

Die BMW Group auf der NAIAS 2017 in Detroit. Langfassung.



- 1. Die neue BMW 5er Limousine.**
Leichter, dynamischer, sparsamer und rundum vernetzt. 2

- 2. Der BMW 530e iPerformance.**
Weltweit erfolgreichste Business-Limousine jetzt auch
als Plug-in Hybrid. 7

- 3. Der neue BMW M550i xDrive.**
Neues BMW M Performance Modell
setzt Maßstab im Segment. 12

- 4. Die BMW 6er Reihe: Luxuriöse Eleganz in Bestform.**
Neue Ausstattungsoptionen unterstreichen den
dynamischen Charakter der Oberklasse-Modelle..... 16

- 5. BMW Concept X2.**
Die neue Facette von Freude. 18

- 6. BMW Connected: Neue Funktionen für
die BMW 5er Limousine.**
Personalisierung und neue Digitale Services. 21

1. Die neue BMW 5er Limousine. Leichter, dynamischer, sparsamer und rundum vernetzt.



Sportlich, elegant und stilsicher tritt die siebte Modellgeneration der BMW 5er Limousine im Februar 2017 auf den Märkten weltweit an. Nochmals gesteigerte Fahrdynamik, ein Höchstmaß an Assistenzsystemen, ein unerreicht hoher Vernetzungsgrad und ein neues, innovatives Bediensystem definieren die wichtigsten Neuerungen. Damit ist die neue BMW 5er Limousine bestens gerüstet, den einzigartigen Erfolg ihrer Vorgänger fortzuführen. In den ersten sechs Generationen wurden rund 7,9 Millionen Fahrzeuge der BMW 5er Reihe verkauft. „Die siebte Generation der BMW 5er Reihe weist den Weg in die Zukunft, wie wir sie mit unserer Strategie NUMBER ONE > NEXT definiert haben. Technologieführerschaft, hochemotionale Produkte und Digitalisierung sind für uns maßgebliche Erfolgsfaktoren. Mit dem Ausbau des Angebots in den großen Klassen entsprechen wir dem Wunsch vieler Kunden. Ich bin mir sicher, der neue BMW 5er setzt nicht nur technologisch neue Maßstäbe, sondern wird auch emotional begeistern. Er ist und bleibt die Business-Limousine schlechthin“, sagt Harald Krüger, Vorsitzender des Vorstands der BMW AG.

Maximaler Fahrspaß und beste Aerodynamik.

Die konsequente Anwendung des Leichtbaukonzepts BMW EfficientLightweight mit vermehrtem Einsatz von Aluminium und hochfester Stähle senkt das Fahrzeuggewicht um bis zu 100 Kilogramm gegenüber dem Vorgänger. Das neu konstruierte Fahrwerk, ein niedriger Fahrzeugschwerpunkt, die BMW typische ausgewogene Achslastverteilung und eine höchst verwindungssteife Leichtbau-Karosserie vereinen ein maximal dynamisches Fahrerlebnis mit dem typischen Reisekomfort der BMW 5er Reihe. Diverse Fahrwerksoptionen wie die Integral-Aktivlenkung, die nun auch mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive kombinierbar ist, ergänzen das auf Fahrdynamik ausgelegte Gesamtpaket, mit dem sich die BMW 5er Reihe erneut an die Spitze ihrer Klasse setzt. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von bis zu $c_w = 0,22$ markiert die neue, 4.935 Millimeter lange BMW 5er Limousine den Klassen-Bestwert.

Nächster Schritt zum automatisierten Fahren.

Mit einer Vielzahl an Assistenzsystemen bietet die neue BMW 5er Reihe dem Fahrer maximale Unterstützung – nicht nur bei kritischen, sondern auch in fahrerisch wenig anspruchsvollen Situationen wie Stau und zähfließendem Verkehr oder auf monotonen Autobahnabschnitten. Dazu verfügt sie

serienmäßig über eine Stereokamera, die im Zusammenspiel mit optionalen Radar- und Ultraschallsensoren die Umgebung des Fahrzeugs überwacht. Neu in der BMW 5er Reihe sind neben einer Ausweichhilfe und der Querverkehrswarnung auch der Spurwechselassistent sowie der Spurhalteassistent mit aktiven Seitenkollisionsschutz. Letzterer überwacht die Fahrspuren und das Verkehrsgeschehen neben dem Fahrzeug und unterstützt den Fahrer bei drohenden Kollisionen aktiv mit einem korrigierenden Lenkeingriff.

Mit erweiterten Funktionen der optional verfügbaren Aktiven Geschwindigkeitsregelung (Active Cruise Control, ACC) und des Lenk- und Spurführungsassistenten geht die BMW 5er Reihe ebenfalls einen Schritt weiter auf dem Weg des automatisierten Fahrens. Dazu gehört die Übernahme von Geschwindigkeitsbeschränkungen, die der optionale Speed Limit Assist dem Fahrer als Angebot zur Verfügung stellt. Der Fahrer kann die Übernahme bestätigen und in den Einstellungen eine Anpassung von +/- 15 km/h vorgeben. Aus dem Stillstand bis 210 km/h unterstützt das Fahrzeug den Fahrer beim Abstand halten, Beschleunigen, Bremsen und bei der Spurführung. Insbesondere bei niedrigen Geschwindigkeiten und zähem Verkehr im Stau auf der Autobahn bietet dies einen deutlichen Komfortgewinn. Die intelligente Auto Start Stopp Funktion arbeitet nun strecken- und verkehrsabhängig und bietet damit noch mehr Fahrkomfort.

Intuitive Bedienbarkeit und umfassender Komfort.

Für eine noch einfachere Bedienung ist die neue BMW 5er Reihe mit dem iDrive der nächsten Generation ausgerüstet. In der Topausstattung werden Navigation, Telefon, Unterhaltungsangebote und Fahrzeugfunktionen auf einem hochauflösenden 10,25-Zoll-Bildschirm dargestellt. Die Steuerung erfolgt je nach Vorliebe des Fahrers über den iDrive Controller, über Sprache, Gesten oder durch direktes Berühren der Display-Schaltflächen. Diese großen Bedienfelder in Kacheloptik können vom Fahrer frei angeordnet werden und zeigen die Inhalte der dahinterliegenden Menüs ständig aktualisiert an. Das mehrfarbige BMW Head-Up Display der neuesten Generation hat eine im Vergleich zum Vorgänger um 70 Prozent vergrößerte Projektionsfläche und zeigt Verkehrsschilder, Telefonlisten, Radiosender, Musiktitel, Navigationshinweise oder Warnungen der Assistenzsysteme an.

Erweiterte Ablagemöglichkeiten, mehr Beinfreiheit im Fond und Komfortsitze mit Massagefunktion sorgen ebenso für maximalen Komfort an Bord wie die innovative Sitzsteuerung mittels Berührungssensoren oder die Vier-Zonen-Klimasteuerung inklusive Ionisierung und dezenter Parfümierung der Luft. Eine spezielle Motor-Kapselung (SYNTAK), die Akustik-Frontscheibe und der

Akustik-Dachhimmel senken das Geräuschniveau im Innenraum noch einmal spürbar. Alle Scheinwerfer der BMW 5er Limousine sind serienmäßig in LED-Technik ausgerüstet. Optional gibt es Adaptive LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung inklusive Kreisverkehrlicht und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam mit bis zu 500 Meter Reichweite.

