



Presse Information
Oktober 2016

AGIL, VIELSEITIG, ELEKTRISIEREND: DER MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4.



P90240780.jpg

MINI typischer Fahrspaß wird jetzt zu einem nachhaltig faszinierenden Erlebnis. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 ist das erste Modell der britischen Premium-Marke, bei dem ein Plug-in-Hybrid-Antrieb die Möglichkeit zu rein elektrischer und damit lokal emissionsfreier Mobilität eröffnet und mit sportlicher Agilität und souveräner Vielseitigkeit begeistert. Die Aufgabe, für effizienten Vorwärtsdrang zu sorgen, teilen sich ein Dreizylinder-Ottomotor und ein Synchron-Elektromotor. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung von 165 kW/224 PS. Ebenso beeindruckend: der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern je 100 Kilometer und der CO₂-Wert von 49 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge). Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 wird damit zum idealen Fahrzeug für urbane Zielgruppen, die beispielsweise beim täglichen Pendeln zwischen Wohnort und Arbeitsplatz die Vorteile der rein elektrischen Mobilität ausnutzen und am Wochenende von uneingeschränkter Langstreckentauglichkeit profitieren wollen.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 kombiniert das variable Raumkonzept des größten Mitglieds der neuen Modellgeneration mit der Nachhaltigkeit der eDrive Technologie der BMW Group und einem elektrifizierten Allradantrieb. Dabei werden die Vorderräder vom Verbrennungs- und die Hinterräder vom Elektromotor angetrieben. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 kann nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch weit darüber hinaus rein elektrisch fahren – mit einer Höchstgeschwindigkeit von

Presse Information

Datum Oktober 2016

Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Seite 2

125 km/h und einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern. Und er kann mit der Kraft beider Motoren auch jenseits fester Straßen für Fahrspaß sorgen. „Zum neuen MINI Countryman passt der Plug-in-Hybrid-Antrieb perfekt, denn er bietet ein intelligentes Allradkonzept und kann außerdem in urbanen Gebieten, aber auch auf längeren Strecken rein elektrisch fahren. Das ist einmalig in diesem Segment“, sagt Uwe Seitz, Projektleiter MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4: Highlights im Überblick.

- Erstes Plug-in-Hybrid-Modell der Marke. (1.)
- Hochwertige eDrive Komponenten der BMW Group, modellspezifisch konfiguriert mit Knowhow aus der Entwicklung von BMW iPerformance Automobilen. (2.)
- Dreizylinder-Ottomotor und Elektromotor erzeugen gemeinsame Systemleistung von 165 kW/224 PS. (3.)
- Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus: 2,1 Liter/100 km, CO₂-Wert: 49 g/km. (4.)
- Elektrisches Fahren mit bis zu 125 km/h und bis zu 40 Kilometern Reichweite. (5.)
- neuartiges Fahrspaß-Erlebnis durch elektrifizierten AllradantriebALL4. (6.)
- Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie an Wallbox in 2:15 Stunden aufladbar. (7.)
- Drei Betriebsmodi über eDrive Toggleschalter abrufbar. (8.)
- Hybrid-spezifische Anzeigen. (9. + 10.)



Presse Information

Datum Oktober 2016

Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Seite 3

MINI ist Pionier auf dem Gebiet der Elektromobilität.

Technologiekompetenz und Modellauswahl verhelfen der BMW Group zu einer führenden Rolle im Bereich der Elektromobilität. Auf dem Weg dorthin hat MINI frühzeitig Pionierarbeit geleistet. Der im Jahr 2008 vorgestellte MINI E war das erste rein elektrisch angetriebene Automobil der BMW Group, das in einem umfangreichen Feldversuch von privaten Nutzern im Alltagsverkehr gefahren wurde. Mehr als 600 Exemplare des auf der Basis eines MINI Cooper entwickelten Fahrzeugs wurden für die Praxisstudien weltweit eingesetzt. Dabei wurden wichtige Erkenntnisse über die Nutzung rein elektrischer Automobile gewonnen, die in die Entwicklung des BMW i3 einflossen.

MINI TwinPower Turbo und eDrive Technologie vereint.

Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des MINI Cooper S E Countryman ALL4 vereint das Beste aus zwei Welten. Den angestammten Platz unter der Fronthaube nimmt ein Dreizylinder-Ottomotor mit MINI TwinPower Turbo Technologie aus der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group ein. Aus einem Hubraum von 1,5 Litern mobilisiert der

Antrieb seine Höchstleistung von

P90240798.jpg

100 kW/136 PS. Das maximale Drehmoment von 220 Newtonmetern steht bereits bei 1 250 min⁻¹ zur Verfügung. Im MINI Cooper S E Countryman ALL4 wird der Verbrennungsmotor mit einem modifizierten 6-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Er überträgt seine Kraft nach dem für MINI typischen Prinzip an die Vorderräder.



