

Die neue BMW 4er Reihe. Inhaltsverzeichnis.



Eine neue Zeitrechnung.

Die BMW 4er Familie. 2

Exterieur und Leuchtendesign.

Durchtrainierte Sportlichkeit. 4

Interieur und Ausstattung.

Liebe zum Detail. 6

Fahrdynamik.

Gesteigertes Potenzial. 8

BMW EfficientDynamics.

Leistung und Effizienz. 9

Alle neuen BMW 4er.

Modelle und Motorisierungen. 11

Navigation, Telefonie und User Interface.

Innovative Lösungen und neue Darstellungen. 13

BMW M4.

Die schnellsten BMW 4er. 15

Eine neue Zeitrechnung. Die BMW 4er Familie.



„Mit der BMW 4er Familie begann für BMW eine neue Zeit. Durch die eigene Modellreihenbezeichnung zeigten Coupé, Cabrio und später auch das Gran Coupé das ‚Mehr‘ an Dynamik, Eleganz und Exklusivität gegenüber der BMW 3er Reihe. Mit der Modellüberarbeitung unterstreichen wir die Differenzierung zur Schwesterreihe weiter und machen dieses ‚Mehr‘ außen wie innen erlebbar.“

Karim Habib

Leiter Design BMW Automobile

Drei Konzepte, eine Familie: BMW 4er Coupé, BMW 4er Cabrio und BMW 4er Gran Coupé verbinden Performance, Exklusivität und Eleganz. Zugleich besitzt jedes der drei Modelle einen völlig eigenständigen, unverwechselbaren Charakter.

Das BMW 4er Coupé: Athlet mit dynamischem Design.

Mit der Markteinführung des BMW 4er Coupé im Oktober 2013 begann die Erfolgsgeschichte der BMW 4er Reihe. Das BMW 4er Coupé, das im BMW Group Werk München vom Band läuft, basiert auf der BMW 3er Reihe, erweitert deren dynamische Dimension aber um eine eigenständige Ästhetik und Performance. Gegenüber dem Vorgänger in Breite und Radstand sichtbar gewachsen, zeichnet die Karosserielinie des BMW 4er Coupé eine flache, sportlich gestreckte Silhouette. Mit den markentypisch kurzen Überhängen, der langen Motorhaube und der zurückgesetzten Fahrgastzelle mit fließendem Dachverlauf präsentiert sich das BMW 4er Coupé in perfekter formensprachlicher Balance. Gleichzeitig bietet es einen hohen Alltagsnutzen.

Das BMW 4er Cabrio: Inbegriff purer Freiheit.

Ein halbes Jahr nach Markteinführung des BMW 4er Coupé ergänzte das BMW 4er Cabrio dessen Dynamik und Eleganz um das Vergnügen des offenen Fahrens. In geschlossenem Zustand formen sich breite Schultern und eine elegant sportliche Silhouette aus. Diese wird durch den langen Kofferraumdeckel weiter gestreckt. Offen entsteht der Eindruck eines umlaufenden Bootsdecks, der die Eleganz des Fahrzeugs nochmals unterstreicht. Gebaut wird das Cabrio im BMW Group Werk Regensburg.

Das BMW 4er Gran Coupé: Funktionalität und Eleganz.

Im Juni 2014 komplettierte schließlich das dritte und jüngste Mitglied die BMW 4er Familie: Mit dem neuen BMW 4er Gran Coupé präsentierte BMW nach dem 6er Gran Coupé ein weiteres viertüriges Coupé. Die dynamische, gestreckte Erscheinung kombiniert die Funktionalität einer Limousine mit der sportlichen Eleganz eines Coupés. Gerade die zusätzlichen hinteren Türen lassen das BMW 4er Gran Coupé, das im BMW Group Werk Dingolfing produziert wird, noch flacher wirken.

Die BMW 4er Reihe: Eine weltweite Erfolgsgeschichte.

