

Technische Daten.

BMW 4er Coupé.

420i, 430i.



| | | BMW 420i Coupé | BMW 430i Coupé |
|---|--------------------|--|------------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1377 | 4640 / 1825 / 1377 |
| Radstand | mm | 2810 | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1547 / 1593 | 1547 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1475 / 1550 (1495 / 1570) | 1490 / 1565 (1510 / 1585) |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1995 (2015) | 2010 (2030) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 940 / 1115 | 940 / 1130 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1400 (1500) / 695 | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 | 445 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,16 | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,2 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 185 / 252 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 | 5200 |
| Drehmoment | Nm | 290 (270) | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4600 | 1450 – 4800 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 80 / Gepäckraum | 80 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420i Coupé | | | BMW 430i Coupé |
|--|---|---|-----------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,002 (5,000) 3,683 (5,000) |
| | II | :1 | 2,130 (3,200) 2,062 (3,200) |
| | III | :1 | 1,396 (2,143) 1,313 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,781 (1,314) 0,809 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,668 (1,000) 0,677 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) – (0,640) |
| | R | :1 | 3,647 (3,456) 3,348 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (2,813) 3,909 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 10,9 (11,1) | 8,1 (8,2) |
| Literleistung | kW/l | 67,6 | 92,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,3 (7,5) | 5,9 (5,8) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 236 (236) | 250 (250) |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus | | |
| Maßnahmen serienmäßig | mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 7,7 (7,1) | 7,9 (7,0) |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,7 (4,5) | 5,1 (4,7) |
| insgesamt | l/100 km | 5,8 (5,5) | 6,1 (5,5) |
| CO ₂ | g/km | 134 (127) | 143 (129) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 8,1 (7,6) | 8,4 (7,4) |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,9 (4,7) | 5,4 (4,9) |
| insgesamt | l/100 km | 6,1 (5,8) | 6,5 (5,8) |
| CO ₂ | g/km | 141 (134) | 151 (136) |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 16 / 22 / 27 | 19 / 26 / 27 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive.

| | | BMW 420i xDrive Coupé | BMW 430i xDrive Coupé |
|---|--------------------|--|-----------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1392 | 4640 / 1825 / 1392 |
| Radstand | mm | 2810 | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1589 | 1543 / 1589 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1560 / 1635 (1570 / 1645) | 1575 / 1650 |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2080 (2090) | 2095 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 995 / 1135 | 995 / 1140 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1700 / 750 | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 | 445 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,16 | 0,30 x 2,16 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,2 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 185 / 252 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 | 5200 |
| Drehmoment | Nm | 270 | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4600 | 1450 – 4800 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 80 / Gepäckraum | 80 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420i xDrive Coupé | | | BMW 430i xDrive Coupé | |
|--|----------|---|----------------------------|-------|
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) | 5,000 |
| | II | :1 | 2,315 (3,200) | 3,200 |
| | III | :1 | 1,542 (2,143) | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,179 (1,720) | 1,720 |
| | V | :1 | 1,000 (1,314) | 1,314 |
| | VI | :1 | 0,846 (1,000) | 1,000 |
| | VII | :1 | – (0,822) | 0,822 |
| | VIII | :1 | – (0,640) | 0,640 |
| | R | :1 | 3,727 (3,456) | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (2,813) | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | | kg/kW | 11,6 (11,6) | 8,5 |
| Literleistung | | kW/l | 67,6 | 92,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | | s | 7,6 (7,8) | 5,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 233 (231) | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (manuelles Getriebe), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | | |
| mit Serienbereifung | | | | |
| städtisch | l/100 km | 8,7 (7,7) | 7,5 | |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,4 (4,8) | 5,0 | |
| insgesamt | l/100 km | 6,6 (5,9) | 5,9 | |
| CO ₂ | g/km | 154 (137) | 138 | |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | | |
| städtisch | l/100 km | 9,0 (8,1) | 7,8 | |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,7 (5,1) | 5,2 | |
| insgesamt | l/100 km | 6,9 (6,2) | 6,2 | |
| CO ₂ | g/km | 161 (144) | 144 | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 | |
| Versicherungseinstufung | | | | |
| KH / VK / TK | | 16 / 22 / 27 | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 420i xDrive Coupé: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 440i.

| BMW 440i Coupé | | |
|---|--------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1377 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1547 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1540 / 1615 (1555 / 1630) |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2060 (2075) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 985 / 1130 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,16 (0,29 x 2,16) |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 240 / 326 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1380 – 5000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 440i Coupé | | | |
|--|---|---|---------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,315 (3,200) |
| | III | :1 | 1,542 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,179 (1,720) |
| | V | :1 | 1,000 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,846 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| Hinterachsübersetzung | R | :1 | 3,727 (3,456) |
| | | :1 | 3,231 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 6,4 (6,5) | |
| Literleistung | kW/l | 80,1 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,2 (5,0) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 (250) | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische | | |
| Maßnahmen serienmäßig | Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 10,0 (8,8) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,9 (5,3) | |
| insgesamt | l/100 km | 7,4 (6,6) | |
| CO ₂ | g/km | 172 (154) | |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 10,4 (9,1) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 6,1 (5,5) | |
| insgesamt | l/100 km | 7,7 (6,8) | |
| CO ₂ | g/km | 179 (159) | |
| Emissionseinstufung | EU6 | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 440i xDrive.

