



Triumph in einem legendären Rennen: Weiterer Dreifachsieg für die BMW S 1000 RR beim Macau Grand Prix.

Peter Hickman, Michael Rutter und Martin Jessopp wiederholen den Vorjahreserfolg in den Straßen von Macau und sichern BMW Motorrad Motorsport alle drei Plätze auf dem Podium – Perfektes Saisonfinale für BMW Racer Maximilian Scheib in der FIM CEV Superbike European Championship: Poleposition, Sieg und schnellste Rennrunde.

München (DE), 21. November 2016. Die BMW S 1000 RR setzt ihre Dominanz in den Straßen von Macau (CN) fort: Bei der 50. Auflage des legendären Macau Grand Prix gab es einen weiteren Dreifachsieg für die BMW Racer. Peter Hickman (GB) wiederholte seinen Vorjahressieg, und mit ihm stiegen erneut Michael Rutter (GB) und Martin Jessopp (GB) auf das Podium. Auch in der FIM CEV Superbike European Championship (CEV) gab es am Wochenende Grund zum Feiern. Beim Finale in Valencia (ES) beendete Maximilian Scheib (CL) die Saison mit einem weiteren Sieg. Mit ihrem Sieg sammelten die Piloten auch Punkte für die BMW Motorrad Race Trophy 2016 (vollständige Rangliste: siehe unten.)

Macau Grand Prix in Macau, China.

Er ist eines der Highlights im internationalen Road Racing – und ein erfolgreiches Pflaster für die BMW S 1000 RR: der Macau Grand Prix. In diesem Jahr wurde das legendäre Rennen durch die Straßenschluchten von Macau (CN) zum 50. Mal ausgetragen, und wie im vergangenen Jahr endete es mit einem sensationellen Dreifachsieg für die BMW S 1000 RR. Insgesamt gingen 13 BMW Racer bei diesem berühmten Road Race an den Start, vor Ort unterstützt durch die Experten von BMW Motorrad Motorsport. Bereits die Trainings- und Qualifikationssessions zeigten, dass die RR das Bike ist, das es zu schlagen gilt. Dies setzte sich im Rennen selbst fort.

An der Spitze des Feldes entspann sich ein packender Dreikampf. Die Hauptdarsteller waren allesamt BMW Piloten: Vorjahressieger Peter Hickman (GB), sein Bathams/SMT Racing Teamkollege Michael Rutter (GB) und Martin Jessopp (GB / RidersMotorcycles.com BMW). 2015 hatte dieses Trio in Macau einen sensationellen Dreifachsieg für die RR eingefahren, und nun dominierte es das Rennen erneut. Hickman, Macau-Rekordsieger Rutter und PoleSetter Jessopp lieferten sich einen nervenaufreibenden Kampf um die Führung, wechselten mehrfach ihre Positionen und zogen dem Rest des Feldes schon recht bald davon. Nach zwölf spannenden und dramatischen Runden auf dem „Guia Circuit“ kam Hickman als Sieger ins Ziel, nur 0,533 Sekunden vor dem Zweitplatzierten Rutter. Direkt dahinter folgte Jessopp als Dritter, nur 0,122 Sekunden hinter Rutter und 0,655 Sekunden hinter Hickman. Die Dominanz des BMW Trios zeigte sich auch angesichts der Tatsache, dass es im Ziel einen Vorsprung von rund 20 Sekunden auf den Rest des Feldes hatte.

Insgesamt beendeten sechs BMW S 1000 RR Piloten das Rennen innerhalb der Top-10. Die Plätze eins bis drei auf dem Podium gingen an Hickman, Rutter und Jessopp. Stuart Easton (GB) belegte auf einer weiteren RR von Bathams/SMT Racing den sechsten Rang. Ian Hutchinson (GB / Tyco BMW) wurde Achter, und Dan Cooper (GB / Dan Cooper Racing / CMS) komplettierte die Top-10 als Zehnter.

FIM CEV Superbike European Championship in Valencia, Spanien.

Presse-Kontakt:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland



BMW Motorrad Motorsport

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Die Saison 2016 in der FIM CEV Superbike European Championship (CEV) ging am Wochenende in Valencia (ES) zu Ende. Das Saisonfinale wurde von einem Mann dominiert: BMW Motorrad Motorsport Racer Maximilian Scheib (CL). Der 21-jährige Fahrer des Targobank EasyRace SBK Teams stellte einmal mehr sein Können unter Beweis und lieferte ein perfektes Wochenende ab. Am Samstag sicherte sich Scheib mit seiner BMW S 1000 RR die Poleposition. Am Sonntag feierte er einen dominanten Sieg und fuhr zudem die schnellste Rennrunde. In der Gesamtwertung der Meisterschaft belegte Scheib am Ende der Saison den zweiten Rang. In den elf Rennen, die in diesem Jahr ausgetragen wurden, holte er insgesamt zehn Podiumsplatzierungen, darunter drei Siege.

BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Aktueller Stand.