Seit 2013 hat BMW fast 400 000 Exemplare der 4er Reihe an Kunden weltweit ausgeliefert. Größter Einzelmarkt mit einem Anteil von rund einem Drittel aller verkauften BMW 4er sind dabei die USA vor Großbritannien und Deutschland. Etwa die Hälfte aller BMW 4er wird in Europa verkauft. Weltweit erreicht das Gran Coupé innerhalb der BMW 4er Baureihe einen Verkaufsanteil von etwa 50 Prozent. Coupé und Cabrio kommen jeweils auf rund 25 Prozent.

Exterieur und Leuchtendesign. Durchtrainierte Sportlichkeit



„Bewährtes bewahren und den Charakter weiter schärfen, so hieß die Devise bei der Modellüberarbeitung der BMW 4er Reihe. Daher betont das Design im Exterieur vor allem die dynamischen und eleganten Qualitäten der BMW 4er Familie.“

Domagoj Dukec

Leiter Exterieur Design BMW Automobile

Ästhetische Anleihen an das spektakuläre BMW Concept 4er Coupé von 2012 sind bei der Formgebung der neuen BMW 4er Reihe unübersehbar: So finden sich Elemente wie die Voll-LED-Scheinwerfer in hexagonaler Gestaltung, der große Lufteinlass mit den prägnanten Spangen und die Voll-LED-Heckleuchten in den neuen Modellen wieder.

Die neue Frontgestaltung des BMW 4er bringt die dynamische Gesamtaussage der Modellreihe ausdrucksstark zur Geltung. Das Zusammenspiel von präzisen Konturen und großzügigen Flächen ergibt eine breite, sportlich-flache und stark konturierte dreidimensionale Frontpartie. Ein durchgehender, zentraler Lufteinlass kennzeichnet die Front des neuen BMW 4er. Die Öffnung nimmt nach außen hin an Größe zu – und verleiht dem gesamten Frontbereich dadurch mehr Präsenz und Breite. In den Modellen Sport Line und Luxury Line fasst zudem eine markante Spange nahezu den gesamten Lufteinlass ein und unterstreicht den kraftvollen, breiten Stand des Fahrzeugs. Während diese Spange in der Sport Line in Schwarz hochglänzend ausgeführt ist, zeigt die Luxury Line die Spange in elegantem Chrom.

Markante LED-Leuchtengrafik mit geschärftem Blick.

BMW typisch prägen Doppelscheinwerfer die Front der BMW 4er Reihe. Serienmäßig sind BMW 4er Coupé, BMW 4er Cabrio und BMW 4er Gran Coupé jetzt mit neuen Bi-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Deren Grafik zeigt die bekannte Silhouette der unten abgeflachten, von Tagfahrlichtringen eingefassten Scheinwerfertuben und den dynamischen Anschnitt durch das charakteristische Augenbrauen-Design. Die dunkle Fassung der Tuben lässt das Innere der Scheinwerfer klar, kühl und technisch

ansprechend wirken. LED-Nebelscheinwerfer gehören jetzt ebenfalls zur Serienausstattung.

Highlight bei allen Modellen der neuen BMW 4er Reihe sind die als Sonderausstattung erhältlichen adaptiven Voll-LED-Scheinwerfer. Deren ausdrucksstarke Leuchtengrafik verstärkt den dynamisch-technischen Eindruck der Front. Das bekannte Erscheinungsbild mit Doppelrundscheinwerfern ist hexagonal interpretiert und wirkt damit nochmals präziser und moderner als in der Basisvariante. Die platzsparende Technologie in den Scheinwerfertuben ist bewusst sichtbar dargestellt. Im oberen Bereich werden die Scheinwerfer durch eine von den LED-Blinklichtern gebildete Augenbraue leicht angeschnitten. Dies erzeugt eine noch breiter wirkende Leuchtengrafik, mit der die neuen BMW 4er noch kraftvoller auf der Straße stehen.

Neue Akzente bestimmen den Blick auf das Heck.