| BMW 440i xDrive Coupé | | |
|---|--------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1392 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1589 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1610 / 1685 (1625 / 1700) |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2130 (2145) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1040 / 1145 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,31 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 240 / 326 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1380 – 5000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 440i xDrive Coupé | | | |
|--|--|---|---------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,315 (3,200) |
| | III | :1 | 1,542 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,179 (1,720) |
| | V | :1 | 1,000 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,846 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| Hinterachsübersetzung | R | :1 | 3,727 (3,456) |
| | | :1 | 3,231 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 6,7 (6,8) |
| Literleistung | kW/l | | 80,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,0 (4,9) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 (250) |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische | | |
| Maßnahmen serienmäßig | Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 10,4 (9,3) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 6,1 (5,6) |
| insgesamt | l/100 km | | 7,7 (7,0) |
| CO ₂ | g/km | | 179 (162) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 10,7 (9,7) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 6,3 (5,9) |
| insgesamt | l/100 km | | 7,9 (7,3) |
| CO ₂ | g/km | | 185 (169) |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 420d.

| BMW 420d Coupé | | |
|---|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1377 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1547 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1475 / 1550 (1500 / 1575) |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1995 (2020) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 940 / 1120 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,28 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 80 (90) / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420d Coupé | | | |
|--|----------|--|---------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,247 (3,200) |
| | III | :1 | 1,403 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,802 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| | R | :1 | 3,727 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,154 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 10,5 (10,7) | |
| Literleistung | kW/l | 70,2 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,3 (7,1) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 240 (232) | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, | |
| Maßnahmen serienmäßig | | elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, | |
| | | Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), | |
| | | intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht | |
| | | gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe | |
| | | mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,1 (4,7) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,7 (3,6) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,2 (4,0) | |
| CO ₂ | g/km | 111 (106) | |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, | | | |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, | | | |
| mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,5 (5,1) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,9 (3,9) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,5 (4,3) | |
| CO ₂ | g/km | 119 (114) | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 420d xDrive.

| BMW 420d xDrive Coupé | | |
|---|--|------------------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1392 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1589 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1540 / 1615 (1560 / 1635) |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2060 (2080) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 995 / 1125 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 80 (90) / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420d xDrive Coupé | | | |
|--|----------|--|---------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,315 (3,200) |
| | III | :1 | 1,542 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,179 (1,720) |
| | V | :1 | 1,000 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,846 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| R | :1 | 3,727 (3,456) | |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,154 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 11,0 (11,1) | |
| Literleistung | kW/l | 70,2 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,4 (7,2) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 236 (230) | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, | |
| Maßnahmen serienmäßig | | elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, | |
| | | Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), | |
| | | intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht | |
| | | gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und | |
| | | Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit | |
| | | reduziertem Rollwiderstand | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,3 (5,2) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,9 (4,0) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,4 (4,4) | |
| CO ₂ | g/km | 117 (117) | |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, | | | |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, | | | |
| mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,8 (5,6) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,1 (4,2) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,7 (4,7) | |
| CO ₂ | g/km | 125 (125) | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 430d.

| BMW 430d Coupé | | |
|---|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1392 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1547 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1540 / 1615 |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2060 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 985 / 1120 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 190 / 258 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 560 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 430d Coupé | | | |
|--|--|----------------------------|-------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 8,1 |
| Literleistung | kW/l | | 63,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,5 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,7 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,5 |
| insgesamt | l/100 km | | 4,9 |
| CO ₂ | g/km | | 129 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,9 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,6 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,1 |
| CO ₂ | g/km | | 134 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 25 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 430d xDrive.

| BMW 430d xDrive Coupé | | |
|--|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1392 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1589 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1615 / 1690 |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2135 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1040 / 1135 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 190 / 258 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 560 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 430d xDrive Coupé | | |
|--|---|---|
| | | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,714 |
| | II | :1 3,143 |
| | III | :1 2,106 |
| | IV | :1 1,667 |
| | V | :1 1,285 |
| | VI | :1 1,000 |
| | VII | :1 0,839 |
| | VIII | :1 0,667 |
| | R | :1 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 2,563 |
| | | |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 8,5 |
| Literleistung | kW/l | 63,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,2 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |
| | | |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | |
| mit Serienbereifung | | |
| städtisch | l/100 | 6,0 |
| außerstädtisch | l/100 | 4,8 |
| insgesamt | l/100 | 5,2 |
| CO ₂ | g/km | 137 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | |
| städtisch | l/100 | 6,2 |
| außerstädtisch | l/100 | 4,9 |
| insgesamt | l/100 | 5,4 |
| CO ₂ | g/km | 142 |
| Emissionseinstufung | EU6 | |
| | | |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 25 / 27 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 435d xDrive.

| BMW 435d xDrive Coupé | | |
|--|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1392 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1589 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1625 / 1700 |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2145 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1050 / 1135 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 230 / 313 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 630 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 435d xDrive Coupé | | |
|--|---|---|
| | | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,714 |
| | II | :1 3,143 |
| | III | :1 2,106 |
| | IV | :1 1,667 |
| | V | :1 1,285 |
| | VI | :1 1,000 |
| | VII | :1 0,839 |
| | VIII | :1 0,667 |
| | R | :1 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 2,563 |
| | | |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 7,1 |
| Literleistung | kW/l | 76,8 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 4,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |
| | | |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | |
| mit Serienbereifung | | |
| städtisch | l/100 km | 6,4 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,9 |
| insgesamt | l/100 km | 5,4 |
| CO ₂ | g/km | 143 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | |
| städtisch | l/100 km | 6,6 |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,0 |
| insgesamt | l/100 km | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 147 |
| Emissionseinstufung | EU6 | |
| | | |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | | |
| 21 / 27 / 27 | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 420i, 430i.