Fortgeschrittene Vernetzung von Fahrzeug, Mensch und Umwelt.

Die neue BMW 5er Reihe überzeugt auch bei der Vernetzung: Dafür werden die umfangreichen BMW ConnectedDrive Angebote durch neue Dienste ergänzt, die Geschäftsreisenden ein Plus an Komfort und Zeitersparnis bringen. Dazu gehören das neue Angebot ParkNow für das digitale Reservieren und Bezahlen von Stellplätzen, die intelligente Parkplatzsuche On-Street Parking Information und der optional verfügbare Parkassistent, der freie Plätze detektiert und das Fahrzeug automatisiert einparkt. Durch den Dienst Microsoft Exchange können erstmalig Nutzer von Microsoft Office 365 Mails, Kalendereinträge und Kontakte synchronisieren und im Fahrzeug bearbeiten. Mit dem optionalen Remote Parking kann die BMW 5er Limousine über den Fahrzeugschlüssel ferngesteuert in engste Parklücken manövriert werden. Zudem wurde die Integration von Smartphones weiter optimiert – von Apple CarPlay, das erstmalig bei einem Fahrzeughersteller komplett kabellos eingebunden ist, über induktives Laden des Telefons bis zum WLAN Hotspot für bis zu zehn Geräte.

Personalisierte Inhalte durch BMW Connected Onboard.

Seit 2016 ist BMW Connected, der persönliche, digitale Mobilitätsassistent von BMW, erhältlich. Die nächste Ausbaustufe mit weiteren Services wird mit dem neuen BMW 5er eingeführt. Mit BMW Connected Onboard behält der Fahrer den Überblick über seine mobilitätsrelevanten Informationen. Auf dem personalisierten Bildschirm werden relevante Inhalte wie die nächsten Navigationsziele und die geschätzte Ankunftszeit aus der persönlichen Mobilitätsagenda nahtlos vom Smartphone in das Fahrzeug übertragen und angezeigt. Mit Remote 3D View ruft der Fahrer von unterwegs dreidimensionale Ansichten der Umgebung seines Fahrzeugs auf dem Smartphone ab – somit hat er sein Fahrzeug immer im Blick.

BMW 530i und BMW 540i: die neuen Benziner.

Alle Triebwerke gehören zur neu entwickelten, modular aufgebauten BMW EfficientDynamics Motorenfamilie. Dank der BMW TwinPower Turbo Technologie verbinden sie herausragende Leistung mit vorbildlicher Effizienz. Zum Marktstart stehen zwei Diesel und zwei Benziner zur Wahl, wahlweise mit Hinterradantrieb oder dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive.

Der neue Zweiliter-Reihen-Vierzylinder im BMW 530i stellt ein Drehmoment-Maximum von 350 Nm zur Verfügung und entwickelt eine Spitzenleistung von 185 kW/252 PS. Sein Durchschnittsverbrauch beträgt kombiniert 5,5 Liter/100 km*, das ist eine CO₂-Emission von 126 g/km – im Vergleich zum Vorgänger eine Reduktion um mehr als elf Prozent. Der BMW 530i beschleunigt in 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 250 km/h.

Die vorläufige Spitzenmotorisierung im neuen BMW 540i leistet 250 kW/340 PS; der Dreiliter-Reihen-Sechszylinder wartet mit einem Drehmoment von 450 Nm auf. Trotz höherer Leistung und Fahrdynamik beträgt der Durchschnittsverbrauch nur 6,5 l/100 km*; das ist ein CO₂-Wert von 149 g/km. In Verbindung mit xDrive beschleunigt der BMW 540i in nur 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

BMW 520d und BMW 530d: die neuen Diesel.

Der BMW 520d bietet mit seinem Vierzylinder-Diesel 140 kW/190 PS und ein Drehmoment-Maximum von 400 Nm. Verbrauch und CO₂-Emission liegen bei 4,2 l/100 km* und 109 g/km für den Handschalter, mit 8-Gang Steptronic sind es 4,1 l/100 km* und 108 g/km. Die Limousine beschleunigt in 7,5 Sekunden (Steptronic) von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 238 km/h (Steptronic 235 km/h).

Dynamik- und Effizienzvorteile weist auch der neue BMW 530d auf. Mit 195 kW/265 PS und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm übertrifft der Reihen-Sechszylinder seinen Vorgänger deutlich. Trotzdem begnügt sich der BMW 530d mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,5 l/100 km* und einer CO₂-Emission von 118 g/km, womit er seinen Vorgänger um rund 13 Prozent unterbietet. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt der neue BMW 530d in nur 5,7 Sekunden; bei 250 km/h wird elektronisch abgeregelt.

CO₂-Champion, Plug-in-Hybrid und Sportler mit acht Zylindern.

Schon kurz nach Marktstart ergänzt BMW das Angebot für die neue 5er Limousine um drei weitere Motorisierungen. Im BMW 520d EfficientDynamics Edition mit 8-Gang Steptronic präsentiert sich der 140 kW/190 PS starke Vierzylinder-Diesel in seiner effizientesten Form und verhilft der Limousine mit nur 102 g/km zum geringsten CO₂-Ausstoß in seiner Klasse (entspricht einem Durchschnittsverbrauch von 3,9 l/100 km)*.

Mit dem BMW 530e iPerformance startet ebenfalls im März 2017 die BMW 5er Limousine mit Plug-in-Hybridantrieb. Die Kombination aus dem elektrischen Antriebskonzept BMW eDrive und einem Vierzylinder-Benziner

realisiert eine extrem niedrige CO₂-Emission von nur 46 g/km (2,0 l/100 km)*.
Die Systemleistung beträgt 185 kW/252 PS.

Den vorläufigen sportlichen Höhepunkt der neuen BMW 5er Reihe markiert ab März 2017 der BMW M550i xDrive, dessen Achtzylinder-V-Motor mit 340 kW/462 PS und 650 Nm Drehmoment nicht nur mit einem beeindruckenden Leistungspotenzial überzeugt, sondern auch in Sachen Effizienz (Verbrauch kombiniert 8,9 l/100 km, CO₂-Emissionen 204 g/km)*. Den Spurt von 0 auf 100 km/h erledigt der BMW M550i xDrive in 4,0 Sekunden.