Unterhalb des Gepäckraumbodens ist als zweite Kraftquelle der Elektromotor des MINI Cooper S E Countryman ALL4 untergebracht. Der nach dem Prinzip eines Hybrid-Synchronmotors konstruierte Elektroantrieb weist eine vor allem in Relation zu seiner Größe und seinem Gewicht besonders hohe Leistung von 65 kW/88 PS auf und erzeugt ein maximales Drehmoment von 165 Newtonmetern, das in charakteristischer

MINI

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum Oktober 2016

Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Seite 4

Weise unmittelbar aus dem Stand heraus zur Verfügung steht. Darüber hinaus zeichnet er sich durch eine auch in hohen Drehzahlbereichen konstante Kraftentfaltung und einen sehr hohen Wirkungsgrad aus. Der Elektromotor leitet seine Kraft über ein zweistufiges Eingang-Getriebe an die Hinterachse.

Lithium-Ionen-Batterie: Kompakt, stark und mit exklusivem Knowhow gefertigt.

Unmittelbar vor dem Elektromotor, unterhalb der Fondssitzbank ist die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie angeordnet. Sie setzt sich aus fünf Modulen mit jeweils

16 Batteriezellen zusammen und wird ebenso wie der Elektromotor im Werk Dingolfing, dem Kompetenzzentrum der BMW Group für eDrive Technologie, gefertigt. Die Hochvoltbatterie verfügt über eine Kapazität von 7,6 kWh. Sie kann an einer Wallbox, die eine Ladeleistung von 3,6 kW bietet, innerhalb von 2:15 Stunden vollständig aufgeladen werden. Für das Aufladen an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose müssen 3:15 Stunden einkalkuliert werden.



P90240782.jpg



P90240781.jpg

Intelligentes Energiemanagement

optimiert Fahrspaß und Effizienz.

Das von der Leistungselektronik des Plug-in-Hybrid-Systems gesteuerte intelligente Energiemanagement gewährleistet in allen Fahrsituationen ein hinsichtlich Fahrspaß und Effizienz optimiertes Zusammenwirken zwischen Verbrennungs- und Elektromotor.

In einer Vielzahl von Situationen des Alltagsverkehr kann der MINI Cooper S E Countryman ALL4 allein mit der Kraft des Elektromotors lokal emissionsfrei und dennoch mit

MINI

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum Oktober 2016

Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Seite 5

markentypischem Temperament für Fahrspaß sorgen. Bei besonders dynamischen Beschleunigungsvorgängen trägt der Elektromotor mittels Boost-Funktion zur Unterstützung des Verbrennungsantriebs bei. Dabei stehen für sportliche Spurmanöver die Gesamtsystemleistung von 165 kW/224 PS und das kombinierte Drehmoment von 385 Newtonmetern zur Verfügung. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 beschleunigt in 6,9 Sekunden von null auf 100 km/h.

Zwei Motoren, vier angetriebene Räder.

Wird beim Fahren jeweils nur einer der beiden Motoren genutzt, kann der zweite jederzeit zur Optimierung der Traktion, der Fahrstabilität und der Agilität hinzugeschaltet werden. Das Signal dazu geht vom Steuergerät der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) aus, das permanent sowohl die Fahrsituation als auch den Fahrerwunsch analysiert. „So entsteht ein intelligenter Allradantrieb, der bei jeder Witterungsbedingung und Fahrbahnoberfläche perfekte Fortbewegung sicherstellt“, erläutert Uwe Seitz, Projektleiter MINI Cooper S E Countryman ALL4. Das präzise gesteuerte Zusammenspiel beim Antrieb der Vorderräder durch den Verbrennungs- und der Hinterräder durch den Elektromotor entspricht jenem Prinzip, das – in entgegengesetzter Anordnung – bereits im BMW i8 zur Anwendung kommt und maßgeblich zum außergewöhnlich faszinierenden Charakter des Plug-in-Hybrid-Sportwagens beiträgt.



> LINK Film Interview Uwe Seitz, Projektleiter Plug in Hybrid.



P90240784.jpg

Presse Information

Datum Oktober 2016

Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Seite 6

Der eDrive Toggleschalter: Auf Knopfdruck rein elektrisch fahren.

Zusätzlich kann der Fahrer mit dem eDrive Toggleschalter zwischen drei Betriebsmodi wählen.

AUTO eDRIVE

rein elektrisches Fahren bis 80 km/h, Zustart des Verbrennungsmotors bei höherer Geschwindigkeit, besonders starker Beschleunigung oder Batterie-Ladezustand unterhalb 7 Prozent.

MAX eDRIVE

rein elektrisches Fahren bis 125 km/h, Zustart des Verbrennungsmotors bei höherer Geschwindigkeit oder bei Kickdown.

SAVE BATTERY

Antrieb durch den Verbrennungsmotor, Batterie-Ladezustand wird oberhalb von 90 Prozent gehalten beziehungsweise über den Startergenerator auf dieses Niveau erhöht.



