

MINI AUF DEM MONDIAL DE L'AUTOMOBILE PARIS 2016. INHALTSVERZEICHNIS.



1. MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2016.	
(Kurzfassung)	2
2. Mehr Raum für Rennsport-Leidenschaft:	
Der neue MINI John Cooper Works Clubman.	4
3. Tradition und Innovation in neuer Vielfalt:	
Das aktuelle MINI Modellprogramm.	8

1. MINI AUF DEM MONDIAL DE L'AUTOMOBILE PARIS 2016. (KURZFASSUNG)



Die jüngste Modellgeneration der britischen Marke MINI sorgt mittlerweile sowohl im Kleinwagen- als auch im Kompaktsegment für unwiderstehlichen Fahrspaß. Jetzt wird auch die Auswahl der John Cooper Works Modelle um einen neuen Topathleten ergänzt, der zusätzliche Zielgruppen für charakteristisches Race Feeling begeistert. Auf dem Mondial de l'Automobile 2016 in Paris absolviert der neue MINI John Cooper Works Clubman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.4 l/100 km (Automatik: 6.8 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 168 g/km (154 g/km)) seine Weltpremiere. Der jüngste ist zugleich auch der größte Extremsportler im Modellprogramm der Marke. Sein mitreißendes Temperament kombiniert er mit Bestwerten in den Disziplinen Raumkomfort, Variabilität und Langstreckentauglichkeit.

Damit ist nun auch im Angebot der John Cooper Works Modelle für zusätzliche Vielfalt gesorgt. Nach dem erfolgreichen Start des neuen MINI John Cooper Works (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.3 l/100 km (Automatik: 5.7 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 147 g/km (133 g/km)) mit klassischer dreitüriger Karosserieform sowie des neuen MINI John Cooper Works Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.5 l/100 km (Automatik: 5.9 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 152 g/km (138 g/km)) für extrem stürmischen Open-Air-Fahrspaß präsentiert sich der neue MINI John Cooper Works Clubman als Multitalent, das auf die vielfältigen Ansprüche des Alltagsverkehrs ebenso vorbereitet ist wie auf die Herausforderungen beim Einsatz auf der Rennstrecke. Mit dem stärksten jemals bei MINI eingesetzten Motor, dem serienmäßigen Allradantrieb ALL4, einer auf höchste Performance-Eigenschaften ausgerichteten Fahrwerkstechnik sowie mit exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmalen hebt er sich dabei deutlich von den weiteren Modellvarianten des neuen MINI Clubman ab.

Außerdem wird dem Messepublikum in der französischen Hauptstadt vom 1. bis zum 16. Oktober 2016 das aktuelle Modellangebot für das Kleinwagen-Segment präsentiert. Dabei setzt sich neben dem neuen MINI Cabrio vor allem der neue MINI Seven in Szene. Das erste Designmodell der neuen Generation ist sowohl als MINI 3-Türer als auch als MINI 5-Türer verfügbar und kombiniert seine moderne Premium-Charakteristik mit dem Bewusstsein für Tradition und individuellen Stil.

Multitalent mit begeisternden Performance-Eigenschaften: Der neue MINI John Cooper Works Clubman.

Der neue MINI John Cooper Works Clubman interpretiert das traditionsreiche und im Premium-Kompaktsegment einzigartige Fahrzeugkonzept des Shooting Brake nicht nur auf zeitgemäße, sondern auch auf besonders sportliche Weise. Vier seitliche Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck, fünf vollwertige

Sitzplätze und ein Gepäckraumvolumen, das sich von 360 auf bis zu 1 250 Liter erweitern lässt, verhelfen ihm zu einem unverwechselbaren Auftritt und zu großer Variabilität. Neben dem Raum- sorgt auch das Antriebskonzept des neuen MINI John Cooper Works Clubman für Vielseitigkeit. Die jüngste Ausführung des Allradantriebs ALL4 optimiert nicht nur die begeisternd agilen Fahreigenschaften, sondern auch den Vorwärtsdrang jenseits fester Fahrbahnen.