| | | BMW 420i Cabrio | BMW 430i Cabrio |
|---|--------------------|---|------------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1384 | 4640 / 1825 / 1384 |
| Radstand | mm | 2810 | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1544 / 1593 | 1544 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1700 / 1775 (1715 / 1790) | 1710 / 1785 (1735 / 1810) |
| Zuladung nach DIN | kg | 470 | 460 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2170 (2185) | 2170 (2195) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 960 / 1250 | 965 / 1255 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1400 (1500) / 695 | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | – / 75 | – / 75 |
| Kofferraumvolumen | L | 370 | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,16 | 0,30 x 2,16 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,2 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 185 / 252 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 | 5200 |
| Drehmoment | Nm | 290 (270) | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4600 | 1450 – 4800 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W | 225/50 R17 98W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420i Cabrio | | | BMW 430i Cabrio |
|--|---|---|-----------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,002 (5,000) 3,683 (5,000) |
| | II | :1 | 2,130 (3,200) 2,062 (3,200) |
| | III | :1 | 1,396 (2,143) 1,313 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,781 (1,314) 0,809 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,668 (1,000) 0,677 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) – (0,640) |
| | R | :1 | 3,647 (3,456) 3,348 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,462 (2,813) 3,909 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 12,6 (12,7) | 9,2 (9,4) |
| Literleistung | kW/l | 67,6 | 92,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 8,2 (8,4) | 6,4 (6,3) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 230 (230) | 250 (250) |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische | | |
| Maßnahmen serienmäßig | Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 8,0 (7,6) | 8,6 (7,5) |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,1 (4,8) | 5,5 (5,0) |
| insgesamt | l/100 km | 6,2 (5,8) | 6,6 (5,9) |
| CO ₂ | g/km | 145 (136) | 154 (138) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 8,6 (8,1) | 9,0 (7,9) |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,5 (5,1) | 5,8 (5,3) |
| insgesamt | l/100 km | 6,6 (6,2) | 7,0 (6,3) |
| CO ₂ | g/km | 153 (144) | 162 (146) |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 16 / 25 / 27 | 19 / 26 / 27 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 430i xDrive.

| BMW 430i xDrive Cabrio | | |
|---|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1399 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1805 / 1880 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2255 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1035 / 1255 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | – / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,31 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 185 / 252 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5200 |
| Drehmoment | Nm | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1450 – 4800 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 98W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 430i xDrive Cabrio | | | |
|--|--|----------------------------|-------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,314 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 9,8 |
| Literleistung | kW/l | | 92,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 6,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische | | |
| Maßnahmen serienmäßig | Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 8,1 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,4 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,4 |
| CO ₂ | g/km | | 149 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 8,5 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,7 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,7 |
| CO ₂ | g/km | | 156 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 440i.

| BMW 440i Cabrio | | |
|---|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1384 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1544 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1770 / 1845 |
| Zuladung nach DIN | kg | 460 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2230 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 995 / 1255 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | – / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 240 / 326 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1380 – 5000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 98W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 440i Cabrio | | | |
|--|----------|---|-------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,314 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 7,4 |
| Literleistung | kW/l | | 80,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische | |
| Maßnahmen serienmäßig | | Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 9,1 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,5 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,8 |
| CO ₂ | g/km | | 159 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, | | | |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, | | | |
| mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 9,5 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,8 |
| insgesamt | l/100 km | | 7,2 |
| CO ₂ | g/km | | 167 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 440i xDrive.

| BMW 440i xDrive Cabrio | | |
|---|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1399 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1850 / 1925 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2300 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1075 / 1255 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | – / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,31 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 240 / 326 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1380 – 5000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | 225/50 R17 98W XL | |
| Felgen vorne/hinten | 7,5J x 17 LM | |

| BMW 440i xDrive Cabrio | | | |
|--|--|----------------------------|-------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,314 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 7,7 |
| Literleistung | kW/l | | 80,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 9,8 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,8 |
| insgesamt | l/100 km | | 7,3 |
| CO ₂ | g/km | | 169 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 10,3 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 6,1 |
| insgesamt | l/100 km | | 7,6 |
| CO ₂ | g/km | | 177 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 420d.

| BMW 420d Cabrio | | |
|---|--|------------------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1384 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1544 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1700 / 1775 (1715 / 1790) |
| Zuladung nach DIN | kg | 470 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2170 (2185) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 965 / 1255 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | - / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,28 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420d Cabrio | | | |
|--|----------|---|---------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,248 (3,200) |
| | III | :1 | 1,403 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,802 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| | R | :1 | 3,727 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | | kg/kW | 12,1 (12,3) |
| Literleistung | | kW/l | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | | s | 8,1 (8,0) |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 235 (228) |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,7 (5,2) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,3 (3,9) |
| insgesamt | l/100 km | | 4,8 (4,4) |
| CO ₂ | g/km | | 127 (116) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,1 (5,6) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,5 (4,2) |
| insgesamt | l/100 km | | 5,1 (4,7) |
| CO ₂ | g/km | | 134 (124) |
| Emissionseinstufung | | EU6 | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 430d.