Analog zur Front ist auch das Heck der BMW 4er Reihe sportlich-flach gezeichnet. Die stark horizontale Linienführung und die gestreckten Heckleuchten betonen die muskulösen Radhäuser. Der breiteste Punkt der Karosserie befindet sich beim BMW 4er auf Höhe der Hinterräder. Die neue Heckschürze verstärkt den kraftvollen Gesamteindruck.

Die neue, erhöhte Position der Reflektoren im Heck reduziert optisch die wahrgenommene Höhe. Ebenfalls neu ist die Form der Leiste, die in den Modellen Sport Line und Luxury Line die Reflektoren miteinander verbindet. Darunter zitiert eine präzise Kontur die Form der äußeren Lufteinlässe der Front und integriert das Heck auf diese Weise in die formale Gesamtsprache.

Die neu gestalteten Heckleuchten verleihen dem neuen BMW 4er eine frische, technische Heckansicht. Typisch für BMW bleibt das L-förmige Thema in den Leuchten erhalten, wenn auch in einer neuen Interpretation. Die Voll-LED-Leuchten sind nun nicht mehr in einzelne Leuchtstreifen aufgeteilt. Durch einen dynamischen Schwung im äußeren Bereich der Heckleuchten wirken sie wie aus einem Guss. Die sich zur Heckmitte verjüngenden LED-Balken zitieren die Grafik der optionalen Voll-LED-Frontscheinwerfer. Die Blinker besitzen jetzt eine vergrößerte Leuchtenfläche. Erstmals wird auch der jeweils innere Leuchtenteil für die Blinkfunktion genutzt. Damit betonen die Blinker optisch zusätzlich das sportlich-breite Heck.

Interieur und Ausstattung. Liebe zum Detail.



„Das Interieur der BMW 4er Familie besticht durch die eigenständige Kombination von Sportlichkeit und Eleganz. Neben dem klar sportlich ausgestalteten Fahrerlebensplatz empfangen hochwertige Materialien und elegant gestreckte Linien die Insassen auf den vorderen Sitzen wie auch im Fond.“

Oliver Heilmer

Leiter Interieur Design BMW Automobile

Im Innenraum des neuen BMW 4er betonen zahlreiche aufgewertete Details die Exklusivität und Wertigkeit des Interieurs. So sind die Bereiche um die Luftausströmer und die Bedienfelder in den Türen nun mit Galvanikspangen versehen. Beim BMW 4er Cabrio sind zudem der Cabriooverdeckschalter und die in den Vordersitzen integrierten Gurtführungen nun galvanisiert ausgeführt.

Die Bedienelemente für die Klima- und Audioanlage bei den BMW 4er Modellen sind jetzt mit Chrom-Applikationen eingefasst. Zudem verleiht eine Blende in Hochglanz Schwarz der Mittelkonsole einen noch eleganteren Eindruck. Auf dem Instrumententräger unterstreicht eine doppelte Ziernaht die fahrerorientierte Geometrie des Innenraums. Das serienmäßige Sportlenkrad des BMW 4er verfügt jetzt über einen in hochwertigem Leder ausgeführten neuen Lenkradkranz, der dem Fahrer dank neuer Fütterung noch mehr Griffbarkeit bietet.

Im Interieur gibt es jetzt zusätzliche Wahlmöglichkeiten: Mit Leder Dakota Nachtblau, Leder Dakota Cognac und Leder Dakota Elfenbeinweiß offeriert BMW drei neue, elegante Polsterfarben sowie damit korrespondierende Kontrastnähte und Keder. Bei den Interieurleisten sind die Ausführungen Alu Carbon, Finline Light und Schwarz Hochglanz mit Akzentleiste Perlglanz Chrom neu wählbar.

Neben dem Modell Advantage ist der BMW 4er als Modell Sport Line, Luxury Line und M Sport lieferbar. Zudem ergeben sich für den Käufer bei der Konfiguration des individuellen Wunschfahrzeugs noch zahlreiche weitere

Möglichkeiten, da jetzt zusätzlich mehr Sonderausstattungen frei kombiniert werden können.