Das Antriebsmoment, das dank ALL4 in jeder Fahrsituation bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt wird, erzeugt ein 2,0 Liter großer Vierzylinder-Motor mit MINI TwinPower Turbo Technologie und modellspezifischen, aus dem Rennsport abgeleiteten Modifikationen. Mit einer Höchstleistung von 170 kW/231 PS und einem maximalen Drehmoment von 350 Newtonmetern beschleunigt er den neuen MINI John Cooper Works Clubman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 168 g/km) sowohl mit serienmäßiger 6-Gang Handschaltung als auch mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe jeweils in 6,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Das Fahrwerk mit Brembo Sportbremsanlage und 18 Zoll großen John Cooper Works Leichtmetallrädern ist optimal auf die Leistungscharakteristik des Triebwerks abgestimmt. Zu den jederzeit präzise kontrollierbaren Handlingeigenschaften tragen außerdem die aerodynamisch optimierten Karosseriemerkmale bei. Die Serienausstattung des neuen MINI John Cooper Works Clubman umfasst neben dem modellspezifisch gestalteten Cockpit auch LED-Scheinwerfer, die MINI Driving Modes, die Park Distance Control, den Komfortzugang einschließlich der Möglichkeit zum berührungslosen Öffnen der Split Doors, das Radio MINI Visual Boost mit 6,5 Zoll großem Farbdisplay sowie die Multifunktionstasten am Lenkrad und die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion.

Stilvoller Fahrspaß mit traditionellen Wurzeln: Der neue MINI Seven.

Im Kleinwagen-Segment kann der MINI 3-Türer in der jüngsten Modellgeneration erstmals Seite an Seite mit dem MINI 5-Türer für eine weitere Steigerung der Popularität der Marke sorgen. Beide Modelle sind jetzt als MINI Seven zu haben. Mit diesem Designmodell werden sowohl die britische Herkunft und die extrovertierte Ausstrahlung als auch der markentypische Fahrspaß und der Premium-Charakter der neuen MINI Generation betont. Eine Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen in der Variante Melting Silver, exklusive Motorhaubenstreifen und Dekorelemente sowie 17 Zoll große Leichtmetallräder im Design MINI Seven two-tone unterstreichen den individuellen Stil im Exterieur. Exklusive Akzente im Innenraum setzen vor allem die Sportsitze in der speziell für das Designmodell entworfenen Stoff-/ Lederausführung Diamond Malt Brown.

Für den neuen MINI Seven stehen in beiden Karosserievarianten jeweils zwei Otto- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl. Für eine gezielte Steigerung von Komfort, Fahrspaß und individuellen Stil wird außerdem das Ausstattungspaket MINI Seven Chili angeboten. Die Namensgebung für das neue Designmodell erinnert an die Premiere des revolutionären Kleinwagens aus Großbritannien vor mehr als fünfeinhalb Jahrzehnten. Das erste Exemplar des heute als classic Mini bekannten Viersitzers lief damals als Austin Seven vom Band.

MINI
Medieninformation

MINI auf dem
Mondial de
l'Automobile
Paris 2016

9/2016
Seite 4

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

2. MEHR RAUM FÜR RENNSPORT-LEIDENSCHAFT: DER NEUE MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Nach der Kleinwagenklasse erobert die jüngste Generation der John Cooper Works Modellfamilie nun auch das Premium-Kompaktsegment. Der neue MINI John Cooper Works Clubman ist hinsichtlich seiner Außenabmessungen und seines Platzangebots der bislang größte Topathlet in der Geschichte der britischen Marke. Das Plus an Raumkomfort, Alltags- und Langstreckentauglichkeit schafft zusätzliche Gelegenheiten, Leidenschaft für den Rennsport zu genießen. Dass dabei auch das für John Cooper Works Modelle typische, extrem sportliche Temperament neue Dimensionen erreicht, ist der erstmaligen Kombination des stärksten jemals in einem MINI eingesetzten Motors mit der neuen Ausführung des Allradsystems ALL4 zu verdanken. Im neuen MINI John Cooper Works Clubman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 168 g/km) wird das aus einer Höchstleistung von 170 kW/231 PS und einem maximalen Drehmoment von 350 Newtonmetern resultierende Antriebsmoment in jeder Fahrsituation bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt.