| BMW 430d Cabrio | | |
|--|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1384 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1544 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1770 / 1845 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2220 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1025 / 1230 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | – / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 190 / 258 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 560 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 430d Cabrio | | | |
|--|--|----------------------------|-------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 9,3 |
| Literleistung | kW/l | | 63,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,1 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,8 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,3 |
| CO ₂ | g/km | | 139 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,3 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,0 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,5 |
| CO ₂ | g/km | | 144 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 25 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 435d xDrive.

| BMW 435d xDrive Cabrio | | |
|--|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1399 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1593 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1850 / 1925 |
| Zuladung nach DIN | kg | 440 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2290 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1095 / 1230 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | – / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 230 / 313 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 630 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 435d xDrive Cabrio | | | |
|--|---|----------------------------|-------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 8,0 |
| Literleistung | kW/l | | 76,8 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,2 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,8 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,2 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,7 |
| CO ₂ | g/km | | 151 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 7,0 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,3 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,9 |
| CO ₂ | g/km | | 155 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 21 / 27 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 420i, 430i.

| | | BMW 420i Gran Coupé | BMW 430i Gran Coupé |
|---|--------------------|--|------------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1389 | 4640 / 1825 / 1389 |
| Radstand | mm | 2810 | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1545 / 1592 | 1545 / 1592 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1520 / 1595 (1540 / 1615) | 1520 / 1595 (1540 / 1615) |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2080 (2100) | 2080 (2100) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 945 / 1210 | 955 / 1215 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1400 (1500) / 695 | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,16 | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,2 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 185 / 252 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 | 5200 |
| Drehmoment | Nm | 290 (270) | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4600 | 1450 – 4800 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420i Gran Coupé | | | BMW 430i Gran Coupé | |
|--|---|----|---|---------------|
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,002 (5,000) | 3,683 (5,000) |
| | II | :1 | 2,130 (3,200) | 2,062 (3,200) |
| | III | :1 | 1,396 (2,143) | 1,313 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,781 (1,314) | 0,809 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,668 (1,000) | 0,677 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) | – (0,640) |
| | R | :1 | 3,647 (3,456) | 3,348 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (2,813) | 3,909 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 11,3 (11,4) | 8,2 (8,3) |
| Literleistung | kW/l | | 67,6 | 92,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 7,5 (7,7) | 5,9 (5,9) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 236 (236) | 250 (250) |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische | | | |
| Maßnahmen serienmäßig | Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | | |
| mit Serienbereifung | | | | |
| städtisch | l/100 km | | 7,7 (7,1) | 7,9 (7,0) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,7 (4,5) | 5,1 (4,7) |
| insgesamt | l/100 km | | 5,8 (5,5) | 6,1 (5,5) |
| CO ₂ | g/km | | 134 (127) | 143 (129) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | | |
| städtisch | l/100 km | | 8,1 (7,6) | 8,4 (7,4) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,9 (4,7) | 5,4 (4,9) |
| insgesamt | l/100 km | | 6,1 (5,8) | 6,5 (5,8) |
| CO ₂ | g/km | | 141 (134) | 151 (136) |
| Emissionseinstufung | | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | | |
| KH / VK / TK | | | 16 / 25 / 27 | 19 / 26 / 27 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive.

| | | BMW 420i xDrive Gran Coupé | BMW 430i xDrive Gran Coupé |
|---|--------------------|--|----------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1404 | 4640 / 1825 / 1404 |
| Radstand | mm | 2810 | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1592 | 1543 / 1592 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1600 / 1675 (1615 / 1690) | 1615 / 1690 |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2160 (2175) | 2175 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 995 / 1230 | 995 / 1230 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1700 / 750 | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,16 | 0,30 x 2,16 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,2 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 185 / 252 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 | 5200 |
| Drehmoment | Nm | 270 | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4600 | 1450 – 4800 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420i xDrive Gran Coupé | | | BMW 430i xDrive Gran Coupé | |
|--|---|--|----------------------------|--------------|
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) | 5,000 |
| | II | :1 | 2,315 (3,200) | 3,200 |
| | III | :1 | 1,542 (2,143) | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,179 (1,720) | 1,720 |
| | V | :1 | 1,000 (1,314) | 1,314 |
| | VI | :1 | 0,846 (1,000) | 1,000 |
| | VII | :1 | – (0,822) | 0,822 |
| | VIII | :1 | – (0,640) | 0,640 |
| | R | :1 | 3,727 (3,456) | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (2,813) | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 11,9 (12,0) | 8,7 |
| Literleistung | kW/l | | 67,6 | 92,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 7,8 (8,1) | 5,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 233 (231) | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (manuelles Getriebe), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | | |
| mit Serienbereifung | | | | |
| städtisch | l/100 km | | 8,7 (7,7) | 7,5 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,4 (4,8) | 5,0 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,6 (5,9) | 5,9 |
| CO ₂ | g/km | | 154 (137) | 138 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | | |
| städtisch | l/100 km | | 9,0 (8,1) | 7,8 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,7 (5,1) | 5,2 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,9 (6,2) | 6,2 |
| CO ₂ | g/km | | 161 (144) | 144 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | | |
| KH / VK / TK | | | 16 / 25 / 27 | 19 / 26 / 27 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 420i xDrive Gran Coupé: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 440i.

| BMW 440i Gran Coupé | | |
|---|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1389 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1545 / 1592 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1615 / 1690 |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2175 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1000 / 1230 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 240 / 326 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1380 – 5000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 440i Gran Coupé | | | |
|--|----------|---|-------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,314 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 6,7 |
| Literleistung | kW/l | | 80,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische | |
| Maßnahmen serienmäßig | | Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 8,8 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,3 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,6 |
| CO ₂ | g/km | | 154 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, | | | |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, | | | |
| mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 9,1 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,5 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,8 |
| CO ₂ | g/km | | 159 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 440i xDrive.