P90240756.jpg

MINI

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information
Datum Oktober 2016
Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.
Seite 7



P90240759.jpg

In der Standardeinstellung AUTO eDRIVE fährt der MINI Cooper S E Countryman ALL4 bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h rein elektrisch. Bei höherem Tempo sowie bei besonders intensiver Lastanforderung wird der Verbrennungsmotor automatisch hinzugeschaltet. Im Modus MAX eDRIVE wird das Fahrzeug mit bis zu 125 km/h allein vom Elektromotor angetrieben. Außerdem kann der Modus SAVE BATTERY gewählt werden, um die Kapazität der

Hochvoltbatterie zu schonen beziehungsweise ihren Ladezustand auf mindestens 90 Prozent der Gesamtkapazität zu erhöhen, damit genügend elektrische Energie für ein späteres lokal emissionsfreies Fahren zur Verfügung steht.

Ist der MINI Cooper S E Countryman ALL4 mit einem Navigationssystem ausgestattet, sorgt bei aktiver Zielführung das vorausschauende Energiemanagement dafür, dass geeignete Streckenabschnitte rein elektrisch gefahren werden. Unter Berücksichtigung

der Navigationsdaten wird dazu die Betriebsstrategie des Hybrid-Systems darauf ausgelegt, die Energiekapazitäten der Hochvoltbatterie in maximalem Umfang zu nutzen.

Vielseitig und variabel auch im Innenraum.

Dank der kompakten Bauweise und Anordnung der eDrive Komponenten weist die Plug-in-Hybrid-Modellvariante des neuen MINI Countryman einen variabel nutzbaren Innenraum auf.

Unterhalb der leicht erhöhten



P90240760.jpg

Presse Information

Datum Oktober 2016

Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Seite 8

Fondsitzbank findet neben der Hochvoltbatterie auch der 35 Liter fassende Kraftstofftank Platz. Bei Ausnutzung aller Sitzplätze fällt das Gepäckraumvolumen des MINI Cooper S E Countryman ALL4 nur geringfügig kleiner aus als bei den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten. Außerdem besteht die Möglichkeit, die Fondsitzlehne im Verhältnis 40 : 20 : 40 zu teilen und umzuklappen sowie ihre Neigung zu variieren. „Die gesamte Hybrid-Technik ist so verbaut, dass man im Innenraum nichts davon wahrnimmt“, sagt Uwe Seitz, Projektleiter MINI Cooper S E Countryman ALL4, „mit Ausnahme der Bedienelemente, mit denen die unterschiedlichen Fahrmodi aktiviert werden.“

Hybrid-spezifische Designmerkmale und Anzeigen.

Dezente, aber ebenso unmissverständliche Hinweise auf den zukunftsweisenden Charakter seines Antriebs liefern die modellspezifischen Designmerkmale für das Exterieur des MINI Cooper S E Countryman ALL4. Der Anschluss für das Ladekabel befindet sich hinter einer Klappe im Bereich des linken Side Scuttle. Weitere Merkmale sind das modellspezifische „e“ Badge auf den Side Scuttles und ein gelbes „S“ im Modellschriftzug am Heck sowie auf dem Kühlergrill und den Einstiegsleisten.

Zu den Besonderheiten im Cockpit gehören die in Gelb gehaltene Start-/Stop-Einheit im Zentrum der Toggle-Schalterleiste sowie eine Leistungsanzeige im Kombiinstrument auf der Lenksäule. Serienmäßig verfügt der MINI Cooper S E Countryman ALL4 über das Radio MINI Visual Boost mit einem 6,5 Zoll großen Farbdisplay im Zentralinstrument. Dort werden unter anderem neben dem MINI Country Timer auch der Ladezustand der Hochvoltbatterie sowie Informationen über den per eDrive Toggleschalter gewählten Betriebsmodus des Hybrid-Antriebs dargestellt.



P90240796.jpg

Presse Information

Datum Oktober 2016

Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Seite 9

In Verbindung mit dem optionalen Wired Paket einschließlich MINI Navigationssystem Professional erfolgt die Bedienung über ein 8,8 Zoll großes Display mit neuem Grafikdesign und Touchscreen-Funktion sowie den Touch-Controller auf der Mittelkonsole.

Ausstattung: Effizienz trifft Individualität.

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 kombiniert besonders effizienten Fahrspaß mit dem variablen Raumkonzept und allen weiteren Fortschritten, die die Neuauflage des Allround-Modells für das Premium-Kompaktsegment kennzeichnen. Das ausdrucksstarke Design und das optimierte Raumangebot kommen dabei ebenso zum Tragen wie der gesteigerte Fahrkomfort und das verfeinerte Premium-Ambiente. Zur Serienausstattung des MINI Cooper S E Countryman ALL4 gehören die MINI Driving Modes. Unabhängig von dem per eDrive Toggleschalter gewählten Betriebsmodus kann die Fahrzeugabstimmung wahlweise auf besonders sportliches oder effizientes Fahren ausgerichtet werden.

Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4:

Bildergalerie

Technische Daten



P90240755.jpg

MINI



PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

Datum Oktober 2016

Thema Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Seite 10

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote_verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF 2,7 MB)

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:



Dominik Schaidnagel, Pressesprecher Produktkommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Leiter Kommunikation MINI, BMW Motorrad
Telefon: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de