Der serienmäßige Allradantrieb ist Bestandteil eines präzise zusammengestellten Gesamtpakets, das neben dem kraftvollen Vierzylinder-Turbomotor, dem Sportfahrwerk samt 18 Zoll großer John Cooper Works Leichtmetallräder und Brembo Sportbremsanlage sowie den eigenständigen Karosseriemerkmalen zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften und der Kühlluftzufuhr auch ein modellspezifisches Cockpit mit John Cooper Works Sportsitzen umfasst. Damit ist begeisternde Performance garantiert, beispielsweise bei der Beschleunigung von null auf 100 km/h, die sowohl mit dem serienmäßigen 6-Gang Handschaltgetriebe als auch mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe in 6,3 Sekunden absolviert werden kann und vom emotionsstarken Sound der Sportabgasanlage begleitet wird. Die Kraftübertragung auf alle vier Räder steigert die Agilität bei spontanen Spurtmanövern ebenso wie bei dynamischer Kurvenfahrt und sorgt auch jenseits fester Fahrbahnen für souveränen Vorwärtsdrang.

Mit Rennsport-Knowhow verfeinerte Motor- und Fahrwerkstechnik sowie das neue ALL4 System garantieren begeisternde Performance-Eigenschaften.

Neben dem überragenden Spurtvermögen kennzeichnen das faszinierend präzise Handling in sportlichen Fahrsituationen und die hervorragenden Verzögerungswerte den Charakter des neuen MINI John Cooper Works Clubman als Ausnahmesportler. Sein auf traditionelle Weise vorn quer positionierter Vierzylinder-Ottomotor schöpft seine Kraft aus einem Hubraum von 2,0 Litern und verfügt über eine spezifische Ausführung der aktuellen MINI TwinPower Turbo Technologie. Die präzise aufeinander abgestimmten Modifikationen umfassen unter anderem den Turbolader, der aus besonders temperaturbeständigem Material

gefertigt ist und einen erhöhten Ladedruck erzeugt, sowie spezifische Kolben und ein leistungsstarkes Kühlsystem. Sein Leistungsplus von 29 kW/39 PS gegenüber dem MINI Cooper S Clubman ALL4 und das um 25 Prozent höhere maximale Drehmoment ermöglichen dem neuen Topathleten eine um 0,7 Sekunden (Automatik: 0,6 Sekunden) zügigere Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h. Beim Zwischenspur von 80 auf 120 km/h fährt der neue MINI John Cooper Works Clubman mit einem Wert von 6,9 Sekunden sogar einen Vorsprung von 1,2 Sekunden heraus. Unterstützt wird die performanceorientierte Charakteristik der Antriebseinheit außerdem durch eine ebenfalls modellspezifische Sportabgasanlage.

Das Spurtvermögen und die Kurvendynamik werden ebenso wie die souveräne Traktion bei widrigen Straßenverhältnissen durch das Allradsystem ALL4 optimiert. Die jüngste Ausführung der elektronisch gesteuerten Kraftverteilung zeichnet sich durch blitzschnelle und präzise Reaktionen auf veränderte Fahrsituationen sowie durch eine gesteigerte Effizienz aus.

Die Fahrwerkstechnik des neuen MINI John Cooper Works Clubman wurde ebenfalls mit Rennsport-Knowhow sowohl auf das Fahrzeugkonzept als auch auf die herausragende Motorleistung abgestimmt. In einer hinsichtlich Bauteilsteifigkeit, Kinematik und Gewichtsoptimierung modellspezifischen Ausführung werden auch beim jüngsten John Cooper Works Modell eine Eingelenk-Federbeinachse vorn und eine Mehrlenker-Hinterachse miteinander kombiniert. Das serienmäßige Sportfahrwerk weist zudem eine besonders straffe Auslegung der Federungs- und Dämpfungssysteme auf. Die in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo konzipierten 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen garantieren auch bei intensiver Belastung auf der Rennstrecke eine gleichbleibend hohe Verzögerungsleistung. Ihre Bremsättel weisen eine rote Lackierung auf und tragen das John Cooper Works Logo. Zur Serienausstattung gehören außerdem die exklusiv für den neuen MINI John Cooper Works Clubman verfügbaren, 18 Zoll großen John Cooper Works Leichtmetallräder in der Ausführung Black Grip Spoke.

Sechs Türen und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften: Shooting-Brake-Konzept in seiner sportlichsten Ausführung.

Die extrem sportlichen und zugleich vielseitigen Fahreigenschaften des neuen MINI John Cooper Works Clubman gehen mit variablen Einsatzmöglichkeiten einher, die aus dem unverwechselbaren Karosseriekonzept resultieren.