2. Der BMW 530e iPerformance. Weltweit erfolgreichste Business-Limousine jetzt auch als Plug-in Hybrid.



Nur wenige Wochen nach dem Start der neuesten Generation der weltweit erfolgreichsten Business-Limousine wird die BMW 5er Baureihe ab März 2017 um eine Plug-in-Hybrid-Variante erweitert. Der BMW 530e iPerformance verbindet als sportliche Limousine die markentypische Fahrdynamik mit der Möglichkeit, lokal emissionsfrei elektrisch zu fahren: Der Verbrauch von 1,9 l/100 km entspricht einem CO₂-Ausstoß von 44 g/km*. Als innovativstes Fahrzeug seiner Klasse bietet der BMW 530e iPerformance alle Fahrerassistenzsysteme der BMW 5er Reihe; diese stehen auch im eDrive Modus zur Verfügung. Dazu gibt es das volle Programm an Komfortausstattungen und hohe Langstreckenqualitäten inklusive voll reisetauglichem Kofferraum. Auf der Antriebsseite kombiniert er die wegweisende Technologie BMW eDrive mit einem BMW TwinPower Turbo Benzinmotor zu einem höchst effizienten und dynamischen Plug-in-Hybrid-Antrieb, der perfekt zum Charakter des neuen BMW 5er passt: fahrdynamisch, komfortabel und effizient. Die Zusatzbezeichnung iPerformance für alle Plug-in Hybridmodelle unterstreicht den Know-how-Transfer von BMW i hin zu den Automobilen der Kernmarke. Der BMW 530e iPerformance als sechstes Modellangebot baut dieses am Markt erfolgreiche Portfolio weiter aus.

Kraftentfaltung wie ein großvolumiger Verbrenner.

Der moderne Elektromotor des BMW eDrive Antriebs leistet 70 kW/95 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 250 Nm zur Verfügung, der Vierzylinder-Verbrennungsmotor mit 2,0 Liter Hubraum produziert seinerseits 135 kW/184 PS und 320 Nm Drehmoment. So angetrieben, realisiert der BMW 530e iPerformance einen niedrigen CO₂-Ausstoß von lediglich 44 g/km. Die Systemleistung von 185 kW/252 PS und 420 Nm maximales Drehmoment beschleunigen den BMW 530e iPerformance in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und ermöglichen ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h. Im praktischen Fahrbetrieb ergibt sich dabei eine Reichweite von bis zu 650 Kilometern. Rein elektrisch fährt der BMW 530e iPerformance bis zu 50 Kilometer weit. Die Höchstgeschwindigkeit mit reinem E-Antrieb liegt bei 140 km/h. Gemeinsam treiben Elektromotor und Verbrennungsmotor über das serienmäßige 8-Gang Steptronic Getriebe die Hinterräder der Limousine an. Durch die Anordnung des Elektromotors vor dem Getriebe werden die Getriebeübersetzungen auch bei rein elektrischem Antrieb genutzt. So kann

* Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat

auf die Verwendung eines Drehmomentwandlers verzichtet werden, was das Mehrgewicht der zusätzlichen Antriebseinheit zu einem guten Teil ausgleicht.

Der Hochvolt-Energiespeicher aus Lithium-Ionen-Zellen mit einer Gesamtkapazität von 9,2 kWh wurde platzsparend unterhalb der Fondsitzebank positioniert und verfügt über eine effiziente Kältemittelkühlung mit hochintegriertem Niedertemperaturkreislauf. Durch diese geschickte Integration verfügt der BMW 530e iPerformance über 410 Liter Kofferraumvolumen und einen ebenen Kofferraumboden. Während der BMW 530e iPerformance geparkt ist, kann der Hochvoltspeicher über eine konventionelle Haushaltssteckdose in weniger als fünf Stunden oder an einer BMW i Wallbox (3,7 kW Ladeleistung) in nicht einmal drei Stunden vollständig geladen werden.

Dezente optische Differenzierung außen und innen.

Es sind dezente optische Highlights, aus denen der Kenner Rückschlüsse auf die innovative Antriebstechnik des neuen BMW 530e iPerformance ziehen kann. Blaue Zwischennierenstäbe im Fahrzeuggrill, blaue Radnabenabdeckungen, die auf der Fahrerseite zwischen vorderem Radlauf und A-Säule platzierte Ladedose, die „eDrive“-Embleme seitlich auf den C-Säulen und natürlich der Schriftzug „530e“ auf der Kofferraumklappe sind die offensichtlichsten Kennzeichen der Plug-in-Hybrid-Variante. Öffnen die Passagiere die Türen, gelangen sie über beleuchtete Einstiegsblenden mit dem Schriftzug „eDrive“ hinweg in den Innenraum, der wie bei allen Varianten der Business-Limousine den sportlich-eleganten Charakter des Außendesigns widerspiegelt. Der BMW 530e iPerformance verfügt zusätzlich über den eDrive Taster in der Mittelkonsole sowie spezifische Designs der Anzeigen des Kombiinstrumentes vor dem Fahrer und des zentralen Informationsbildschirms.

BMW eDrive arbeitet individuell und vorausschauend.

Über den eDrive Taster kann die Wirkungsweise des BMW eDrive zusätzlich zum Fahrerlebnisschalter mit seinen Einstellungen SPORT, COMFORT und ECO PRO auf die jeweilige Fahrzeugnutzung abgestimmt werden. Dazu stehen drei Fahrmodi zur Verfügung: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE und BATTERY CONTROL.

AUTO eDRIVE stellt in allen Fahrsituationen ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor sicher und ermöglicht eine rein elektrische Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Als Grundeinstellung wird dieser Modus automatisch nach jedem Neustart des Fahrzeugs aktiviert.

Im Modus MAX eDRIVE fährt der BMW 530e iPerformance rein elektrisch. Dazu nutzt er die volle Leistung des Elektroantriebs und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Der Zustart des Verbrennungsmotors ist jedoch jederzeit per Kickdown-Stellung des Fahrpedals möglich, was sich immer dann anbietet, wenn zusätzlicher Kraftbedarf, zum Beispiel bei einem Überholvorgang, gewünscht wird.

Im Modus BATTERY CONTROL hat der Fahrer die Möglichkeit, manuell das Ladeniveau der Hochvoltbatterie einzustellen. Der Zielwert kann dafür in einem Bereich zwischen 30 und 100 Prozent des maximalen Ladezustands festgelegt werden und ist somit für rein elektrisches Fahren zu einem späteren Zeitpunkt reserviert. Das intelligente Batteriemangement des BMW 530e iPerformance hält den Ladezustand der Hochvoltbatterie auf dem gewählten Niveau konstant oder hebt diesen auf den zuvor eingestellten Wert an, indem der Elektromotor als Generator fungiert. Auf diese Weise ist es im Modus BATTERY CONTROL möglich, beispielsweise während einer Autobahnfahrt den Stromvorrat zu schonen oder sogar zu erhöhen und so eine folgende Innerortspassage lokal emissionsfrei absolvieren zu können.

Noch intuitivere Bedienung mit iDrive der neuesten Generation.

Wie bei allen Modellen der neuen BMW 5er Baureihe lassen sich Navigation, Telefon, Unterhaltungsangebote und Fahrzeugfunktionen auf dem optional verfügbaren hochauflösenden 10,25-Zoll-Bildschirm nicht nur per iDrive Controller steuern, sondern auch über die direkte Berührung der Schaltflächen auf dem Display sowie den Intelligenen Sprachassistenten. Als weiteres Bedienelement steht die BMW Gestiksteuerung zur Verfügung; sie reagiert auf einfache Bewegungen der Hand oder der Finger.

Alle Fahrerassistenzsysteme und Ausstattungen stehen zur Wahl.