Neue Leichtmetallräder und ausdrucksstarke Außenfarben.

BMW bietet exklusiv für die neue 4er Reihe eine erweiterte Auswahl an Leichtmetallrädern mit 18 und 19 Zoll Durchmesser: Mit insgesamt vier neuen Designs lässt sich der sportlich-elegante Auftritt des BMW 4er weiter individualisieren. Dabei ist für die Modelle Advantage, Luxury Line, Sport Line und M Sport jeweils ein neues Felgendesign vorgesehen. Diese neuen Leichtmetallräder sind der BMW 4er Reihe vorbehalten.

Exklusive Neuerungen gibt es ebenfalls bei den Außenfarben:

Snapper Rocks Blau ist ein neuer Türkis-Blau-Ton, der jugendliche Frische und hohe Sportlichkeit ausstrahlt. Ebenfalls neu ist Sunset Orange, ein kräftiger Orange-Rot-Ton. Sein ausdrucksstarkes Wechselspiel zwischen Orange und Rot verleiht dem BMW 4er eine sehr hochwertige, sportliche Note. Auch diese beiden Farben sind ausschließlich für die neuen Modelle der BMW 4er Reihe lieferbar.

Fahrdynamik. Gesteigertes Potenzial.



Die Verbindung von ausgeprägter Sportlichkeit und souveränem Fahrkomfort bestimmt das Fahrerlebnis in den Modellen der BMW 4er Reihe. Im Vergleich zum BMW 3er verfügt der BMW 4er über einen tieferen Schwerpunkt (Coupé: -40 mm, Gran Coupé: -30 mm, Cabrio: -20 mm), eine erhöhte Spurweite vorne (+14 mm) und hinten (+22 mm) sowie eine spezifische Kinematik – und besitzt damit die Voraussetzungen für ein noch agileres Fahrverhalten.

Strafferes Fahrwerk und verfeinerte Lenkungsabstimmung.

Mit einem überarbeiteten Fahrwerk gelang den BMW Fahrwerksingenieuren nun eine deutliche Steigerung des fahrdynamischen Potenzials bei unverändert gutem Fahrkomfort.

Das neue BMW 4er Coupé und das neue BMW 4er Gran Coupé verfügen gemeinsam über ein strafferes Fahrwerk mit einer weiterentwickelten Dämpfertechnologie und verfeinerter Lenkungsabstimmung. Als Ergebnis dieser Maßnahmen konnten sowohl die quer- als auch die längsdynamischen Eigenschaften für alle Beladungszustände verbessert werden. Das zeigt sich in einer Reduzierung der Wankbewegungen, einem neutraleren Fahrverhalten im Grenzbereich, einem noch stabileren Geradeauslauf und hoher, BMW typischer Lenkpräzision. Dies gilt sowohl für das Serienfahrwerk als auch für das M Sportfahrwerk und das Adaptive Fahrwerk.

Auch beim neuen BMW 4er Cabrio zeigen sich Geradeauslauf und Lenkungsabstimmung verbessert. Auf eine weitergehende Überarbeitung des Fahrwerks mit Zielsetzung höherer Sportlichkeit konnte aufgrund der harmonischen und sehr agilen bisherigen Fahrwerksabstimmung verzichtet werden.

BMW EfficientDynamics. Leistung und Effizienz.



Alle Benzin- und die Vierzylinder-Dieselmotoren der neuen BMW 4er Reihe stammen aus der aktuellen BMW EfficientDynamics Motorenfamilie und verfügen über die BMW TwinPower Turbo Technologie.

Für alle neuen BMW 4er sind drei Benziner in den Leistungsstufen 420i mit 135 kW / 184 PS, 430i mit 185 kW / 252 PS und als Top-Motorisierung 440i mit 240 kW / 326 PS erhältlich (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,9 – 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 185 – 127 g/km).

Dazu kommen drei Diesel: 420d mit 140 kW / 190 PS, 430d mit 190 kW / 258 PS und 435d xDrive mit 230 kW / 313 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 4,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 – 106 g/km).

