

Presse-Information  
14. November 2016

**Bitte Sperrfrist beachten:  
keine**

**Emissionsfreier Lieferverkehr in Leipzig: BMW und Elflein  
Transport und Logistik nehmen Elektro-LKW in Betrieb.  
Offizieller Start des 40-Tonnners mit Sachsens Wirtschaftsminister  
Martin Dulig. Anlieferung für Zulieferteile des BMW i3 und BMW i8.**

**Leipzig.** Mit 40 Tonnen emissionsfrei und leise in Leipzig unterwegs: Das BMW Group Werk Leipzig und der Transport- und Logistikdienstleister Elflein nahmen heute im Beisein von Sachsens Wirtschaftsminister Dulig einen batteriebetriebenen LKW in Betrieb. Die BMW Group ist der erste Automobilhersteller in Europa, der bereits seit 2015 zur Belieferung des Werks München einen 40-Tonnen-Elektro-LKW für Materialtransporte im öffentlichen Straßenverkehr nutzt. Nach dieser erfolgreichen Pilotphase folgt nun als nächstes die Inbetriebnahme eines Elektro-LKW für das Werk Leipzig.

Das Fahrzeug des niederländischen Herstellers Terberg wird vom Logistikdienstleister Elflein eingesetzt und pendelt ab heute täglich im Zweischichtbetrieb zwischen dem 5 Kilometer entfernten Logistikzentrum in der Dingolfinger Straße und dem BMW Group Werk Leipzig. Transportiert werden unterschiedliche Fahrzeugkomponenten, die zur Montage des vollelektrischen BMW i3 und des Plug-In-Hybridsportwagens BMW i8 benötigt werden. Der Elektro-LKW wird ausschließlich mit Strom aus erneuerbaren Quellen geladen. Somit ist der 40-Tonner CO<sub>2</sub>-frei, leise und nahezu ohne Feinstaubbelastung für die Umwelt unterwegs. Im Vergleich zu einem LKW mit Dieselmotor wird der elektrische LKW bis zu 21 Tonnen CO<sub>2</sub> jährlich einsparen. Das Aufladen der LKW-Batterie nimmt drei Stunden in Anspruch. Voll geladen hat das Fahrzeug eine Reichweite von bis zu 80 Kilometern. Somit kann der Elektro-LKW einen kompletten Produktionstag ohne zusätzlichen Ladevorgang absolvieren.

**Firma**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Anschrift**  
BMW Group  
Werk Leipzig  
BMW Allee 1  
04349 Leipzig

**Telefon**  
Zentrale  
+49 341 445-0

**Fax**  
+49 341 445-39900

**Internet**  
[www.bmw-werk-leipzig.de](http://www.bmw-werk-leipzig.de)

„Bei unserem Elektroauto BMW i3 achten wir nicht nur auf das Produkt, sondern haben von Beginn an die komplette Wertschöpfungskette an Umweltschutz und Nachhaltigkeit ausgerichtet. So benötigen wir zur Produktion eines BMW i3 im Vergleich zu einem konventionellen Fahrzeug 70% weniger Wasser, 50% weniger Energie und stellen diese darüber hinaus zu 100% aus erneuerbaren Quellen zur Verfügung. Deshalb ist es nur konsequent, dass wir nun auch in der Logistik und im



Presse-Information

Thema **Emissionsfreier Lieferverkehr in Leipzig: BMW und Elflein Logistik nehmen Elektro-LKW in Betrieb.**

Datum 14. November 2016

Seite 2

Transportverkehr auf emissionsfreie LKW setzen“, sagte Markus Grüneisl, Leiter Logistik und Produktionssteuerung im BMW Group Werk Leipzig.