Der neue BMW 530e iPerformance verlangt keine Einschränkungen bei der Wahl der Ausstattungsoptionen. Dementsprechend unterstützt er den Fahrer auf Wunsch mit umfangreichen Fahrerassistenzsystemen, die auch im eDrive-Modus nutzbar sind. Dies sind unter anderem die Ausweichhilfe, die Querverkehrswarnung, der Spurwechselassistent sowie die aktive Spurwechselwarnung, die bei drohenden Kollisionen in die Lenkung eingreift. Die optionale Active Cruise Control (ACC) und der Spurhalteassistent verfügen über neue Funktionen. Dazu gehört die Übernahme von Tempolimits, die der Speed Limit Assist der Active Cruise Control zur Verfügung stellt, wobei der Fahrer eine Anpassung von +/- 15 km/h vorgeben kann. Damit kommt der BMW 530e iPerformance dem automatisierten Fahren eine Stufe näher. Das gilt ebenso für den Lenk- und Spurführungsassistent; aus dem Stillstand bis 210 km/h unterstützt das

Fahrzeug den Fahrer beim Abstand halten, Beschleunigen, Bremsen und der Spurführung.

BMW Connected Onboard: der personalisierte Startscreen.

Mit dem Launch von BMW Connected in den USA und Europa präsentierte BMW 2016 ein ganzheitliches digitales Konzept, das die individuelle Mobilität unterstützt. Auf Basis einer flexiblen Plattform, der Open Mobility Cloud, integriert BMW Connected das Fahrzeug über mehrere Touchpoints wie iPhone, Apple Watch, Android-Smartphones und Smartwatches nahtlos in das digitale Leben des Nutzers. Mit der neuen 5er Limousine werden weitere, neue Funktionen eingeführt: BMW Connected Onboard zum Beispiel. Auf dem Bildschirm werden im Fahrzeug personalisierte Informationen wie das nächste Navigationsziel, die geschätzte Ankunftszeit und das aktuelle Wetter am Zielort angezeigt. BMW Connected überträgt dazu die persönliche Mobilitätsagenda direkt vom Smartphone in das Fahrzeug.

Wer häufig in Innenstädten mit unübersichtlichem Verkehrsgeschehen rangieren muss, dem bieten Surround View und Remote 3D View die Sicherheit, die Umgebung seines BMW 5er jederzeit im Blick zu haben. Das System zeigt ein Bild des eigenen Fahrzeugs aus der Vogelperspektive sowie ein dreidimensionales Abbild des Verkehrsgeschehens. Mit Remote 3D View, das in BMW Connected integriert ist, lassen sich diese dreidimensionalen Ansichten der Fahrzeugumgebung jetzt auch auf dem Smartphone anzeigen. Das ermöglicht einen Kontrollblick auf das geparkte Fahrzeug aus beliebiger Entfernung. Die Bilddaten werden über eine Mobilfunkverbindung auf das Endgerät übertragen.

Komfortabel Parken: ParkNow und On-Street Parking Information.

Im neuen BMW 530e iPerformance hat der Fahrer Zugriff auf Angebote wie ParkNow für das digitale Reservieren und Bezahlen von Stellplätzen oder auf die mit der neuen BMW 5er Reihe eingeführte Technologie On-Street Parking Information. Über ein lokales Prognosemodell errechnet das System wahrscheinliche Parkoptionen in bestimmten Stadtvierteln und zeigt sie dem Fahrer auf dem Display an.

Mail-Anbindung mit Microsoft Exchange.

Mit der integrierten Funktion Microsoft Exchange bietet BMW als erster Fahrzeughersteller den Nutzern von Microsoft Office 365 eine sichere Serveranbindung für den Austausch und die Bearbeitung von Mails, Kalendereinträgen und Kontaktdaten. So lässt sich durch die nahtlose Integration auch unterwegs produktiv arbeiten. Es können Adressen aus

Terminen direkt in die Navigation übernommen oder Rufnummern direkt bei gekoppeltem Telefon angewählt werden.

Sechstes Modell mit der Zusatzbezeichnung iPerformance.

Analog zu M Performance, das die Verbindung zwischen der Kernmarke BMW und BMW M zeigt, unterstreicht BMW den Know-how-Transfer von BMW i hin zu den Automobilen der Kernmarke durch die Zusatzbezeichnung iPerformance für alle Plug-in Hybridmodelle. Vor dem BMW 530e iPerformance wurden die richtungsweisenden Modelle BMW 225xe iPerformance, BMW 330e iPerformance, BMW X5 40e iPerformance, BMW 740e/740Le iPerformance sowie der ausschließlich in China angebotene BMW X1 xDrive 25Le iPerformance präsentiert. Damit hat BMW ein sehr breites Angebot, das von der Kompakt- bis zur Luxusklasse reicht. Der neue BMW 530e iPerformance baut dieses Portfolio nun als sechstes Modell aus, weitere Modelle werden folgen.

3. Der neue BMW M550i xDrive. Neues BMW M Performance Modell setzt Maßstab im Segment.



Bereits zur Premiere der neuen BMW 5er Reihe präsentiert die BMW M GmbH die erfolgreichste Business-Limousine der Welt als sportliches BMW M Performance Modell. Der neue BMW M550i xDrive wird bis auf weiteres die Spitzenposition im Line-up der neuen BMW 5er Reihe einnehmen. Sein leistungsstarker M Performance TwinPower Turbomotor, der hinterradbetonte intelligente Allradantrieb BMW xDrive und die M Performance spezifische Fahrwerksabstimmung machen den neuen BMW M550i xDrive zu einem viertürigen Sportwagen und zur dynamischsten Business-Limousine. Das sowohl drehmomentstarke als auch auf hohe Drehzahlen ausgelegte V8-Triebwerk sorgt für eine einzigartige Kombination aus überlegenen Fahrleistungen mit ausgeprägt präziser Fahrdynamik und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Damit definiert der neue BMW M550i xDrive den Maßstab im Segment und macht jede Fahrt zu einem emotionalen Erlebnis.

Moderner Hochleistungsmotor vereint Kraft und Effizienz.

Der neue BMW M550i xDrive verfügt als erstes M Performance Automobil der BMW 5er Baureihe über einen Benzinmotor: ein spezifisch modifiziertes M Performance TwinPower Turbo Achtzylinder-Triebwerk mit 4,4 Liter Hubraum. Der V8-Motor ist mit zwei Twin-Scroll-Turboladern ausgerüstet und verfügt über die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die voll variable Ventilsteuerung Valvetronic sowie die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. So ausgerüstet leistet der Achtzylinder 340 kW/462 PS* bei 5.500 min⁻¹* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 204 g/km)** und bietet ein maximales Drehmoment von 650 Nm*, das bereits ab 1.800 min⁻¹* zur Verfügung steht.

Der moderne Hochleistungsmotor erfüllt die hohen dynamischen Ansprüche an ein BMW M Performance Automobil vollumfänglich und beschleunigt den BMW M550i xDrive in nur 4,0 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Gleichzeitig demonstriert der neue V8-Motor eindrucksvoll die hohe Effizienz der M Performance TwinPower Turbo Technologie. Bereits heute erfüllt der neue BMW M550i xDrive die strenge Abgasnorm EU6c.

* Vorläufige Leistungswerte.