Das BMW 4er Gran Coupé ist zudem als Diesel-Variante 418d lieferbar. Der Vierzylinder-Reihenmotor leistet 110 kW / 150 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,5 – 4,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 118 – 107 g/km).

Je nach Modell gibt es für BMW 4er Coupé, BMW 4er Cabrio und BMW 4er Gran Coupé wahlweise ein Sechsgang-Handschaftgetriebe oder eine 8-Gang Steptronic, die in Verbindung mit den Modellvarianten BMW 430i xDrive, BMW 430d / BMW 430d xDrive, BMW 435d xDrive sowie beim BMW 440i Cabrio / BMW 440i xDrive Cabrio und BMW 440i Gran Coupé / BMW 440i xDrive Gran Coupé bereits zur Serienausstattung gehört.

Intelligenter Allradantrieb für optimale Kraftübertragung.

Als Alternative zum klassischen Hinterradantrieb lassen sich alle Benzinmodelle (mit Ausnahme des BMW 420i Cabrio) und die Dieselmotoren BMW 420d Coupé / BMW 420d Gran Coupé sowie BMW 430d Coupé / BMW 430d Gran Coupé der neuen BMW 4er Reihe auf Wunsch auch mit dem Allradantrieb BMW xDrive ausrüsten.

Mit der Motorisierung 435d gehört die BMW xDrive Technologie bei BMW 4er Coupé, BMW 4er Cabrio und BMW 4er Gran Coupé bereits zum Serienumfang.

Neben den allradspezifischen Vorteilen wie einer optimalen Kraftübertragung auf die Straße, höchster Fahrsicherheit und maximaler Traktion etwa unter winterlichen Bedingungen reduziert BMW xDrive Unter- oder Übersteuern in Kurven. Dies steigert die Dynamik beispielsweise beim Einlenken in Kurven.

Alle neuen BMW 4er. Modelle und Motorisierungen.



Im Überblick: Die neuen BMW 4er Modelle ab März 2017

BMW 4er Coupé	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 420i Coupé	135/184	6,1–5,5	141–127
BMW 420i xDrive Coupé	135/184	6,9–5,9	161–137
BMW 430i Coupé	185/252	6,5–5,5	151–129
BMW 430i xDrive Coupé	185/252	6,2–5,9	144–138
BMW 440i Coupé	240/326	7,7–6,6	179–154
BMW 440i xDrive Coupé	240/326	7,9–7,0	185–162
BMW 420d Coupé	140/190	4,5–4,0	119–106
BMW 420d xDrive Coupé	140/190	4,7–4,4	125–117
BMW 430d Coupé	190/258	5,1–4,9	134–129
BMW 430d xDrive Coupé	190/258	5,4–5,2	142–137
BMW 435d xDrive Coupé	230/313	5,6–5,4	147–143

BMW 4er Cabrio	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 420i Cabrio	135/184	6,6–5,8	153–136
BMW 430i Cabrio	185/252	7,0–5,9	162–138
BMW 430i xDrive Cabrio	185/252	6,7–6,4	156–149
BMW 440i Cabrio	240/326	7,2–6,8	167–159
BMW 440i xDrive Cabrio	240/326	7,6–7,3	177–169
BMW 420d Cabrio	140/190	5,1–4,4	134–116
BMW 430d Cabrio	190/258	5,5–5,3	144–139
BMW 435d xDrive Cabrio	230/313	5,9–5,7	155–151

BMW 4er Gran Coupé	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 420i Gran Coupé	135/184	6,1–5,5	141–127
BMW 420i xDrive Gran Coupé	135/184	6,9–5,9	161–137
BMW 430i Gran Coupé	185/252	6,5–5,5	151–129
BMW 430i xDrive Gran Coupé	185/252	6,2–5,9	144–138
BMW 440i Gran Coupé	240/326	6,8–6,6	159–154
BMW 440i xDrive Gran Coupé	240/326	7,4–7,1	172–165
BMW 418d Gran Coupé	110/150	4,5–4,1	118–107
BMW 420d Gran Coupé	140/190	4,5–4,0	119–106
BMW 420d xDrive Gran Coupé	140/190	4,9–4,5	129–118
BMW 430d Gran Coupé	190/258	5,3–5,1	139–134
BMW 430d xDrive Gran Coupé	190/258	5,5–5,3	145–140
BMW 435d xDrive Gran Coupé	230/313	5,7–5,6	150–146

Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt. Sie gelten in Abhängigkeit von der gewählten Räderkategorie und können auch durch die Wahl der Sonderausstattung Steptronic Getriebe beeinflusst werden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.
Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB)

Navigation, Telefonie und User Interface. Innovative Lösungen und neue Darstellungen.



In der BMW 4er Reihe bietet BMW neue und komfortable Anwendungen in den Bereichen Navigation, Telefonie und Anzeige-/Bedienkonzept.

Neue Menüdarstellung für das zentrale Informationsdisplay.

Das optionale Navigationssystem Professional verfügt im BMW 4er über eine neue Benutzeroberfläche mit sechs großen Kachelsymbolen, die sich auf zwei Bildschirmseiten verteilen. Die Anordnung kann der Fahrer frei wählen und so die für ihn wichtigsten Menüs in den Vordergrund schieben. Die Pads ermöglichen einen direkten Zugriff auf die Funktionen und eine Live-Anzeige der dahinter liegenden Inhalte. So wird beispielsweise auf der Schaltfläche für das Entertainment Programm das jeweils gespielte Lied inklusive Cover angezeigt. Auf der Schaltfläche für Navigation erscheint dagegen die aktuelle Route des Fahrzeugs. Innerhalb des Menüs wird der jeweils nächste Bedienschritt in einer Art Vorschau bereits angezeigt. Dem Nutzer wird dadurch ein ansprechendes und intuitives Bedienerlebnis geboten.

Multifunktionales Instrumentendisplay mit unterschiedlichen Anzeigen je nach Fahrmodus.

Optional bietet BMW beim BMW 4er das Multifunktionale Instrumentendisplay an. Damit stehen dem Fahrer abhängig vom gewählten Fahrerlebnismodus unterschiedliche Darstellungsmöglichkeiten zur Verfügung.

So kommt im COMFORT Modus eine eher klassische Darstellungsform zum Einsatz, die an die traditionelle, analoge Instrumententafel angelehnt ist. Standardmäßig angezeigt werden daher hier unter anderem Geschwindigkeit, Drehzahl, Benzinstand, Motoröltemperatur sowie der aktuelle Kraftstoffverbrauch und Getriebegang.

Hat der Fahrer den besonders effizienten ECO PRO Modus gewählt, rücken die BMW EfficientDynamics Technologien in den Fokus. So wird der Fahrer hier beispielsweise über die Bonusreichweite und die Bremsenergierückgewinnung informiert. Dies ermöglicht ihm eine besonders ökonomische Fahrweise.

Wurde per Fahrerlebnisschalter der SPORT Modus ausgewählt, erscheinen auf dem Multifunktionalen Instrumentendisplay insbesondere

leistungsorientierte Daten wie Geschwindigkeit, Drehzahl oder die aktuelle PS-Leistung des Motors.

Induktives Laden von Smartphones und WLAN-Hotspot.

Im BMW 4er können geeignete Smartphones optional auch kabellos über eine induktive Schale mit Strom versorgt werden. Über die Schale in der Mittelarmlehne wird zudem eine drahtlose Verbindung des Smartphones zur Außenantenne hergestellt. Dadurch verbessert sich der Telefonempfang – speziell in Gebieten mit schwächerem Netzsignal. Bestandteil der Sonderausstattung Navigationspaket ConnectedDrive ist zudem ein WLAN-Hotspot, der den Aufbau einer Highspeed-Internet-Verbindung im Fahrzeug für bis zu zehn mobile Endgeräte ermöglicht. Zudem sind damit auch zwei USB-Anschlüsse in der Mittelkonsole vorhanden. Die beiden USB-Anschlüsse sind mit jeweils 2 Ampere Stromstärke auch für das Laden von Tablets geeignet.

