremy Cook (US/AMA STK/49,33), 73. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/48,00), 73. Sam West (GB/BMW RRC/48,00), 75. Rob McNealy (GB/BSB STK/43,45), 76. Alex Olsen (GB/BSB STK/42,18), 77. Björn Stuppi (DE/IDM STK/37,69), 78. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/35,80), 79. Michal Bidas (CZ/AARR STK/35,20), 80. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/33,71), 81. Yuta Kodama (JP/MFJ/33,67), 82. Manu Dagault (FR/FR EU/32,00), 82. Barry Teasdale (GB/BSB STK/32,00), 84. Dominic Chang (SG/MSC

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland



BMW Motorrad Motorsport

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



STK/31,60), 85. Michal Šembera (CZ/AARR SBK/31,20), 86. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/30,00), 87. Davo Johnson (AU/BMW RRC/29,80), 88. Nicolas Senechal (FR/EWC SBK/29,77), 89. Eric Vionnet (CH/STK1000/28,75), 90. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/28,00), 91. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/27,60), 92. Ben Godfrey (GB/BSB STK/27,09), 93. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/27,08), 94. Dominique Platet (FR/EWC SBK/24,77), 95. Lim Ho Gon (KR/MFJ/23,00), 95. Shinya Takeishi (JP/MFJ/23,00), 97. Derek McGee (IE/BMW RRC/22,40), 98. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/20,86), 99. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/20,00), 99. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/20,00), 101. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 102. Justin Gilllesen (ZA/RSA SBK/18,86), 103. John Krieger (ZA/RSA SBK/17,71), 104. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/17,25), 105. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/16,00), 106. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/15,65), 107. Michal Filla (CZ/IDM STK/15,54), 108. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 109. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/12,20), 110. Heinrich Rheeder (ZA/RSA SBK/11,86), 111. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/7,60), 112. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/7,50), 113. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 114. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,75), 115. Jacques van Wyngaardt (ZA/RSA SBK/5,71), 116. Pascal Meslet (FR/FR EU/4,92), 117. Valter Patronen (FI/CEV/4,80), 118. Matej Smrz (BSB SBK/ 4,60), 119. Eric Dagault (FR/FR EU/3,69), 120. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 121. Christophe Costes (FR/FR EU/0,00), 121. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 121. Ryan Farquhar (GB/BMW RRC/0,00), 121. Marcel Irmie (CA/CSBK/0,00), 121. Aaron League (US/BSB STK/0,00), 121. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 121. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

