



BSB-Superstock-Champion Taylor Mackenzie: „Es ist ein unglaubliches Gefühl, wenn der Traum wahr wird.“

Buildbase BMW Motorrad Pilot Taylor Mackenzie feierte in der Superstock-Klasse der Britischen Superbike-Meisterschaft den vorzeitigen Titelgewinn. Im Interview spricht er über seine erfolgreiche Saison und die Dominanz der BMW S 1000 RR in dieser Serie.

München (DE), 26. September 2016. Es ist der bisher größte Erfolg seiner Karriere: Am vorletzten Rennwochenende der Britischen Superbike-Meisterschaft (BSB) in Donington (GB) feierte Taylor Mackenzie (GB) den vorzeitigen Titelgewinn in der Superstock-Klasse (BSB STK). In der eng umkämpften Serie holte Mackenzie mit seiner BMW S 1000 RR des Teams Buildbase BMW Motorrad in dieser Saison bisher sechs Siege. Er hat nun einen Vorsprung von 32 Punkten auf den Zweitplatzierten Ian Hutchinson (GB / Tyco BMW).

Die BMW S 1000 RR ist in dieser Saison in der BSB STK das dominierende Motorrad. In den elf bisher gefahrenen Rennen ging der Sieg neunmal an einen BMW Motorrad Motorsport Racer. Mackenzie stieg sechsmal auf die oberste Stufe des Podiums, Hutchinson gewann zweimal und Joshua Elliott (GB / Tyco BMW) einmal. Zudem machten die BMW Piloten die Podiumsplatzierungen meistens unter sich aus. Sie holten unter anderem zwei Fünffachsiege sowie zwei Dreifachsiege für die RR.

Champion Mackenzie kommt aus einer Rennsportfamilie. Sein Vater Niall Mackenzie (GB) ist dreimaliger Britischer Superbike-Meister und fuhr in der Motorrad-Weltmeisterschaft sowie der Superbike-Weltmeisterschaft. Der 23-jährige Taylor trat unter anderem in der Britischen Supersport-Meisterschaft an und bestritt eine Saison in der BSB-Superbike-Klasse, bevor er in zur Saison 2016 zu Buildbase BMW Motorrad und in die Superstock-Klasse kam.

Im Interview spricht Mackenzie über den Titelgewinn und seine erfolgreiche Saison. Er erklärt warum die BMW S 1000 RR sein Lieblingsmotorrad ist und spricht über die BMW Motorrad Race Trophy.

Taylor, herzlichen Glückwunsch zum Titelgewinn. Was bedeutet es Ihnen, Champion der Superstock-Klasse der BSB zu sein?

Taylor Mackenzie: „Das ist ein sehr stolzer Moment für mich. Rennfahren spielt in unserer Familie eine sehr große Rolle, und wir arbeiten als Familie sehr hart, um so erfolgreich zu sein wie möglich. Wenn dann der Traum, für den alle zusammen das ganze Jahr gearbeitet haben, letztlich Wirklichkeit wird, ist es ein unglaubliches Gefühl.“

Sie haben bislang in dieser Saison sechs Siege geholt und bereits vorzeitig den Titelgewinn gefeiert. Was ist Ihr Erfolgsgeheimnis? Schließlich ist es eine extrem hart umkämpfte Serie ...

Mackenzie: „Es war ein sehr schwieriges Jahr. Ich habe mich selbst so gut es ging vorbereitet, und auch mein Team hat in dieser Saison einen großartigen Job bei der Vorbereitung meiner Maschine gemacht. Wir haben in diesem Jahr viel getestet, trainiert und sind Rennen gefahren, und das alles scheint sich ausgezahlt zu haben.“

Es ist Ihre erste Saison auf der BMW S 1000 RR. Wie gefällt Ihnen das Motorrad?

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland





Mackenzie: „Es ist mit Abstand mein absolutes Lieblingsmotorrad. Von der ersten Runde an, die ich damit gefahren bin, habe ich exakt das gefühlt, was ich brauche. Das Erste, was ich gespürt habe, war die Power. Die Maschine ist sehr schnell, aber auch sehr wendig und leicht zu fahren. Deshalb ist sie so gut für Rennen auf britischen Strecken.“

Sind diese positiven Eigenschaften des Motorrades der Grund dafür, dass die RR in der BSB Superstock so dominierend ist?

Mackenzie: „Auf jeden Fall. Ich glaube, als jeder gesehen hat, wie wir die ersten Rennen dominiert haben, wollte jeder eine kaufen.“

Wie wichtig ist die Erfahrung Ihres Teams Buildbase BMW Motorrad und die Unterstützung durch BMW Motorrad Motorsport?

Mackenzie: „Das ist sehr wichtig. Wir mussten in diesem Jahr nie experimentieren, das Team wusste schon vorher auf jeder Strecke, auf der wir gefahren sind, welche Richtung wir in Sachen Getriebe- und Fahrwerksabstimmung einschlagen müssen. Das macht es sehr leicht, von Beginn an schnell zu sein. Das BMW Motorrad Motorsport Package war auch sehr gut und hat uns definitiv einen Vorteil gegenüber anderen Herstellern gegeben.“

Was war Ihr bislang schönster Moment mit der BMW S 1000 RR?

Mackenzie: „Das erste Rennen der Saison zu gewinnen, war großartig, denn es war mein erster Sieg nach fünf Jahren. Über die Ziellinie zu fahren und den Meistertitel zu gewinnen, war auch ein ganz spezieller Moment für mich, denn es war meine erste britische Meisterschaft.“

Sie gehören auch zu den bestplatzierten Fahrern in der BMW Motorrad Race Trophy – und haben sich bereits den Meisterschafts-Bonus als Fahrer und für das Team gesichert. Wie gefällt Ihnen das Konzept dieses speziellen BMW Wettbewerbs?

Mackenzie: „Die BMW Motorrad Race Trophy ist unglaublich für alle Fahrer. Es ist sehr großzügig von BMW, die Fahrer und Teams so toll zu unterstützen, und ich bin sehr dankbar dafür.“

Was sind Ihre nächsten Ziele im Rennsport?

Mackenzie: „Ich habe mich so sehr darauf konzentriert, in diesem Jahr den Titel zu gewinnen, dass ich nicht wirklich Zeit hatte, über die Zukunft nachzudenken! Aber es wäre toll, wenn ich in der Superbike-Klasse der British Superbikes konkurrenzfähig wäre.“

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