Stand: 21. November 2016

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie/Klasse	Punkte
1	Jordan Szoke (CA)	CSBK	410,00
2	Vincent Lonbois (BE)	IRRC	407,36
3	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	395,60
4	Maximilian Scheib (CL)	CEV	376,17
5	Sébastien Le Grelle (BE)	IRRC	374,55
6	Taylor Mackenzie (GB)	BSB STK	360,82
7	Kenny Foray (FR)	FSBK SBK	344,04
8	Ian Hutchinson (GB)	BMW RRC	343,30
9	Michael Dunlop (GB)	BMW RRC	332,30
10	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	331,70
11	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	329,33
12	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	325,60
13	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	318,27
14	Didier Grams (DE)	IRRC	303,91
15	Raffaele De Rosa (IT)	STK1000	270,57

16. Danilo Lewis (BR/BRSBK/256,15), 17. Jan Bühn (DE/IDM STK/255,23), 18. Michael Rutter (GB/BSB STK/251,27), 19. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/239,23), 20. Joshua Elliott (GB/BSB STK/232,18), 21. Matteo Ferrari (IT/CIV/214,00), 22. Ben Young (GB/CSBK/211,71), 23. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK/210,57), 24. Michel Amalric (FR/FR EU/202,57), 25. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/198,62), 26. Michael Laverty (GB/BSB SBK/192,40), 27. Martin Choy (BG/AARR SBK/189,20), 27. Christian Iddon (GB/BSB SBK/189,20), 29. Michael Leon (CA/CSBK/186,00), 30. Jordi Torres (ES/WorldSBK/185,20), 31. Richard Cooper (GB/BSB SBK/183,60), 32. Stefan Kerschbaumer (AT/EWC STK/180,62), 32. Bastien Mackels (BE/EWC STK/180,62), 32. Dominik Vincon (DE/EWC STK/180,62), 35. Denni Schiavoni (IT/CIV/172,40), 36. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/167,26), 37. Mathieu Gines (FR/IDM SBK/156,11), 38. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/145,20), 39. Colin Butler (CA/MSC SBK/143,20), 40. Petr Bičíšť (CZ/IRRC/137,09), 41. Martin Tritscher (AT/AARR STK/135,60), 42. Marek Hartl (CZ/AARR STK/132,00), 43. Adam Jenkinson (GB/BSB STK/125,09), 44. Marc Neumann (DE/IDM STK/121,38), 45. Hernani Teixeira (FR/FR EU/117,85), 46. Madjid Idres (FR/FR EU/116,15), 47. Lee Jackson (GB/BSB SBK/114,80), 47. David Datzer (DE/IRRC/107,09), 48. 49. Julien Brun (FR/FR EU/101,38), 50. Léon Benichou (FR/FR EU/100,92), 51. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/99,60), 51. Joshua Brookes (AU/WorldSBK/99,60), 53. Santiago Barragán (ES/CEV/99,49), 54. Luca Vitali (IT/STK1000/98,50), 55. Markus Reiterberger (DE/WorldSBK/98,00), 56. Chrissy

Presse-Kontakt:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland



BMW Motorrad Motorsport

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Rouse (GB/BSB STK/97,45), 57. Marco Nekvasil (AT/IDM STK/94,00), 58. Roberto Blazquez (ES/CEV/90,80), 59. Daisaku Sakai (JP/MFJ/88,50), 60. Hudson Kennaugh (ZA/BSB STK/88,00), 61. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/87,71), 62. Arnaud Friedrich (DE/IDM STK/85,69), 63. Leon Jeacock (GB/BSB STK/75,64), 64. Alex Olsen (GB/BSB STK/71,27), 65. Lee Johnston (GB/BMW RRC/71,00), 66. David Bouvier (FR/FR EU/69,19), 67. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/67,35), 68. Alastair Seeley (GB/BSB SBK/65,20), 69. Bertrand Boyer (FR/FR EU/64,00), 70. Steve Rapp (US/AMA SBK/61,87), 71. Rob McNealy (GB/BSB STK/59,45), 72. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/58,80), 73. Shinya Takeishi (JP/MFJ/58,50), 74. Manu Dagault (FR/FR EU/57,23), 75. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/56,00), 76. Clive Rambure (FR/EWC SBK/54,53), 77. Sam West (GB/BMW RRC/54,20), 78. Björn Stuppi (DE/IDM STK/53,38), 79. Jeremy Cook (US/AMA STK/52,53), 80. Yuta Kodama (JP/MFJ/50,50), 81. Dominic Chang (SG/MSC STK/48,80), 82. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/48,00), 83. Barry Teasdale (GB/BSB STK/46,55), 84. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/46,29), 85. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/44,00), 86. Martin Jessopp (GB/BSB SBK/40,60), 87. Michal Šembera (CZ/AARR SBK/40,40), 88. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/39,00), 89. Michal Bidas (CZ/AARR STK/38,40), 90. Dominique Platet (FR/EWC SBK/37,59), 91. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/36,80), 92. John Krieger (ZA/RSA SBK/34,29), 93. Ben Godfrey (GB/BSB STK/34,18), 94. Eric Vionnet (CH/STK1000/30,75), 95. Davo Johnson (AU/BMW RRC/29,80), 96. Nicolas Senechal (FR/EWC SBK/29,77), 97. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/28,00), 98. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/27,43), 99. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/26,75), 100. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/25,71), 101. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/25,60), 102. Derek McGee (IE/BMW RRC/22,40), 103. Heinrich Rheeeder (ZA/RSA SBK/20,43), 104. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/19,80), 105. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 106. Justin Gillesen (ZA/RSA SBK/18,86), 107. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/17,25), 107. Lim Ho Gon (KR/MFJ/17,25), 109. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/15,65), 110. Michal Filla (CZ/IDM STK/15,54), 111. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 112. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/7,60), 113. Eric Dagault (FR/FR EU/7,38), 114. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 115. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,75), 116. Jacques van Wyngaardt (ZA/RSA SBK/5,71), 117. Pascal Meslet (FR/FR EU/4,92), 118. Valter Patronen (FI/CEV/4,80), 119. Matej Smrz (BSB SBK/ 4,60), 120. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 121. Christophe Costes (FR/FR EU/0,00), 121. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 121. Ryan Farquhar (GB/BMW RRC/0,00), 121. Marcel Irnie (CA/CSBK/0,00), 121. Aaron League (US/BSB STK/0,00), 121. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 121. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00)

Presse-Kontakt:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