| BMW 440i xDrive Gran Coupé | | |
|---|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1404 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1592 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Motor | | |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1685 / 1760 |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2245 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1065 / 1230 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | ROZ 90 – 98 |
| Empfohlener Kraftstoff | | ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 240 / 326 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1380 – 5000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 440i xDrive Gran Coupé | | | |
|--|--|----------------------------|-------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,314 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 7,0 |
| Literleistung | kW/l | | 80,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,0 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 9,5 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,7 |
| insgesamt | l/100 km | | 7,1 |
| CO ₂ | g/km | | 165 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 9,9 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,9 |
| insgesamt | l/100 km | | 7,4 |
| CO ₂ | g/km | | 172 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 418d.

| BMW 418d Gran Coupé | | |
|---|--|------------------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1389 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1557 / 1604 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1510 / 1585 (1530 / 1605) |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2070 (2090) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 945 / 1215 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,27 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (maximaler Einspritzdruck: 2000 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 110 / 150 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 320 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 205/60 R16 92V |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 16 LM |

| BMW 418d Gran Coupé | | | |
|--|----------|--|---------------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,002 (5,000) |
| | II | :1 | 2,109 (3,200) |
| | III | :1 | 1,396 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,781 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,668 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| | R | :1 | 3,647 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,231 (2,813) |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 13,7 (13,9) |
| Literleistung | kW/l | | 55,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 9,0 (8,9) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 213 (213) |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, | |
| Maßnahmen serienmäßig | | elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, | |
| | | Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), | |
| | | intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht | |
| | | gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe | |
| | | mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,0 (4,9) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 3,6 (3,6) |
| insgesamt | l/100 km | | 4,1 (4,1) |
| CO ₂ | g/km | | 109 (107) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, | | | |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, | | | |
| mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,4 (5,3) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 3,9 (3,9) |
| insgesamt | l/100 km | | 4,5 (4,4) |
| CO ₂ | g/km | | 118 (116) |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 420d.

| BMW 420d Gran Coupé | | |
|---|--|------------------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1389 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1545 / 1592 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1520 / 1595 (1540 / 1615) |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2080 (2100) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 945 / 1215 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,28 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420d Gran Coupé | | | |
|--|----------|--|---------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,248 (3,200) |
| | III | :1 | 1,403 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,802 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| | R | :1 | 3,727 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,154 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 10,9 (11,0) | |
| Literleistung | kW/l | 70,2 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,5 (7,3) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 240 (231) | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, | |
| Maßnahmen serienmäßig | | elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, | |
| | | Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), | |
| | | intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht | |
| | | gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe | |
| | | mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,1 (4,7) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,7 (3,6) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,2 (4,0) | |
| CO ₂ | g/km | 111 (106) | |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, | | | |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, | | | |
| mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,5 (5,1) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,9 (3,9) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,5 (4,3) | |
| CO ₂ | g/km | 119 (114) | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 420d xDrive.

| BMW 420d xDrive Gran Coupé | | |
|---|---|------------------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1404 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543 / 1592 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1595 / 1670 (1615 / 1690) |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2155 (2175) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1005 / 1230 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 420d xDrive Gran Coupé | | | |
|--|----------|--|---------------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,248 (3,200) |
| | III | :1 | 1,403 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,802 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| | R | :1 | 3,727 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,154 (2,813) |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 11,4 (11,5) | |
| Literleistung | kW/l | 70,2 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,6 (7,4) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 235 (230) | |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, | |
| Maßnahmen serienmäßig | | elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, | |
| | | Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), | |
| | | intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht | |
| | | gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und | |
| | | Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit | |
| | | reduziertem Rollwiderstand | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,6 (5,2) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,0 (4,1) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,6 (4,5) | |
| CO ₂ | g/km | 121 (118) | |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, | | | |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, | | | |
| mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,9 (5,6) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,3 (4,3) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,9 (4,8) | |
| CO ₂ | g/km | 129 (126) | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 26 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 430d.

| BMW 430d Gran Coupé | | |
|---|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4640 / 1825 / 1389 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1545 / 1592 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1615 / 1690 |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2175 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 990 / 1225 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 190 / 258 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 560 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 430d Gran Coupé | | | |
|--|--|----------------------------|-------|
| | | | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| | | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 8,5 |
| Literleistung | kW/l | | 63,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,9 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,6 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,1 |
| CO ₂ | g/km | | 134 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,1 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,8 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,3 |
| CO ₂ | g/km | | 139 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 25 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 430d xDrive, 435d xDrive.

| BMW 430d xDrive Gran Coupé | | BMW 435d xDrive Gran Coupé |
|--|--|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 4640 / 1825 / 1404 | 4640 / 1825 / 1404 |
| Radstand | mm 2810 | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm 1543 / 1592 | 1543 / 1592 |
| Bodenfreiheit | mm 145 | 145 |
| Wendekreis | m 11,8 | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l 57 | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l 6,5 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg 1680 / 1755 | 1700 / 1775 |
| Zuladung nach DIN | kg 560 | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg 2240 | 2260 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg 1050 / 1230 | 1060 / 1230 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg 1800 / 750 | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l 480 – 1300 | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | c _x x A 0,29 x 2,16 | 0,30 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar |
| Hubraum effektiv | cm ³ 2993 | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS 190 / 258 | 230 / 313 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ 4000 | 4400 |
| Drehmoment | Nm 560 | 630 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ 1500 – 3000 | 1500 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 15,1 | 15,2 |
| Reifen vorne/hinten | 225/50 R17 94W | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |

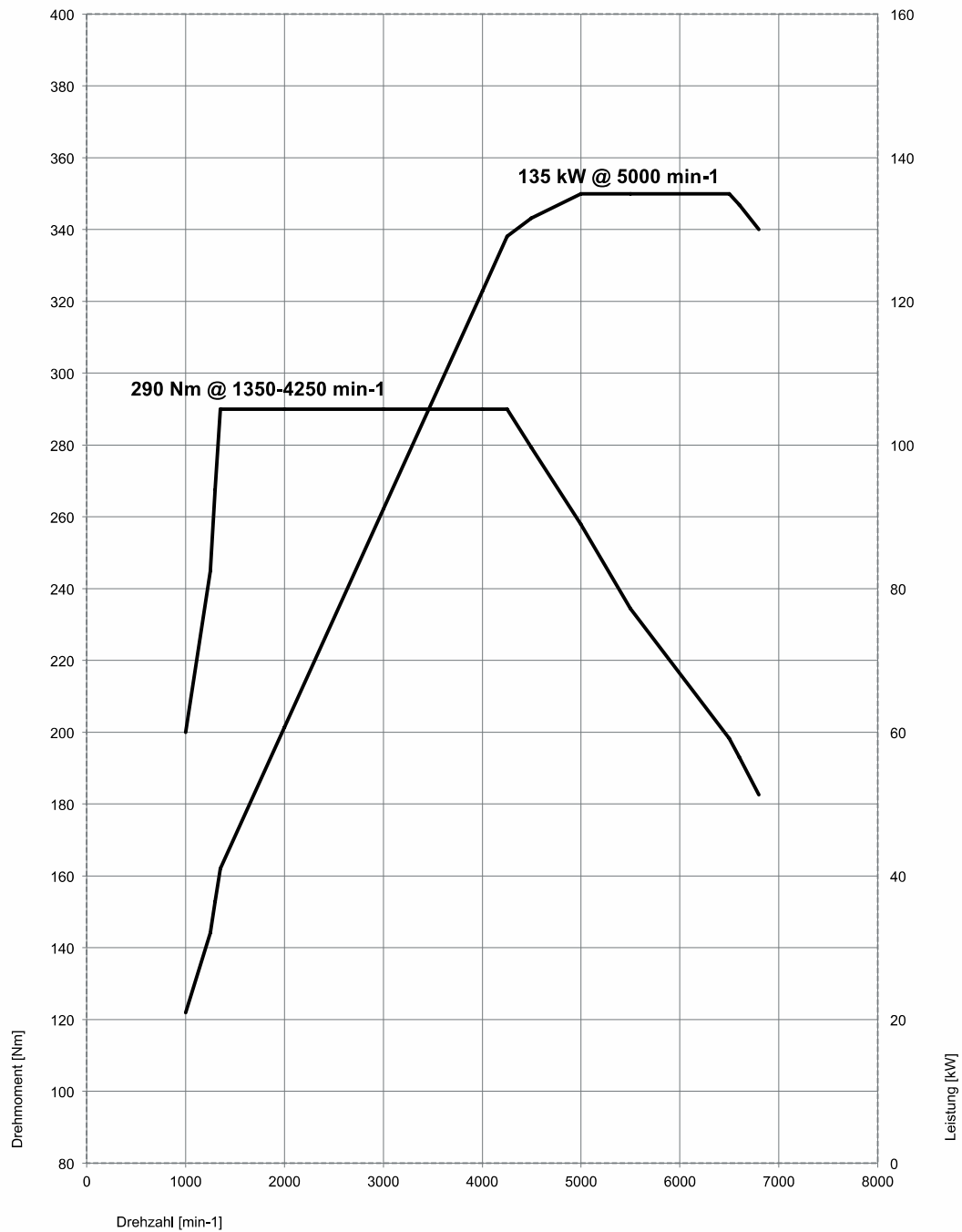
| BMW 430d xDrive Gran Coupé | | | BMW 435d xDrive Gran Coupé |
|--|---|----------------------------|----------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 8,8 | 7,4 |
| Literleistung | kW/l | 63,5 | 76,8 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,3 | 4,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,2 | 6,7 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,9 | 4,9 |
| insgesamt | l/100 km | 5,3 | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 140 | 146 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,4 | 6,7 |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,0 | 5,1 |
| insgesamt | l/100 km | 5,5 | 5,7 |
| CO ₂ | g/km | 145 | 150 |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 19 / 25 / 27 | 21 / 27 / 27 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