Unverwechselbar sind bereits die Proportionen des jüngsten und mit einer Länge von 4 253, einer Breite von 1 800, einer Höhe von 1 441 und einem Radstand von 2 670 Millimetern auch größten Topathleten von John Cooper Works. Vier seitliche Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck, fünf vollwertige Sitzplätze und ein Gepäckraumvolumen, das sich durch das Umklappen der Fondsitzlehne von 360 auf bis zu 1 250 Liter erweitern lässt, verhelfen ihm bereits im Stand zu einem einzigartigen Auftritt. Dabei wird die moderne Interpretation des traditionsreichen Shooting-Brake-Konzepts, die innerhalb des Modellprogramms der Marke zu Bestwerten in der Disziplin Funktionalität führt, mit einer herausfordernd sportlichen Ausstrahlung kombiniert.

Zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften und der Kühlluftzufuhr verfügt der neue MINI John Cooper Works Clubman nicht nur über Air Curtains in den äußeren Bereichen des unteren Lufteinlasses und Air Breather im hinteren Abschnitt der Seitenwände, sondern auch über eine modellspezifisch gestaltete Frontschürze. Die großen Kühllufteinlässe nehmen auch den beim neuen MINI Clubman für die Positionsleuchten und Nebelscheinwerfer reservierten Raum ein. Zur Reduzierung des Auftriebs bei hohen Fahrgeschwindigkeiten trägt außerdem die modellspezifische Gestaltung der Seitenschweller, des Dachspoilers und der Heckschürze bei. Zu den weiteren exklusiven Merkmalen des Exterieurs gehören die als Side Scuttle bekannten Einfassungen der Seitenblinker, die eine rote Akzentlinie sowie ein auf schwarzem Grund aufgebrachtes John Cooper Works Logo tragen, und der Hexagon-Kühlergrill mit einem charakteristischen Wabenmuster und einer roten Querstrebe am unteren Abschluss. Auch dort ist – ebenso wie auf der rechten Split Door – das John Cooper Works Logo platziert.

Fünf Sitzplätze, variabel nutzbarer Gepäckraum, charakteristisches Sportwagen-Ambiente und exklusive Serienausstattung.

Der Blick in den Innenraum des neuen MINI John Cooper Works Clubman fällt auf fünf vollwertige Sitzplätze, viel Platz fürs Gepäck, hochwertig und modern gestaltete Anzeige- und Bedienelemente sowie auf ein modellspezifisches Cockpit im Sportwagen-Stil. Zu seiner Serienausstattung gehören John Cooper Works Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und einer Polsterung in Dinamica-/Stoff-Ausführung und der Farbe Carbon Black. Darüber hinaus tragen unter anderem das John Cooper Works Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, der anthrazitfarbene Dachhimmel, die John Cooper Works Einstiegsleisten, der John Cooper Works Schalt- beziehungsweise Gangwahlhebel, die Edelstahl-Pedalerie einschließlich Fahrerfußstütze sowie die Cockpitanzeigen mit dunklen Ziffernblättern und die Interieurleisten in der Ausführung Grey Chequered zum intensiven Race Feeling bei.

Der individuelle Stil des neuen MINI John Cooper Works Clubman wird darüber hinaus von seiner exklusiven Ausstattung geprägt. Zusätzlich zu den in allen Modellvarianten des neuen MINI Clubman serienmäßigen Merkmalen Klimaanlage, Bluetooth-Telefon-Freisprecheinrichtung und elektrische Parkbremse verfügt er auch über LED-Scheinwerfer, die MINI Driving Modes und die Park Distance Control mit Sensoren am Heck. Außerdem geht er serienmäßig mit dem Komfortzugang einschließlich der Möglichkeit zum berührungslosen Öffnen der Split Doors, dem Radio MINI Visual Boost sowie mit Multifunktionstasten am Lenkrad und der Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion an den Start.

Moderne Fahrerassistenzsysteme und hochwertige Optionen für Fahrspaß, Komfort und Individualität nach Maß.

