



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION: 7 NOVEMBER 2016

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017: Von den Anfangsjahren des Automobilbaus bis zu den Konzepten von morgen.

BMW Group Classic und Grand Hotel Villa d'Este präsentieren vom 26. bis 28. Mai 2017 den weltweit exklusivsten und traditionsreichsten Schönheitswettbewerb für historische Fahrzeuge +++ Das Motto lautet: „Around the World in 80 Days – Voyage through an Era of Records“ +++ Selecting Committee legt die ersten fünf Klassen fest.

München/Cernobbio. Die weltweit exklusivste und traditionsreichste Veranstaltung für historische Automobile und Motorräder findet auch 2017 wieder am Comer See in Italien statt. Vom 26. bis 28. Mai 2017 präsentieren sich beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este die schönsten klassischen Fahrzeuge im norditalienischen Cernobbio. Unter dem Motto „Around the World in 80 Days – Voyage through an Era of Records“ wird der Bogen von den Anfangsjahren des Automobilbaus bis in die Gegenwart und sogar die Zukunft gespannt. Denn neben den Wertungsklassen für die Raritäten der Vergangenheit garantiert die Fahrzeugklasse der Concept Cars und Prototypen auch einen Blick in die automobiler Zukunft.

Dank seiner Eleganz, der unvergleichlichen Atmosphäre und dem kleinen, erlesenen Teilnehmerfeld nimmt das dreitägige Classic-Weekend seit vielen Jahren eine Ausnahmestellung unter den Schönheitswettbewerben für klassische Automobile und Motorräder ein.



PRESSE-INFORMATION: 7 NOVEMBER 2016

Das mit internationalen Experten besetzte Selecting Committee hat bereits fünf der voraussichtlich neun Fahrzeugklassen festgelegt:

1. Speed demons: endurance pioneers of the Golden Age

In dieser Klasse sind Vorkriegsfahrzeuge und Rekordwagen zu sehen, die ihren historischen Charme mit einem robusten Auftritt vereinen.

2. Faster, quieter, smoother: heroes of the Jet Age

Hier messen sich Schönheiten aus den 1950er- und folgenden Jahren, die vor allem mit Langstreckenqualitäten begeisterten.

3. Traveling in Style: Around the World in 40 Years

Hätte Phileas Fogg, die Hauptfigur in Jules Verne's berühmtem Roman, seine Reise um die Welt 40 Jahre später angetreten, dann wäre er wohl in diesen Fahrzeugen mit dem Luxus des Edwardian-Zeitalters unterwegs gewesen.

4. The Grand Tour Continues: The Next 40 Years

So wären die Nachkommen von Phileas Fogg zwischen 1946 und 1986 gereist. Nämlich mit diesen noblen Fahrzeugen und damit fraglos ähnlich stilvoll wie der Vorfahre.

5. Racers on the Road: Playboys Toys

Die Boliden dieser Kategorie sind laut, für öffentliche Straßen ungeeignet und völlig unpraktisch. Aber sie passen perfekt zu ihren ursprünglichen Besitzern, den Playboys ihrer Zeit.

Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este ermöglicht aber nicht nur einen Blick in eine glanzvolle Vergangenheit des Automobilbaus, sondern schaut auch in die Zukunft der Branche. In der Klasse der Concept Cars und Prototypen, die es in dieser Form weltweit auf keinem anderen Classic-Event gibt, werden automobiler Studien und Konzepte präsentiert, die das Automobil von morgen zeigen. Zu sehen sind dabei Fahrzeuge, die von den renommiertesten Designern der Gegenwart entworfen wurden. Diese Visionen für das Automobil design von morgen stehen in einem reizvollen Kontrast zur Rückschau auf bedeutende historische Fahrzeuge und ihre Epochen.

Die Fahrzeuge sämtlicher Wertungsklassen stellen sich einer hochkarätig besetzten Experten-Jury. Für die Teilnehmer geht es aber auch um die Gunst des Publikums, dessen Stimmen – wie bei den Concept Cars und Prototypen – über die Gewinner mehrerer Sonderpreise entscheiden.



PRESSE-INFORMATION: 7 NOVEMBER 2016

Historische Zweiräder und ein Meilenstein für die Mobilität.

Ein erlesenes Teilnehmerfeld erwartet zudem die Freunde klassischer Zweiräder. Der Concorso di Motociclette ist einer der Höhepunkte am zweiten Veranstaltungstag. Der Konvoi der Raritäten wird auch 2017 einen Ausflug über öffentliche Straßen zur Villa d'Este und Villa Erba absolvieren.

Das Motto des Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017 spannt in vielerlei Hinsicht einen Bogen zur Historie. Im Jahr 1873, in dem der Roman von Jules Verne erstmals erschien, öffnete auch die Villa d'Este ihre Pforten als Grandhotel. Noch heute zeugen auch die prachtvollen Parkanlagen und Gärten, in denen die Wettbewerbsfahrzeuge präsentiert werden, vom Glanz dieser Epoche. Die Ära der berühmten Reise um die Welt markiert auch einen Meilenstein in der Mobilität der Menschheit. Erstmals konnten nicht nur Seeleute, Missionare oder Wissenschaftler eine solche Reise antreten, sondern alle Dampfschiff- und Eisenbahnpassagiere. Es war eine Zeit, in der der globale Verkehr mit seinen Netzwerkstrukturen entstand. Eine Zeit, in der bahnbrechende Erfindungen wie die Telegraphie und das Telefon die Welt dramatisch veränderten.

Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este wurde erstmals 1929 ausgetragen – damals noch als Ausstellung von Neuerscheinungen der Automobilbranche. Im Jahr 1999 übernahm die BMW Group die Schirmherrschaft, seit 2005 ist die BMW Group Classic gemeinsam mit dem Grand Hotel Villa d'Este Veranstalter der hochkarätigen Raritäten-Schau, zu der jedes Jahr mehrere tausend Enthusiasten und Teilnehmer aus aller Welt anreisen.

Registrierungen

Besitzer seltener historischer Automobile und Zweiräder können ihr Fahrzeug noch unter <http://concorsodeleganzavilladeste.com/registration> registrieren. Über die endgültige Zulassung zum hochkarätigen Wettbewerb entscheidet dann das internationale Selecting Committee.

Bitte wenden Sie sich für weitere Fragen an:

Stefan Behr

Konzernkommunikation und Politik
Leiter Pressekommunikation und Events BMW Group Classic

Telefon: +49-(0)89-382-51376
Fax: +49-(0)89-382-28567
Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: Stefan.Behr@bmw.de