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Steptronic Sport Getriebe und Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive.

Die Kraftübertragung in der vorerst stärksten BMW 5er Limousine erfolgt über das serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebes, das einen nennenswerten Beitrag zur hohen Dynamik des BMW M550i xDrive leistet. Die M Performance spezifische Abstimmung der Schaltprogramme mit sportlich ausgeprägten Gangwechseln und höherer Rückschaltspontanität im gesamten Drehzahlband wurde an die Motorcharakteristik des V8-Triebwerks angepasst und verstärkt das Fahrerlebnis weiter. Für eine betont sportliche Fahrweise lässt sich das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe auch über Schaltwippen am Lenkrad betätigen. Das Getriebe selbst trägt mit seiner kompakten Bauweise, dem geringen Gewicht und seinem optimierten Wirkungsgrad zur Verbrauchssenkung und Emissionsminderung bei.

Heckbetont und intelligent verteilt das Allradsystem BMW xDrive die Antriebskräfte des BMW M550i xDrive situationsgerecht an alle vier Räder. Somit ermöglicht BMW xDrive unter allen Bedingungen souveräne Fahrleistungen und ein äußerst präzises Handling als wesentliche Bestandteile der M Performance typischen Fahrdynamik. In Kombination mit dem um 10 Millimeter tiefergelegten adaptiven M Sportfahrwerk, den serienmäßigen 19 Zoll M Leichtmetallrädern in Cerium Grey metallic matt oder den optionalen*** 20 Zoll M Leichtmetallrädern – in exklusivem Design, ebenfalls in Cerium Grey metallic matt lackiert – mit Sportbereifung bietet der BMW M550i xDrive bei allen Gegebenheiten hohe Fahrstabilität und bestmögliche Traktion.

Gleichzeitig betont die Servolenkung mit M spezifischen Kennlinien in den Einstellungen SPORT und SPORT+ das präzise Handling und das exakte Fahrverhalten des aktuell sportlichsten Repräsentanten der neuen BMW 5er Generation. Lenkbewegungen werden zielgenau umgesetzt, der BMW Fahrer erhält genau jene Rückmeldung, die beim schnellen Durchfahren kurviger Passagen begeisternde Fahrfreude erzeugt. Die fahrdynamische Ausstattung des BMW M550i xDrive rundet schließlich die M Sportbremse mit Bremssätteln in Blau metallic sowie M Kennzeichnung ab, die neben hervorragender Verzögerung auch eine optimale Dosierbarkeit bietet.

Sportlicher Auftritt mit exklusiver M Performance Ausstattung.

Das Exterieur des neuen BMW M550i xDrive unterstreicht das dynamische Potenzial der Limousine und untermauert ihre Stellung als Topmodell der neuen BMW 5er Baureihe. Das M Aerodynamikpaket mit einem M Heckspoiler („Gurney“) auf dem Kofferraumdeckel betont die sportlich-dynamische Linienführung des neuen BMW 5er und optimiert die Luftströmung um und über das Fahrzeug. Die Kappen der Außenspiegel, der

Nierenrahmen, die M Performance spezifischen Spangen am vorderen Lufteinlass sowie die beiden seitlichen Air Breather sind im exklusiven Farbton Cerium Grey metallic ausgeführt. Die Hochglanz Shadow Line der Scheibenrahmen verstärkt den sportlichen Auftritt der dynamischen Business-Limousine nochmals. Eine M Sportabgasanlage mit exklusiven Endrohrblenden in Schwarzchrom auf der linken und rechten Fahrzeugseite liefert den charakteristischen, emotionalen BMW M Sound.

Über beleuchtete Einstiegsblenden mit dem Schriftzug „M550i xDrive“ hinweg gelangen die Passagiere in den Innenraum. Hier vermitteln M Sportsitze mit Bezügen in Leder Dakota Schwarz mit blauen Kontrastnähten, das M Sportlederlenkrad der neuesten Generation, Fußmatten im M Design sowie spezielle Interieurleisten und Pedale aus Aluminium jenes sportlich exklusive Ambiente, das alle BMW M Performance Automobile auszeichnet.

Fahrerassistenzsysteme entlasten den Fahrer bei Routineaufgaben.

Wie alle Modelle der neuen Generation des BMW 5er unterstützt auch der BMW M550i xDrive den Fahrer auf Wunsch mit einem noch breiteren Spektrum an Fahrerassistenzsystemen. Dazu zählen unter anderem ein Ausweichassistent, die Querverkehrswarnung sowie die aktive Spurwechselwarnung, die bei drohenden Kollisionen aktiv in die Lenkung eingreift. Die optional verfügbare Active Cruise Control (ACC) und der Spurhalteassistent sind jetzt mit erweiterten Funktionen ausgerüstet. Auch mit dem Intelligenten Speed Limit Assist, über den der Tempomat automatisch Geschwindigkeitsbeschränkungen übernimmt, macht der BMW M550i xDrive einen weiteren Schritt hin zum automatisierten Fahren.

Noch engere Verbindung von Fahrzeug, Mensch und Umwelt.

Mit dem BMW Connected System ermöglicht die jüngste Generation der BMW 5er Reihe eine Verbindung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Das neue System verbindet über die BMW Server Endgeräte wie Smartphone, Smartwatch, Computer und Tablet oder auch die Fahrzeugnavigation. Das Ergebnis ist ein intelligentes System, das Bewegungsmuster sowie persönliche Vorlieben erkennt und so zu einem persönlichen Mobilitätsmanager wird, der Nutzer dabei unterstützt, die immer komplexer werdende tägliche Mobilität auf einfache Weise zu bewältigen. BMW Connected übernimmt bereits vor Fahrtbeginn selbsttätig Echtzeit-Verkehrsmeldungen (RTTI) in die Routenplanung und empfiehlt einen früheren Aufbruch, wenn Verkehrsbehinderungen eine Umfahrung erforderlich machen. Für die Routenberechnung legt BMW Connected zwar wie üblich den Standort des Fahrzeugs zugrunde, berücksichtigt aber

zusätzlich den Aufenthaltsort des BMW Fahrers. Das neue System vereint zudem die Funktionen und Services der bekannten BMW Remote App und BMW Connected App. Außerdem hat der Nutzer Zugriff auf Angebote wie ParkNow für das digitale Reservieren und Bezahlen von Stellplätzen oder auf die intelligente On-Street Parking Information, die Stadtviertel empfiehlt, in denen die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz zu finden, besonders hoch ist. Mit dem ebenfalls optionalen Remote Parking kann die BMW 5er Limousine über den Fahrzeugschlüssel ferngesteuert auch in engste Parklücken manövriert werden. Ist das Fahrzeug geparkt, hilft BMW Connected zu guter Letzt auch, den Fußweg bis zur eigentlichen Zieladresse zu finden.

Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit im Einklang.

Die BMW M Performance Automobile sind exklusive Angebote der BMW M GmbH, die zwischen den BMW Topmodellen und den auf höchste Leistung ausgelegten M Kernmodellen angesiedelt sind.