Zusätzliche Wünsche in den Bereichen Fahrspaß, Komfort und Individualität lassen sich mit attraktiven Optionen aus dem Programm der für den neuen MINI Clubman verfügbaren Sonderausstattungen erfüllen. Sie ermöglichen eine präzise am persönlichen Stil orientierte Gestaltung des Exterieurs sowie des Innenraums durch eine große Auswahl an Außenlackierungen, Sitzpolsterungen und Interieuroberflächen. Mit der in drei Varianten verfügbaren Option MINI Yours

Interior Styles wird die markante Gestaltung der Türverkleidungen durch indirekt beleuchtete Dekorleisten unterstrichen. Für ein stimmungsvolles Ambiente sorgt auch das optionale Lichtpaket mit LED-Innenraum- und Ambientebeleuchtung. In Verbindung mit der Sonderausstattung MINI Excitement Paket lässt sich diese stufenlos in der Farbe variieren und wird außerdem um eine Lichtinszenierung beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs ergänzt. Mit Hilfe einer zusätzlichen Lichtquelle im Außenspiegel auf der Fahrerseite wird das MINI Logo auf den Boden projiziert. Zu den exklusiv für John Cooper Works Modelle erhältlichen Angeboten gehören die Karosserielackierung in der Variante Rebel Green, die rote Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen sowie Sport Stripes in den Farben Rot beziehungsweise Schwarz.

Darüber hinaus stehen unter anderem die Dynamische Dämpfer Control, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, ein Panorama-Glasdach, eine Dachreling, eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf sowie eine Alarmanlage inklusive roter LED-Statusleuchte in der Dachfinne zur Wahl. Als weitere Optionen werden das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon, das MINI Navigationssystem und das MINI Navigationssystem Professional angeboten. Zum Ausstattungsumfang des MINI Navigationssystems Professional gehört neben dem Touch Controller auf der Mittelkonsole auch ein 8,8 Zoll-Farbdisplay im Zentralinstrument, das als Touchscreen ausgeführt ist und somit die Auswahl und Einstellung von Funktionen mittels Fingerberührung ermöglicht.

Auf dem Gebiet der Fahrerassistenzsysteme lässt sich die serienmäßige Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion um das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung sowie um die Rückfahrkamera und den Parkassistenten ergänzen. Das ebenfalls optionale Head-Up-Display bietet beim neuen MINI John Cooper Works Clubman zusätzliche Anzeigeeinhalte, die seine extreme Sportlichkeit intensiv erlebbar machen. Außerdem kann auch im jüngsten und größten Topsportler von John Cooper Works das komplette In-Car-Infotainmentangebot von MINI Connected genutzt werden.

Mit seiner gereiften Premium-Charakteristik, seinem innovativen Karosseriekonzept und seiner performanceorientierten Technologie ist der neue MINI John Cooper Works Clubman sowohl den Herausforderungen des Alltagsverkehrs als auch den besonderen Anforderungen beim Einsatz auf der Rennstrecke gewachsen. Das jederzeit spürbare Race Feeling resultiert aus dem über Jahrzehnte hinweg im Rennsport gesammelten Knowhow von John Cooper Works und der ebenso traditionsreichen Verbindung zur Marke MINI. Der legendäre Sportwagen-Konstrukteur John Cooper legte einst den Grundstein für die Aufsehen erregende sportliche Karriere des classic Mini, die in drei Gesamtsiegen bei der Rallye Monte Carlo gipfelten. Seitdem ist sein Name Inbegriff für authentische Rennsport-Leidenschaft und extremen Fahrspaß in Fahrzeugen der Marke MINI.

3. TRADITION UND INNOVATION IN NEUER VIELFALT: DAS AKTUELLE MINI MODELLPROGRAMM.



Vor 15 Jahren begann die weltweite Erfolgsgeschichte von MINI. Nach dem Relaunch der Marke unter dem Dach der BMW Group und dem Produktionsstart im britischen Oxford trat der erste Kleinwagen im Premium-Segment seinen Siegeszug an. Er stand in der Tradition des classic Mini, der schon 1959 mit kompakten Abmessungen, Frontantrieb und agilen Fahreigenschaften einem revolutionären Konzept zum Durchbruch verholfen hatte, und orientierte sich zugleich an den Sicherheits- und Komfortansprüchen des 21. Jahrhunderts. Damit wurde der MINI schnell zum Inbegriff für modernen Fahrspaß im urbanen Verkehrsgeschehen. Auch das ausdrucksstarke Design, die vielfältigen Möglichkeiten zur Individualisierung sowie das hohe Niveau der Material- und Verarbeitungsqualität tragen seitdem zur kontinuierlich wachsenden Popularität von MINI auf den internationalen Automobilmärkten bei. Die jüngste Generation der MINI Modellfamilie knüpft an die traditionellen Werte der Marke an und kombiniert sie sowohl im Kleinwagen- als auch im Kompaktsegment mit einer weiter gereiften Premium-Charakteristik sowie mit zahlreichen Innovationen in den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Ausstattung und Vernetzung.