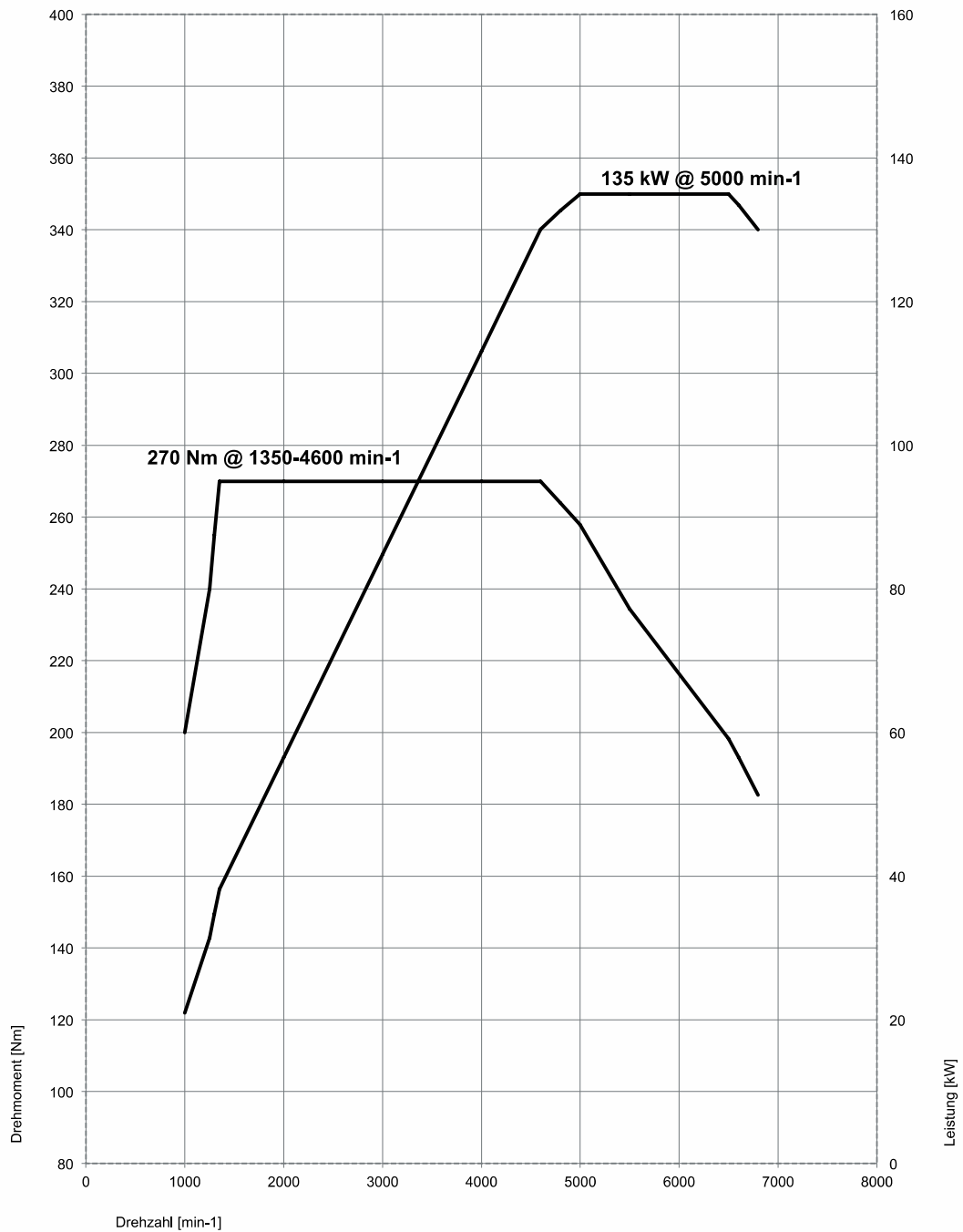
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

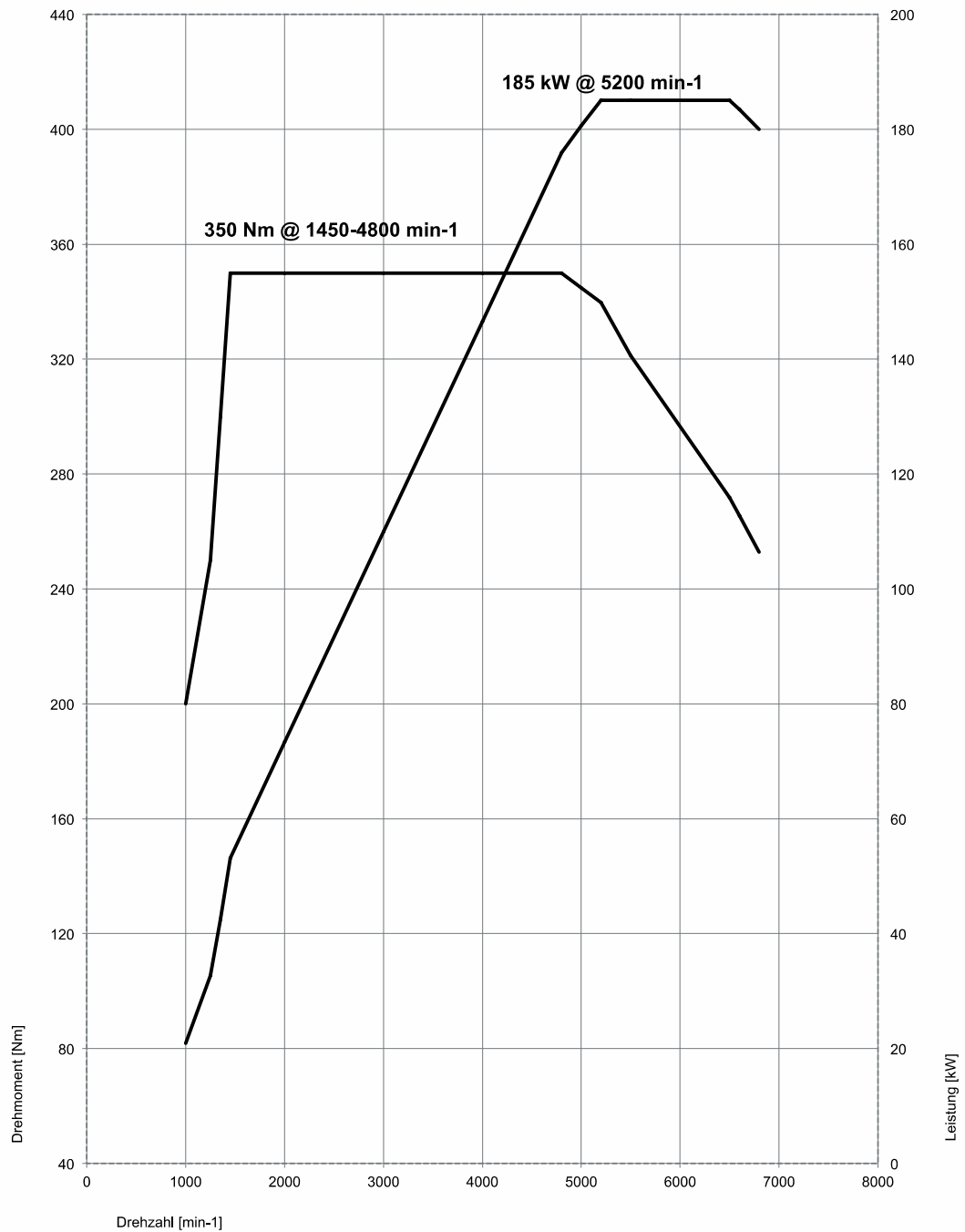
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. BMW 420i.