„Wir entwickeln die BMW M Performance Automobile für Kunden, die hohe Ansprüche haben, wenn es um sportliche Fahreigenschaften geht, und die trotzdem nicht auf die Alltagstauglichkeit ihres BMW verzichten möchten“, sagt Frank van Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW M GmbH. „Die Erfahrungen und das Know-how, die BMW M im Motorsport und bei der Entwicklung von Hochleistungssportwagen gesammelt hat, fließen auch in die Entwicklung der BMW M Performance Automobile ein. Der Erfolg zeigt, dass wir damit richtigliegen. Und wenn man sich das Portfolio der BMW AG anschaut, stellt man fest, dass es bislang nicht in jeder Baureihe ein BMW M Performance Automobil gibt. Wir werden unser Angebot sinnvoll ergänzen und Angebotslücken strategisch schließen.“

Aktuell umfasst das Portfolio die Modellvarianten BMW M140i 3-Türer, BMW M140i xDrive 3-Türer, BMW M140i 5-Türer, BMW M140i xDrive 5-Türer, BMW M240i Coupé, BMW M240i xDrive Coupe, BMW M240i Cabrio, BMW M240i xDrive Cabrio, BMW X4 M40i, BMW X5 M50d, BMW X6 M50d und BMW M760Li xDrive.

Der neue BMW M550i xDrive erweitert das bestehende Angebot voraussichtlich ab März 2017.



4. Die BMW 6er Reihe: Luxuriöse Eleganz in Bestform. Neue Ausstattungsoptionen unterstreichen den dynamischen Charakter der Oberklasse-Modelle.

Die BMW 6er Reihe bietet zum Frühjahr 2017 attraktive Neuerungen im Programm der Sonderausstattungen. Die exklusiv für das BMW 6er Coupé, das BMW 6er Cabrio und das BMW 6er Gran Coupé angebotenen Optionen setzen sowohl im Exterieur als auch im Interieur markante Akzente, die den sportlichen Charakter der drei Oberklasse-Modelle deutlich zum Ausdruck bringen.

Die Auswahl der Karosserielackierungen wird um die erstmals verfügbare Variante Sonic Speed Blue metallic ergänzt. In Verbindung mit dem jeweils modellspezifisch konfigurierten M Sportpaket können das BMW 6er Coupé, das BMW 6er Cabrio und das BMW 6er Gran Coupé außerdem künftig mit neuen 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern in Bicolor-Ausführung und M spezifischem Doppelspeichendesign einschließlich Mischbereifung und Notlauf Eigenschaften ausgestattet werden. Für ein besonders inspirierendes Sportwagen-Ambiente im Cockpit sorgen die ebenfalls optional in Kombination mit dem M Sportpaket erhältlichen Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre. Sie waren bislang ausschließlich den drei Varianten des Hochleistungssportwagens BMW M6 vorbehalten.

Seit 40 Jahren: Sportlichkeit, Luxus, Eleganz und Innovationen im Zeichen der „6“.

Die Kombination aus Dynamik und Luxus ist seit nunmehr 40 Jahren eng mit der Ziffer 6 in der Modellbezeichnung verbunden. 1976 debütierte das BMW 6er Coupé der ersten Generation, das nicht nur mit einer eleganten Linienführung und sportlichen Fahreigenschaften, sondern auch mit wegweisenden Innovationen auf sich aufmerksam machte. Als weltweit erstes Serienfahrzeug verfügte der Zweitürer über ein Check-Control-System. Sein direkter Nachfolger kam im Jahr 2003 auf den Markt. Und mit der Premiere des BMW 6er Cabrio im Jahr darauf ließ sich die Freude am Fahren in einem luxuriösen Sportwagen erstmals mit Open-Air-Vergnügen verbinden. In der aktuellen Modellgeneration stehen sogar drei eigenständige Fahrzeug-Charaktere für Dynamik, Eleganz und Exklusivität in der Oberklasse.

Für das BMW 6er Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,3 – 5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 217 – 143 g/km)*, das BMW 6er Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,5 – 5,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 221 – 149 g/km)* und das BMW 6er Gran Coupé

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

(Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,4 – 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 219 – 147 g/km)* stehen jeweils ein Reihensechszylinder-Ottomotor mit 235 kW/320 PS, ein V8-Ottomotor mit 330 kW/450 PS und ein Reihensechszylinder-Dieselantrieb mit 230 kW/313 PS zur Auswahl. Alle Motoren werden serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert. Zum Ausstattungsumfang aller von einem Ottomotor angetriebenen Modelle gehört eine Sportabgasanlage, mit der die konstante Leistungsentfaltung von einem besonders markanten Antriebssound begleitet wird. Alternativ zur markentypischen Kraftübertragung auf die Hinterräder wird außerdem für alle Modellvarianten der BMW 6er Reihe der intelligente Allradantrieb BMW xDrive angeboten.

Die luxuriöse Ausstrahlung der BMW 6er Reihe wird durch eine besonders stilvolle Interieurgestaltung und die umfassende Serienausstattung betont. Fahrer und Beifahrer nehmen auf beheizbaren Leichtbauintegralsitzen mit integriertem Gurtsystem sowie elektrischer Einstellung samt Memory-Funktion Platz. Auch die Lederausstattung Dakota, das elektrisch einstellbare Multifunktionslenkrad, das Navigationspaket ConnectedDrive einschließlich WLAN-Hotspot und Telefonie mit Wireless Charging, das HiFi-Lautsprechersystem, LED-Scheinwerfer und eine Alarmanlage gehören zur Serienausstattung aller Modelle der BMW 6er Reihe.

Für eine gezielte Individualisierung stehen die Ausstattungslinien Design Pure Experience und Design Pure Excellence zur Auswahl. Sorgsam aufeinander abgestimmte Designmerkmale für das Exterieur und das Interieur betonen dabei wahlweise die Sportlichkeit oder den exklusiven Luxus des damit ausgestatteten Fahrzeugs besonders intensiv. Eine noch präziser am persönlichen Stil orientierte Gestaltung ermöglichen die für die Modelle der BMW 6er Reihe angebotenen Optionen von BMW Individual, die sich durch exklusives Design, erlesene Materialien und höchste Verarbeitungsgüte auszeichnen. Maßgeschneiderte Dynamik mit einer entsprechenden Optimierung des äußeren Erscheinungsbilds, der Cockpitgestaltung und der Fahreigenschaften gewährleistet die jeweils modellspezifische Ausführung des M Sportpakets.

5. BMW Concept X2. Die neue Facette von Freude.



Erstmals in den USA präsentiert die BMW Group während der NAIAS 2017 in Detroit das BMW Concept X2 als Neuheit im Kompaktsegment. Das Fahrzeug hat ein eigenständiges, von den anderen X-Modellen differenziertes Design, das sich auch aus der Coupé Historie der BMW Group bedient. Das Ergebnis ist ein sportliches, urbanes und kompaktes Konzept.

„Das BMW Concept X2 ist das Fahrzeug für aktive Menschen, die die Verbindung von Freude und Funktion suchen“, erklärt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design. „Das Concept zeigt eine neue, spannende Facette der Marke BMW im Kompaktsegment.“

Das Design – die gelungene Verbindung von Dynamik und Solidität.