Auch das Prinzip der kreativen Raumnutzung für ein günstiges Verhältnis zwischen der Grundfläche des Fahrzeugs und dem Platzangebot in seinem Innenraum wurde konsequent weiterentwickelt. Der neue MINI 3-Türer bietet den Insassen spürbar mehr Bewegungsfreiheit als sein Vorgänger und stellt außerdem rund 50 Liter mehr Platz fürs Gepäck zur Verfügung. Um nochmals 30 Prozent größer fällt das Stauvolumen beim neuen MINI 5-Türer aus. Zudem können sich seine Fondpassagiere über einen dritten Sitzplatz, zusätzliche Kopf- und Beinfreiheit sowie einen komfortablen Ein- und Ausstieg freuen. Begünstigt wird das großzügige Platzangebot durch die markentypische Konstruktionsweise mit weit außen angeordneten Rädern. Der lange Radstand, die breite Spur und die kurzen Überhänge kommen auch dem agilen Handling zugute. Für kraftvollen Vorwärtsdrang und vorbildliche Effizienz sorgen vier Otto- und drei Dieselmotoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie.

Der neue MINI Seven: Individueller Stil in zwei Karosserievarianten.

Mit dem ersten Designmodell der neuen MINI Generation werden die im Kleinwagen-Segment einzigartigen Qualitäten des britischen Originals nun noch intensiver betont. Der neue MINI Seven bringt die traditionellen Wurzeln, den individuellen Stil und die Premium-Charakteristik durch exklusive Designmerkmale im Exterieur und im Interieur zum Ausdruck. Das Designmodell wird in jeweils vier Motorvarianten (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD und MINI Cooper D) sowohl als MINI 3-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7 – 3,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 133 – 92 g/km) als auch als MINI 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 3,6 l/100 km; CO₂-Emissionen

kombiniert: 136 – 95 g/km) angeboten. Damit stehen zwei Karosserievarianten und jeweils zwei Otto- und zwei Dieselantriebe mit einem Leistungsspektrum zwischen 85 kW/116 PS und 141 kW/192 PS zur Auswahl.

Eine auf Anhieb faszinierende Ausstrahlung gewährleistet vor allem die Karosserielackierung in der MINI Yours Farbe Lapisluxury Blue. Alternativ dazu sind für den neuen MINI Seven die Uni-Lackierung Pepper White sowie die Varianten Midnight Black metallic und British Racing Green metallic im Angebot. Unabhängig von der gewählten Karosriefarbe sind das Dach und die Außenspiegelkappen des Designmodells in der erstmals für den neuen MINI 3-Türer und den neuen MINI 5-Türer verfügbaren Variante Melting Silver lackiert. Weitere exklusive Merkmale sind die Motorhaubenstreifen, die ebenfalls in Melting Silver gehalten sind und im äußeren Bereich jeweils eine Einfassung in der Farbe Malt Brown aufweisen, sowie die 17 Zoll großen Leichtmetallräder im Design MINI Seven Spoke two-tone

Harmonisch aufeinander abgestimmte Farben und Materialien für Sitze und Oberflächen unterstreichen die moderne Gestaltung und das Premium-Ambiente im Innenraum des neuen MINI Seven. Zur Serienausstattung gehören Sportsitze in der exklusiv für das Designmodell entworfenen Stoff-/Lederausführung Diamond Malt Brown. Der individuelle Stil wird außerdem durch das MINI Seven Logo auf der Blende des Zentralinstruments, die Interieuroberflächen in der Farbe Piano Black Hochglanz und die Colour Line in Carbon Black betont. Als exklusive Option wird die Colour Line in der ideal auf die weitere Farbgebung im Interieur des MINI Seven abgestimmten Variante Malt Brown angeboten.

Für ein weiteres Plus an Fahrspaß und Premium-Ambiente sorgt das exklusiv für das Designmodell zusammengestellte Ausstattungspaket MINI Seven Chili. Es beinhaltet LED-Scheinwerfer, den Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, einen Bordcomputer sowie die MINI Driving Modes. Außerdem an Bord: die Klimaautomatik, der in der Höhe einstellbare Beifahrersitz, Fußmatten in Velours-Ausführung, das Ablagenpaket sowie das Licht- und das MINI Excitement Paket.

