



Der zweifache AARR Superstock-Champion Michal Prášek: „Großartige Momente meiner Rennsportkarriere.“

Michal Prášek und sein Rohac and Fejta motoracing team haben erfolgreich den Titel in der Superstock-Klasse der Alpe Adria Road Racing Championship verteidigt. Im Interview spricht der zweimalige Champion über die Bedeutung dieser Titel, die BMW S 1000 RR und die Vorteile der BMW Motorrad Race Trophy.

München (DE), 12. Oktober 2016. Er war in der Saison 2016 eine Klasse für sich: Michal Prášek (CZ) verteidigte erfolgreich den Titel in der Superstock-Klasse der Alpe Adria Road Racing Championship (AARR STK) und krönte sich vorzeitig zum Champion. Prášek beendete alle zehn Rennen der Saison auf dem Podium und feierte mit seiner BMW S 1000 RR des Rohac and Fejta motoracing teams fünf Siege. Dank dieser Erfolgsserie sicherte sich der 27-jährige Tscheche den Titelgewinn bereits am vorletzten Rennwochenende der AARR 2016 in Most (CZ).

Als amtierender Champion gehörte Prášek in dieser Saison zu den klaren Favoriten auf den Titel. Doch er legte mit seiner RR einen mehr als beeindruckenden Durchmarsch hin. Beim Auftakt in der Slowakei holte er einen Sieg und einen zweiten Platz, danach folgten jeweils Doppelsiege auf dem ungarischen Pannonia-Ring und im kroatischen Grobnik. In Most fuhr er dann mit einem zweiten und einem dritten Platz zum vorzeitigen Titelgewinn. Beim Saisonfinale auf dem Slovakia Ring (SK) schloss Prášek die Saison mit zwei weiteren zweiten Plätzen ab.

Im Interview spricht Prášek über die Bedeutung, zwei Titel gewonnen zu haben, nachdem er sich 2014 eine schwere Verletzung zugezogen hatte. Er erklärt, warum die BMW S 1000 RR ein Schlüssel zum Erfolg ist und spricht über die BMW Motorrad Race Trophy.

Glückwunsch, Michal, in dieser Saison haben Sie zum zweiten Mal in Folge den Titel in der Superstock-Klasse der Alpe Adria Road Racing Championship gewonnen. Sie waren sogar bereits vorzeitig Champion. Was bedeuten Ihnen diese Titel?

Michal Prášek: „Sie bedeuten mir sehr viel. 2014 hatte ich einen sehr schweren Unfall, und damals wusste niemand, ob ich überhaupt je wieder Rennen fahren kann. Der Unfall ist in Brünn passiert. Dabei bin ich mit meinem Bike mit 150 km/h in die Streckenbegrenzung gekracht und habe mir zahlreiche Frakturen im Bein, eine schwere Gehirnerschütterung und eine Lungenschwellung zugezogen. Deshalb war es ein großartiges Moment in meiner Rennsportkarriere, als wir 2015 den Titel gewonnen haben. 2016 wollten wir das wiederholen – und es ist einfach fantastisch für das Team und mich, dass uns das gelungen ist. Es ist wirklich wichtig, auch in schwierigen Zeiten stark zu bleiben. Das ist mein Motto und zeichnet mich aus.“

Wie gefällt Ihnen die BMW S 1000 RR?

Prášek: „Die BMW S 1000 RR ist ein großartiges Bike. Sie ist sehr leistungsstark, und einer der großen Vorteile ist, dass sie auf jeder Art von Rennstrecke perfekt performt.“

Was sind Ihre Stärken als Fahrer?

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland



BMW Motorrad Motorsport Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Prášek: „Ich denke, meine Stärke ist, dass ich sowohl körperlich als auch mental in Top-Form bin. Deshalb kann ich mich auf der Strecke zu 100 Prozent auf die Rennen konzentrieren.“

Sie sind in der BMW Motorrad Race Trophy 2016 vorn mit dabei. Wie gefällt Ihnen dieses Konzept?

Prášek: „Ich finde es klasse, denn die Race Trophy ist eine große Motivation für alle BMW Racer rund um den Globus. Im vergangenen Jahr habe ich in der Race Trophy den fünften Rang belegt. Das war ein tolles Resultat für unser Team. Das Ziel lautet also, auch in diesem Jahr wieder unter den Top-Platzierten zu sein.“

Wie haben Sie das Preisgeld und den Meisterschaftsbonus aus dem vergangenen Jahr investiert?

Prášek: „Ich habe mir eine zweite BMW S 1000 RR gekauft, denn wir brauchen zwei Bikes. Sollte ich einen schweren Sturz haben, bei dem das Bike beschädigt wird, kann ich das andere Motorrad nehmen und weiterfahren.“

Die Saison 2016 in der Alpe Adria Road Racing Championship ist bereits beendet. Was machen Sie, wenn Sie keine Rennen fahren?

Prášek: „Rennsport ist mein Leben. Ich habe eine Rennsport-Akademie und unterrichte jeden Fahrer, der Unterstützung braucht. In meinem Leben dreht sich alles um Motoren.“

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