Zur optimalen Integration des Apple iPhone in den neuen BMW 4er Modellen ist die Option Apple Car Play verfügbar.

BMW Connected. Der personalisierte, digitale Mobilitätsassistent.

Die Vernetzung von Fahrer, Auto und Umwelt schreitet weiter fort: Seit der Einführung von BMW Connected im März 2016 bietet BMW ein ganzheitliches digitales Konzept an, das die individuelle Mobilität nahtlos unterstützt. Als digitaler Assistent, der als App angeboten wird, bündelt BMW Connected die Funktionen der täglichen Mobilitätsbedürfnisse. BMW Connected kann in BMW Fahrzeugen mit der Ausstattung „ConnectedDrive Services“ genutzt werden. In den neuen BMW 4er Modellen ist diese im Serienumfang enthalten.

BMW M4.

Die schnellsten BMW 4er.



Das BMW M4 Coupé und das BMW M4 Cabrio verkörpern auf ideale Weise den Typus des uneingeschränkt alltagstauglichen Hochleistungssportwagens. 317 kW / 431 PS leistet der Sechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, der beiden BMW M4 Versionen serienmäßig zu außergewöhnlicher Performance verhilft (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,1 – 8,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 213 – 194 g/km).

Auch die sportlichsten Vertreter der BMW 4er Familie präsentieren sich in neuer Form: BMW M4 Coupé und BMW M4 Cabrio erhalten serienmäßig die adaptiven Voll-LED-Scheinwerfer in hexagonaler Grafik. Die neuen LED-Heckleuchten sorgen auch hier für einen frischen, technischen Auftritt.

Elegante und hochwertige Akzente im Innenraum.

Beide BMW M4 Modelle verfügen über neu gestaltete und beleuchtete M Embleme an den Vordersitzen. Daneben setzen Chrom-Applikationen, Galvanikelemente und eine doppelte Ziernaht auf dem Instrumententräger hochwertige Akzente im Interieur.

Navigationspaket ConnectedDrive serienmäßig.

Beim BMW M4 Coupé und BMW M4 Cabrio gehört das Navigationspaket ConnectedDrive inklusive induktivem Laden von Mobiltelefonen und WLAN-Hotspot jetzt zur Serienausstattung. Als Startmenü erhalten auch die BMW M4 Modelle die weiterentwickelte Displaydarstellung mit großen, konfigurierbaren Kacheln.

Competition Paket für noch mehr Sportlichkeit.

Seit dem Frühjahr 2016 bietet die BMW M GmbH zudem für beide M4 Karosserievarianten ein Competition Paket an, das den dynamischen Charakter beider Modelle weiter schärft. Neben Maßnahmen zur Optimierung der Handling-Eigenschaften und verschiedenen exklusiven Ausstattungsdetails beinhaltet es auch eine Leistungssteigerung um 14 kW / 19 PS auf 331 kW / 450 PS (BMW M4 Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8 – 8,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 204 – 194 g/km; BMW M4 Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,1 – 8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 213 – 203 g/km).

Die Leistungssteigerung geht einher mit einer weiteren Verbesserung der Fahrleistungen: So benötigt das BMW M4 Coupé mit optionalem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe für den Sprint von 0 auf 100 km/h lediglich 4,0 Sekunden (Serie: 4,1 s). Das BMW M4 Cabrio braucht für diesen Spurt 4,3 Sekunden (Serie: 4,4 s). Auch die Modellvarianten mit 6-Gang-Handschriftgetriebe absolvieren diesen Standardsprint jeweils 0,1 Sekunde schneller als das jeweilige Serienmodell.

Im Rahmen der Modellüberarbeitung ist für das Competition Paket jetzt ein neues geschmiedetes Leichtmetallrad mit 20 Zoll Durchmesser im Sternspeiche 666 M Styling in Schwarz optional erhältlich.