



IRRC-Champion Vincent Lonbois: „Der Titel ist der Lohn für all unsere Anstrengungen.“

In seiner erst zweiten Saison in der International Road Racing Championship dominierte der Belgier Vincent Lonbois die Serie und feierte den wohlverdienten Titelgewinn. Im Interview spricht der 26-Jährige über seinen Schlüssel zum Erfolg, die Faszination Road Racing und den Grund, warum die BMW S 1000 RR in der IRRC 2016 eine Klasse für sich war.

München (DE), 27. Oktober 2016. Vincent Lonbois (BE) erlebte in der International Road Racing Championship (IRRC) eine fantastische Saison, die er beim Finale in Frohburg (DE) mit dem Gewinn des Meistertitel krönte. Es war erst seine zweite Saison in dieser hochkarätig besetzten Serie, aber ein Traumstart mit vier Siegen in den ersten vier Rennen machte den 26-Jährigen zum großen Titelfavoriten. Er führte das Gesamtklassement die ganze Saison über an. Lonbois fuhr bei jedem Lauf auf das Podium. In den zwölf Rennen, die in diesem Jahr ausgetragen wurden, feierte er mit seiner BMW S 1000 RR vom Team Herpigny Motors BMW Motorrad Belux acht Siege, zwei zweite sowie zwei dritte Plätze.

Lonbois, der neben dem Rennsport in der Bäckerei seiner Familie arbeitet, stieß zur Saison 2015 zum Team. In diesem Jahr gewann er die Titel in den nationalen Superbike-Meisterschaften in Belgien und den Niederlanden sowie im BeNeCup. Gleichzeitig machte er sich mit den Straßenkursen der IRRC vertraut. Dabei konzentrierte er sich ganz auf ein Ziel: 2016 IRRC-Champion zu werden. Die Mission hat er nun erfüllt. Lonbois krönte sich zum Meister in einer Serie, die von den BMW S 1000 RR Piloten dominiert wurde: Sie sicherten sich die ersten drei Plätze des Meisterschaftsklassements. Der zweite Gesamtrang ging an Lonbois' Teamkollegen und den Champion des Jahres 2015, Sébastien Le Grelle (BE), Didier Grams (DE / G&G Motorsport) beendete die Saison als Gesamtdritter.

Im Interview spricht Lonbois über den Schlüssel zum Erfolg, die Dominanz der RR in der Serie, die Faszination Road Racing sowie über die BMW Motorrad Race Trophy, in der er aktuell den zweiten Rang belegt.

Herzlichen Glückwunsch, Vincent, zum Titelgewinn in der International Road Racing Championship 2016. Sie nutzten 2015 als Lehrjahr, und es war Ihr erklärtes Ziel, in dieser Saison Meister zu werden. Was bedeutet Ihnen dieser Titel?

Vincent Lonbois: „Wir haben sehr hart dafür gearbeitet, gute Resultate einzufahren, und der Titel ist der Lohn für all unsere Anstrengungen. Das Team und ich sind sehr glücklich, die Meisterschaft gewonnen zu haben.“

Was ist Ihr Geheimnis des Erfolgs?

Lonbois: „Ich würde sagen, das Geheimnis ist harte Arbeit, gepaart mit Entschlossenheit. Und ich kann auf ein sehr gutes Team zählen.“

Sie und die anderen BMW Fahrer haben die IRRC in dieser Saison dominiert. Sie sind Champion, Ihr Teamkollege Sébastien Le Grelle wurde Gesamtzweiter und Didier Grams Meisterschaftsdritter. Woher rührt diese Dominanz?

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website

press.bmwgroup.com/deutschland





Lonbois: „Die BMW S 1000 RR ist ein sehr gutes Bike – wahrscheinlich eines der besten! Zudem arbeiten wir – und das gilt auch für Didier Grams – sehr hart dafür, so effizient wie möglich zu sein.“

Was ist das Besondere am Road Racing? Was macht es für Sie als Fahrer so aufregend?

Lonbois: „Im Road Racing hat man viele Fans und Supporter, und das Fantastische ist, dass man eine wirklich sehr enge Beziehung zu ihnen hat. Es ist wie eine große Gruppe aus Freunden. Als Fahrer kann man sich nicht den kleinsten Fehler erlauben, da ein Unfall häufig schwerwiegende Konsequenzen haben kann. Ich denke, es ist das Adrenalin, das für mich den Reiz ausmacht.“

Was ist Ihre Stärke als Fahrer?

Lonbois: „Ich bin sehr entschlossen, und ich denke, dies ist der Grund, warum ich in so kurzer Zeit im Rennsport dieses hohe Niveau erreicht habe. Bevor ich 15 war, bin ich niemals mit einem Motorrad gefahren. Danach habe ich wirklich sehr hart dafür gearbeitet, ein gutes Level zu erreichen und konkurrenzfähig zu sein.“

In der BMW Motorrad Race Trophy sind Sie ganz vorn mit dabei. Wie gefällt Ihnen das Konzept dieses weltweiten Wettbewerbs, der BMW Fahrer aus allen Kontinenten und aus so vielen verschiedenen Meisterschaften vereint?

Lonbois: „Ich finde, dass dieser Wettbewerb eine sehr gute Idee ist. Er motiviert uns Fahrer noch mehr, erfolgreich zu sein und gute Resultate zu erzielen. Und das Preisgeld ist ganz sicher eine große Hilfe für die kommende Saison.“

Wie lauten Ihre Ziele für die nächste Saison?

Lonbois: „Mein Ziel ist, in der Superbike IDM anzutreten und dort den Titel zu gewinnen.“

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