Im Design des BMW Concept X2 verschmelzen scheinbare Widersprüche zu einem Statement. „Das BMW Concept X2 verbindet die schnelle Gestik und flache Proportion eines Coupés mit dem robusten Aufbau eines X-Fahrzeugs. Es ist ein sportliches Fahrzeug mit markantem Charakter, mit dem wir der Marke BMW faszinierende neue Möglichkeiten im Design eröffnen“, sagt Karim Habib, Leiter BMW Design.

Bereits in den Proportionen zeigt sich der eigenständige Charakter des BMW Concept X2. Während die großen Räder und das typische Zweiboxdesign den funktionalen X-Charakter unterstreichen, lassen ein langer Radstand, die langgezogene Dachlinie, kurze Überhänge und die stark in Fahrtrichtung geneigte C-Säule den Fahrzeugkörper sportlich flach wirken. Das Zusammenspiel von den dunkleren Claddingflächen und der ausdrucksstarken Wagenfarbe „Luminous Red“ lässt die Silhouette nochmals schlanker erscheinen.

Zwei Facetten, ein Charakter – die Seite.

Im oberen Bereich der Fahrzeugseite dominieren sportliche Gestaltungselemente. Die langgezogene Dachlinie und die flache Fenstergrafik sorgen für eine gestreckte Anmutung. In ihrem Verlauf in Richtung Heck verjüngt sich das Greenhouse und formt dadurch eine athletische Schulterpartie. Die Einfassung der Fenstergrafik sowie der integrierte zweiteilige Spiegelfuß, jeweils aus gebürstetem Aluminium, setzen hochwertige Akzente. Die Stärke des Aluminiumprofils sorgt dabei für einen intensiven Kontrast. Die Fenstergraphik endet im dynamisch interpretierten

Hofmeisterknicke. Gemeinsam mit dem Logo in der C-Säule – einem klassisch-sportlichen Coupé-Merkmal der BMW Historie – ein unverkennbares Detail. Der große, durchströmte Dachspoiler in Wagenfarbe spannt sich flach über die schwarze Heckscheibe. Aus den C-Säulen kommend verleiht er dem BMW Concept X2 im Heckbereich seine sportliche Kontur.

Im unteren Bereich der Seite stehen X typische Elemente im Fokus. Kraftvolle Flächen, große Radhäuser und ein angedeuteter Unterfahrschutz im Schweller bilden einen spannenden Kontrast zu den dynamischen Elementen darüber. Im Detail kombinieren die Flächen der Seite große, weich modellierte Volumen mit präzisen Kanten und bringen damit athletische Präsenz zum Ausdruck. Die markante Flächenarbeit betont zudem die beinahe quadratischen Radhäuser, die typisch für BMW X Modelle sind. Darin sitzen große 21"-Leichtmetallräder. Ihr markantes Doppelspeichendesign mit starker Dreidimensionalität und Bicolor-Optik führt den Kontrast zwischen Dynamik und Solidität im Detail fort. Reifen mit starkem Profil deuten Fahrspaß auch abseits befestigter Straßen an. Der Schweller in Wagenfarbe mit einmodellierten, hexagonalen Elementen rundet das robuste Erscheinungsbild der Seite zur Straße hin ab.

Dynamik und Präsenz – die Front.

Auch die Frontgestaltung des BMW Concept X2 verbindet dynamische Elemente mit robuster Formensprache. Klar gezeichnete Volumen und subtile Kanten formen einen ebenso präsenten wie sportlichen Fronteindruck. Die flache Windschutzscheibe geht scheinbar nahtlos in das dunkle Panoramadach über und sorgt in Kombination mit der neu interpretierten Doppelnieren und den großen Lufteinlässen für eine niedrige Frontwahrnehmung. Die Nieren liegen etwas tiefer als die Scheinwerfer, ebenso sitzt der zentrale Lufteinlass tiefer als die beiden äußeren. Dies rückt den mittleren Fahrzeugbereich optisch näher an die Straße und unterstreicht damit die Dynamik der Front.

Die Doppelnieren im Zentrum der Front kehrt die bisher bekannte Trapezform um und wird nach unten hin breiter. Als markantes Statement betont sie damit ebenso die Eigenständigkeit des BMW Concept X2 wie die Breite der Front und den soliden Stand. Innerhalb der Nieren formen plastisch modellierte und stark angeschrägte Nierenstäbe eine deutliche Sharknose. Sie verleihen diesem Bereich Tiefe und Skulptur.

Die flach konturierten Scheinwerfertuben zeigen das klassische BMW Doppelrunderscheinungsbild in einer hexagonalen Interpretation. Die

verwendete Laserlicht-Technologie ermöglicht nicht nur eine sehr flache Darstellung der Leuchtengraphik. Das blaue X in der Mitte der hexagonalen Tuben setzt zudem einen technischen Akzent.

Die Frontschürze wird dominiert vom großen zentralen Lufteinlass, der unterhalb der Niere für ausreichend Kühlluft sorgt. Links und rechts davon betont je ein kleinerer, dreieckiger Lufteinlass den breiten Stand. Die robusten, horizontalen Lamellen darin setzen einen soliden Kontrapunkt zur dynamischen Frontschürzengestaltung und unterstreichen den X-Charakter der Front im Detail.

Ein kraftvolles Statement – das Heck.

Das Heck des BMW Concept X2 schließt das Exterieurdesign mit einer charakterstarken Ansicht ab. Breitenbetonende Elemente wie die schlanke Heckscheibe und die horizontale Linienführung reduzieren die wahrgenommene Höhe und unterstreichen die Sportlichkeit des BMW Concept X2. Aus dieser Perspektive lässt sich auch erkennen, wie die Heckscheibe elegant unter dem durchströmten Spoiler durchtaucht und den sportlichen Charakter unterstreicht. Gleichzeitig fällt der starke seitliche Einzug des Greenhouses ins Auge. Er formt eine starke Schulter und betont damit den breiten, kraftvollen Stand. Unterhalb des Greenhouses vermitteln die scharf gezeichneten Heckleuchten Dynamik. Die Neuinterpretation der charakteristischen L-Leuchtenform zeigt das LED-Element als leuchtende dreidimensionale Skulptur, die markant aus dem Heck herausragt.

Zwischen den Heckleuchten sitzt das BMW Logo. Darunter sorgt ein nahezu bündiger Anschluss von Heckklappe an Heckschürze für ein geschlossenes Gesamtbild, das die klare Flächensprache besonders zum Ausdruck bringt. Das dunkle Cladding darunter hebt das gesamte Heck optisch an, gleichzeitig lässt es den oberen Bereich schlanker wirken. Die Heckschürze in Wagenfarbe formt einen dynamischen Abschluss zur Straße hin: Zwei große, außen liegende Endrohre betonen den breiten Stand, während die umgebenden Flächen die Dreiteilung und Formgebung der vorderen Lufteinlässe zitieren.

