



DTM

BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt im Interview: „Marco hat die Messlatte für die anderen Fahrer sehr hoch gelegt.“

München (DE), 20. Oktober 2016. Auf dem Hockenheimring (DE) wurde Marco Wittmann (DE) am Sonntag zum zweiten Mal DTM-Champion. Das war vor ihm noch keinem anderen BMW Fahrer gelungen. In der Teamwertung belegte das BMW Team RMG Platz zwei vor dem BMW Team RBM – und beendete die Saison damit zum dritten Mal in Folge als bestplatzierte BMW Mannschaft. In der DTM-Herstellerwertung kam BMW ebenfalls auf den zweiten Rang.

Im Interview spricht BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt über Marco Wittmanns Titelgewinn und bewertet die fünfte Saison seit dem DTM-Comeback von BMW.

Herr Marquardt, wie hoch ist der Titelgewinn von Marco Wittmann einzuschätzen?

Jens Marquardt: „Marco Wittmann hat seinem Spitznamen ‚Mega Marco‘, den er seit seinem ersten Titelgewinn 2014 trägt, in der vergangenen Saison alle Ehre gemacht. Sein Topspeed, seine Nervenstärke und seine Cleverness haben Marco zum verdienten Champion 2016 gemacht. Er hat die Messlatte für alle anderen Fahrer in der DTM sehr hoch gelegt.“

Was macht Marco so stark?

Marquardt: „Er hat eigentlich keine Schwächen. Auf die eine Runde im Qualifying ist Marco extrem schnell, gleichzeitig kann er sich ein Rennen perfekt einteilen und sehr intelligent fahren. Diese Mischung aus rohem Speed und Köpfchen ist der Stoff, aus dem Champions gemacht sind. Das ist in jeder Rennserie so. Viele Fahrer mit diesen Eigenschaften gibt es nicht. Deshalb sind wir sehr froh, dass wir Marco in unseren Reihen haben.“

Wie haben Sie das Saisonfinale in Hockenheim erlebt?

Marquardt: „Das war ein echter Thriller vor einer großartigen Kulisse. 142.000 Zuschauer haben die letzten beiden Rennen an der Strecke live verfolgt und dabei die Saison 2016 quasi noch mal im Zeitraffer erlebt. Es ging unheimlich eng zu, die Rennen waren in den meisten Fällen extrem spannend. Edoardo Mortara hat zum Abschluss zwei ganz starke Rennen gezeigt und Marco noch einmal herausgefordert. Aber unser Champion hat einmal mehr gezeigt, aus

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI



amplus

AKRÄPVIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner



welchem Holz er geschnitzt ist – und seinen zweiten Titel ganz cool nach Hause gefahren.“

Welchen Platz in der DTM-Historie von BMW nimmt Marco Wittmann bereits jetzt ein?

Marquardt: „Marco ist der erste BMW Fahrer, der zwei Mal den Fahrertitel in der DTM gewinnen konnte. Es gibt überhaupt nur zwei Fahrer, die mehr Titel in dieser Serie gewonnen haben als Marco. Was soll man dazu noch sagen? Marco hat schon jetzt, obwohl er erst 26 Jahre alt ist und den größten Teil seiner Karriere noch vor sich hat, seinen Platz in den Geschichtsbüchern der DTM und von BMW Motorsport sicher. Er ist einer der Größten.“

BMW M hat Marco eine besondere BMW M4 DTM Champion Edition gewidmet...

Marquardt: „Ja, das hat mittlerweile schon Tradition. Bruno Spengler erhielt 2012 eine BMW M3 DTM Champion Edition, dasselbe galt für Marco nach seinem ersten Titelgewinn 2014. Es ist fantastisch, dass die BMW M GmbH nun erneut eine exklusive Sonderedition von nur 200 Fahrzeugen aufgelegt hat. Die Verbindung zwischen BMW M und BMW Motorsport ist seit jeher sehr eng. Und die BMW M4 DTM Champion Edition ist ein starkes Symbol für diese enge Verbundenheit.“

Wie fassen Sie die DTM-Saison 2016 generell zusammen?

Marquardt: „Ich denke, die Fans haben eine der spannendsten Saisons erlebt, die es in der DTM je gegeben hat. Wir haben zehn verschiedene Sieger gesehen. 18 von 24 Fahrern haben den Sprung auf das Podium geschafft. Im Qualifying lagen die Fahrer regelmäßig nur Sekundenbruchteile auseinander. Der Titelkampf war bis zur letzten Rennrunde ein Krimi. All das beweist, dass die Maßnahmen, die vor der Saison ergriffen wurden, gewirkt haben. Die Pakete aller drei Hersteller waren nahezu auf demselben Niveau unterwegs. Marco hat dann für uns den Unterschied gemacht. Das zeigt auch, welche wichtige Rolle der Fahrer in der DTM spielt.“

Wie bewerten Sie die Leistungen der einzelnen BMW Teams?

Marquardt: „Wir haben insgesamt wieder großartigen Teamgeist bewiesen und gemeinsam mit dem Fahrertitel für Marco Wittmann und den zweiten Plätzen in der Team- und Herstellerwertung sehr viel erreicht. Das BMW Team RMG ist nun schon zum dritten Mal in Folge die erfolgreichste unserer Mannschaften. Stefan Reinhold und seine Jungs leisten wirklich hervorragende Arbeit. Aber die

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS





Tatsache, dass all unsere Teams in dieser Saison den Sprung auf das Treppchen geschafft haben, freut mich besonders. Das BMW Team RBM hat Platz drei in der Teamwertung erreicht, das BMW Team MTEK stellt die schnellste Boxencrew im gesamten DTM-Feld. Das BMW Team Schnitzer hat in Budapest und Hockenheim mit zwei Polepositions und einem Podium einen grandiosen Saisonabschluss gefeiert. Wir können auf all unsere Teams stolz sein.“

Martin Tomczyk und António Félix da Costa werden wir in Zukunft nicht mehr in der DTM sehen...

Marquardt: „Das ist richtig, aber beide werden Teil der BMW Familie bleiben und gemeinsam mit uns neue Projekte angehen. Martin Tomczyk hatte eine außergewöhnliche DTM-Karriere. Er hat diese Serie über 16 Jahre geprägt. Aber er ist vor allen ein großartiger Typ, der für uns in Zukunft mit seinem Können und seiner Persönlichkeit im internationalen GT-Sport sicher sehr wertvoll sein wird. Gleiches gilt für António Félix da Costa in der FIA Formula E Championship, die er vom ersten Jahr an kennengelernt hat. Er ist ein extrem talentierter Rennfahrer, das hat er beim DTM-Saisonfinale mit seinen beiden Polepositions noch einmal eindrucksvoll bewiesen. Martin lieferte zum Abschied noch einmal ein starkes Rennen ab und wurde mit einem Punkt belohnt. Beide hatten einen würdigen Abschied.“

Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup.com/deutschland abrufbar.

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Google+: www.plus.google.com/+bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI



amplus

AKRAPONIC

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex



zollner