Sachsens Wirtschaftsminister Martin Dulig betonte: „Elektromobilität ist eines der wichtigsten Zukunftsfelder. Die größte Herausforderung besteht darin, die vorhandenen Strukturen und Technologien intelligent zu vernetzen, innovative Ideen und Konzepte zu entwickeln und in die Praxis zu übertragen. BMW Leipzig und Elflein sind mit dem Elektro-LKW hier ein wichtiges Vorbild. Dies ist ein weiterer Mosaikstein, um die Wertschöpfungskette der Elektromobilität in Sachsen zu komplettieren. Neues wagen und Innovationen in neue Produkte und Dienste umsetzen, dafür sind die Sachsen bekannt und gerade BMW zeigt mit der Produktion von Elektrofahrzeugen in Leipzig, was Mut und Innovationskraft bedeuten.“

Für Leipzigs Oberbürgermeister Burkhard Jung dient BMW als Vorbild, die urbane Mobilität von morgen zu gestalten: „Wir dürfen beim Thema Elektromobilität unseren Blick nicht verengen auf Autos und den privaten Verkehr. Der Güterverkehr ist unsere Lebensader, auf den Autobahnen und den Bundesstraßen, aber vor allem auch in den Ballungsräumen. Mittlerweile macht er einen Großteil des Verkehrsaufkommens in den Städten aus. Wenn wir unseren Verkehr sauberer und menschlicher gestalten wollen, dann müssen wir den Güterverkehr mitdenken, bei Großunternehmen ebenso wie bei Handwerkern und Mittelständlern. Auch hier ist eine Veränderung hin zu Elektromobilität denkbar und machbar“, sagte er im Vorfeld der Inbetriebnahme.

Rüdiger Elflein, Geschäftsführer der Elflein Spedition & Transport GmbH unterstrich: „Als innovativer Logistikdienstleister und vor dem Hintergrund steigender Nachhaltigkeitsanforderungen im Verkehr ist es uns ein Anliegen, zukunftsfähige, emissionsfreie Transportlösungen zu suchen und erfolgreich zu implementieren. Der Elektro-LKW ist dazu ein wichtiger Meilenstein, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen in der Logistik wirksam zu reduzieren sowie unser Ziel, eine 20%ige CO<sub>2</sub>-Reduktion des gesamten Elflein Fuhrparks bis 2020 im Vergleich zum Jahr 2009, zu erreichen.“



Presse-Information

Thema **Emissionsfreier Lieferverkehr in Leipzig: BMW und Elflein Logistik nehmen Elektro-LKW in Betrieb.**

Datum 14. November 2016

Seite 3

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

**BMW Group Werk Leipzig:**

Jochen Müller, Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: +49 341 445-38000

E-Mail: [Jochen.Mueller@bmw.de](mailto:Jochen.Mueller@bmw.de)

Internet: [www.bmw-werk-leipzig.de](http://www.bmw-werk-leipzig.de)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

**Elflein Transport und Logistik**

Stefanie Kotschenreuther, Assistentin der Geschäftsführung

Regnitzstraße 18b, 96052 Bamberg

Telefon: +49 951 96680 21

E-Mail: [stefanie.kotschenreuther@elflein.de](mailto:stefanie.kotschenreuther@elflein.de)

Internet: [www.elflein.de](http://www.elflein.de)

---

**Das BMW Group Werk Leipzig**

Das BMW Group Werk Leipzig ist eine der modernsten und nachhaltigsten Automobilfabriken der Welt. Im März 2005 begann die Serienproduktion. Heute rollen hier in der klassischen Produktion über 800 Fahrzeuge pro Tag vom Band, derzeit der BMW 1er als 5-Türer, das BMW 2er Coupé und Cabrio, das BMW 2er M Coupé sowie der BMW 2er Active Tourer. Hinzu kommen über 110 BMW i3 und BMW i8 – zwei zukunftsweisende Fahrzeuge mit alternativen Antrieben und Karosserien aus innovativem Leichtbau.

Das Unternehmen investierte alleine für die BMW i Produktion in Leipzig rund 400 Millionen Euro in den Werksausbau und schuf rund 800 Arbeitsplätze. Das gesamte Investitionsvolumen in Leipzig beträgt über 2 Mrd. Euro. Die Stammbesellschaft umfasst aktuell über 4.700 Mitarbeiter.

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagstätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2015 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,247 Millionen Automobilen und rund 137.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,22 Mrd. €, der Umsatz auf 92,18 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2015 beschäftigte das Unternehmen weltweit 122.244 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group.