6. BMW Connected: Neue Funktionen für die BMW 5er Limousine. Personalisierung und neue Digitale Services.



Seit Jahren vernetzt BMW mit ConnectedDrive Fahrer und Fahrzeug. Mit dem Launch von BMW Connected im März in den USA und im August 2016 in Europa präsentierte BMW ein ganzheitliches digitales Konzept, das die individuelle Mobilität unterstützt. Mit der neuen 5er Limousine werden neue Funktionen eingeführt: BMW Connected Onboard, der personalisierte Startscreen für jeden Fahrer, oder Remote 3D View – damit hat man die Umgebung seines 5er jederzeit auf dem Smartphone im Blick. BMW ConnectedDrive erweitert die Real Time Traffic Information (RTTI) um eine Gefahrenvorausschau.

Mit BMW Connected beginnt Mobilität nicht erst im Fahrzeug. Als personalisierter, digitaler Mobilitätsassistent bündelt BMW Connected die Funktionen zur Unterstützung der täglichen Mobilitätsbedürfnisse. Es erkennt mobilitätsrelevante Informationen wie z.B. Adressen und Ankunftszeiten aus Kalendereinträgen und informiert basierend auf Echtzeit-Verkehrsinformationen über die optimale Abfahrtszeit, um pünktlich zum gewünschten Zeitpunkt am Zielort einzutreffen. Ebenso ist BMW Connected dabei behilflich, Orte und spezielle „Points of Interest“ aus anderen Apps zu übernehmen, mit der gewünschten Ankunftszeit als Ziel zu hinterlegen und nahtlos in die Navigationssysteme von BMW Fahrzeugen zu übernehmen. Zudem lassen sich bei Hybrid-Fahrzeugen und BMW i Modellen über BMW Connected vor Fahrtbeginn relevante Daten wie Reichweite oder Ladezustand außerhalb des Fahrzeugs ablesen und in die Reiseplanung miteinbeziehen. Auch die bekannten BMW Remote Services sind in BMW Connected eingebunden.

BMW Connected Onboard in der neuen BMW 5er Limousine: der personalisierte Startscreen.

Den Überblick über seine mobilitätsrelevanten Informationen behält der Fahrer mit dem neuen Service BMW Connected Onboard. Auf seinem personalisierten Bildschirm sieht er im Fahrzeug die Liste seiner nächsten Navigationsziele und kann Informationen zu Routen und Zielorten abrufen. Ebenfalls erhält er beispielsweise laufend Informationen zur erwarteten Ankunftszeit, zu eventuellen Verspätungen aufgrund der Verkehrslage, sowie Tankstellen und Parkmöglichkeiten am Zielort. BMW Connected überträgt dazu die persönliche Mobilitätsagenda direkt vom Smartphone in das

Fahrzeug. Eingeführt wird der BMW Connected Onboard Service mit der neuen BMW 5er Limousine.

BMW Connected bringt in der neuen BMW 5er Limousine Remote 3D View auf das Smartphone.

Wer häufig in Innenstädten mit unübersichtlichem Verkehrsgeschehen rangieren muss, dem bieten Surround View und Remote 3D View die Sicherheit, die Umgebung seines BMW 5er jederzeit im Blick zu haben. Das System zeigt ein Bild des eigenen Fahrzeugs aus der Vogelperspektive sowie ein dreidimensionales Abbild des Verkehrsgeschehens. Mit dem neuen BMW Connected Service Remote 3D View lassen sich diese dreidimensionalen Ansichten der Fahrzeugumgebung jetzt auch auf dem Smartphone anzeigen. Damit wird ein Kontrollblick auf das geparkte Fahrzeug aus beliebiger Entfernung ermöglicht. Die Bilddaten werden über eine Mobilfunkverbindung auf das mobile Endgerät übertragen.

BMW hat BMW Connected in Alexa integriert.

Seit Oktober 2016 können Nutzer in den USA, Deutschland und Großbritannien über Alexa und Alexa-fähige Endgeräte auf BMW Connected zugreifen. Damit ist es möglich, von Zuhause, allein durch Spracheingabe, Funktionen wie den Ladezustand abzurufen oder das Fahrzeug zu schließen. Die Integration von BMW Connected in Alexa ist ein Beweis für die führende Rolle von BMW im Bereich der Digitalisierung. BMW ist einer der ersten Automobilhersteller, der Spracheingaben und Zugang zu Fahrzeuginformationen durch Alexa unterstützt.

Die kontinuierliche Weiterentwicklung von BMW Connected.

BMW Connected umfasst bereits viele Funktionen, die die täglichen Mobilitätsbedürfnisse im und auch außerhalb des Fahrzeugs unterstützen. So werden auf Basis der Open Mobility Cloud verschiedene Geräte wie Smartphones und Smartwatches mit dem Fahrzeug vernetzt. Kontinuierlich werden die BMW Connected Services auf die verschiedenen Touchpoints ausgerollt. Mit einem Update im Dezember 2016 können die bekannten Remote Services auch über die Apple Watch bedient werden. So lässt sich das Fahrzeug, wie bisher über das Smartphone, dann auch über die Smartwatch ver- und entriegeln oder das Belüftungssystem betätigen.

Teil eines Updates im Februar 2017 wird auch die Kalenderansicht im Fahrzeug sein. Damit können sich Nutzer alle ihre Termine, die im Smartphone-Kalender hinterlegt sind, auf dem Fahrzeug-Display anzeigen lassen. Waren es bisher die täglichen Termine sowie die nächste anstehende Strecke, kann nun auch eine Übersicht der anstehenden Termine im

Fahrzeug aufgerufen werden. Die Übersicht zeigt die Kalendereinträge mit Titel und Uhrzeiten an. Wählt der Nutzer einen Termin aus, kann er zusätzliche Informationen wie die Beschreibung des Meetings oder die Teilnehmer und deren Kontaktdetails sehen und sich im BMW vorlesen lassen.

BMW ConnectedDrive mit Gefahrenvorausschau.

Die Real Time Traffic Information (RTTI) von BMW ConnectedDrive wird mit den Start des neuen 5ers um eine Gefahrenvorausschau erweitert. Zusätzlich zur Verkehrslage in Echtzeit meldet der Dienst dann aktuelle Gefahrensituationen, die von anderen BMW Fahrzeugen erfasst werden. Dazu werden anonymisierte Sensor-Daten genutzt, um beispielsweise vor schweren Unfällen und starkem Regen zu warnen. Gefahrenmeldungen und Regen werden auf der Karte im Fahrzeug-Display angezeigt – nähert man sich einer Gefahrenstelle, erscheint zusätzlich eine Warnmeldung bzw. ein Hinweis auf dem Bildschirm. In Fahrzeugen, die bereits mit RTTI ausgestattet sind, wird der Service automatisch um die neue Funktion erweitert. Die Funktion RTTI lässt sich auch über den BMW ConnectedDrive Store nachbuchen.

Das System basiert darauf, dass BMW Fahrzeuge über eine Vielzahl von Sensoren verfügen, mit denen sich Straßenzustände, Umgebungsbedingungen und potenzielle Gefahren feststellen lassen. Über die Mobilfunkverbindung können die Fahrzeuge darüber hinaus mit ihrer Umgebung kommunizieren. Diese Kombination aus Zustandserkennung und Kommunikation ermöglicht es, von einem Fahrzeug erkannte Gefahren umgehend in einem zentralen Server zu verarbeiten und an andere Fahrzeuge zu übermitteln.