Mit der Namensgebung für das erste Designmodell der jüngsten MINI Generation wird an die historischen Ursprünge der Marke erinnert. Das erste jemals gebaute Exemplar des heute als classic Mini bekannten britischen Kleinwagens trug die Modellbezeichnung Austin Seven. Seine Produktion lief im April 1959 an, kurz darauf begann auch die Fertigung des nahezu baugleichen Morris Mini-Minor.

Das neue MINI Cabrio: Markentypisches Open-Air-Vergnügen.

Sportliche Eleganz, Open-Air-Fahrspaß zu viert und zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale kennzeichnen das neue MINI Cabrio. Die Neuauflage des nach wie vor einzigen Premium-Cabrios im Kleinwagen-Segment offenbart sowohl im Exterieur als auch im Interieur ihren evolutionär gereiften Charakter. Das vollautomatische Textilverdeck des neuen MINI Cabrio verfügt erstmals über einen vollelektrischen und dadurch besonders geräuscharmen Antrieb. Es kann auch

während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h innerhalb von jeweils 18 Sekunden geöffnet beziehungsweise geschlossen werden. Das Softtop weist einen Schiebedach-Modus auf und ist auf Wunsch als MINI Yours Verdeck mit eingewebter Union Jack Grafik verfügbar. Für höchstes Offenfahr-Vergnügen sorgen optional außerdem der Always Open Timer, die MINI Connected App einschließlich Regenwarner, die 2-Zonen-Klimaautomatik mit Cabrio-Modus sowie der besonders kompakt und bedienungsfreundlich gestaltete Windschutz.

Auch dem offenen Vertreter der neuen MINI Generation verhilft die aktuelle Motorenfamilie mit MINI TwinPower Turbo Technologie zu sportlichem Temperament und vorbildlicher Effizienz. Drei Otto- und zwei Dieselmotoren stehen für das neue MINI Cabrio zur Auswahl.

Der neue MINI Clubman: Fahrspaß für das Premium-Kompaktsegment.

Mit dem Start des neuen MINI Clubman werden die unverwechselbaren Qualitäten der neuen Modellgeneration auch im Premium-Kompaktsegment erlebbar. Der neue MINI Clubman bietet das höchste jemals bei einem MINI realisierte Maß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort. Auf neuartige Weise kombiniert er außerdem Sportlichkeit und Funktionalität miteinander. Dazu tragen neben der gestreckten Silhouette und der langen Dachlinie vor allem die vier Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck bei. Sie machen den neuen MINI Clubman zum ersten 6-Türer seines Segments.

Sein individueller und gereifter Charakter lässt sich nicht nur an den großzügigen Abmessungen sowie am eigenständig gestalteten Interieur ablesen, sondern auch an zahlreichen erstmals bei einem MINI verfügbaren Ausstattungsmerkmalen. Zu den Neuheiten zählen die elektrische Parkbremse, elektrisch einstellbare Sitze und das berührungslose Öffnen der Split Doors. Für den neuen MINI Clubman stehen drei Otto- und drei Dieselmotoren zur Verfügung, die jeweils kraftvollsten von ihnen können auf Wunsch mit dem Allradantrieb ALL4 kombiniert werden.

Die neuen MINI John Cooper Works Modelle: Topathleten in Bestform.

Intensiver denn je gelingt es den aktuellen John Cooper Works Modellen, begeisternden Fahrspaß zum extremen Performance-Erlebnis zu steigern. Mit der Premiere für den neuen MINI John Cooper Works Clubman ist die jüngste Generation der Topathleten zum Trio gewachsen. Die ursprünglichste Form der Rennsport-Leidenschaft verkörpert der neue MINI John Cooper Works mit seiner klassischen dreitürigen Karosserie. Das neue MINI John Cooper Works Cabrio zeigt nicht nur beim Offenfahren sein stürmisches Temperament.

Mit ihrer unmittelbar aus dem Motorsport abgeleiteten Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einem aerodynamisch optimierten Exterieur und einer spezifischen Innenraumgestaltung erzeugen die John Cooper Works Modelle unverfälschtes Race Feeling. Ihr herausragender Status innerhalb des Modellangebots von MINI resultiert nicht nur aus der mit deutlichem Abstand höchsten Motorleistung, sondern auch aus einer besonders umfangreichen Serienausstattung, die unter anderem LED-Scheinwerfer und die MINI Driving Modes zur individuellen Fahrzeugabstimmung umfasst.