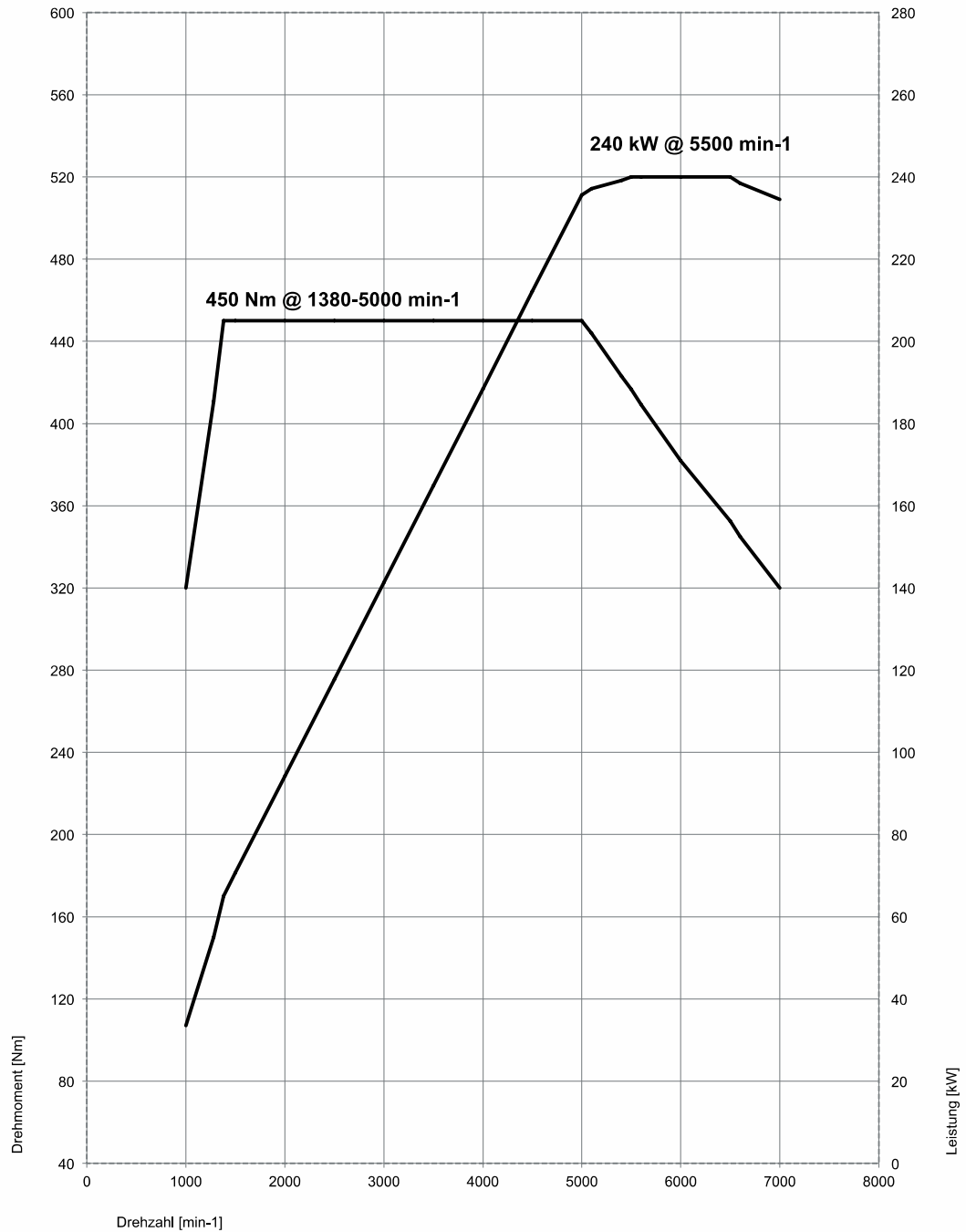
BMW 420i xDrive.



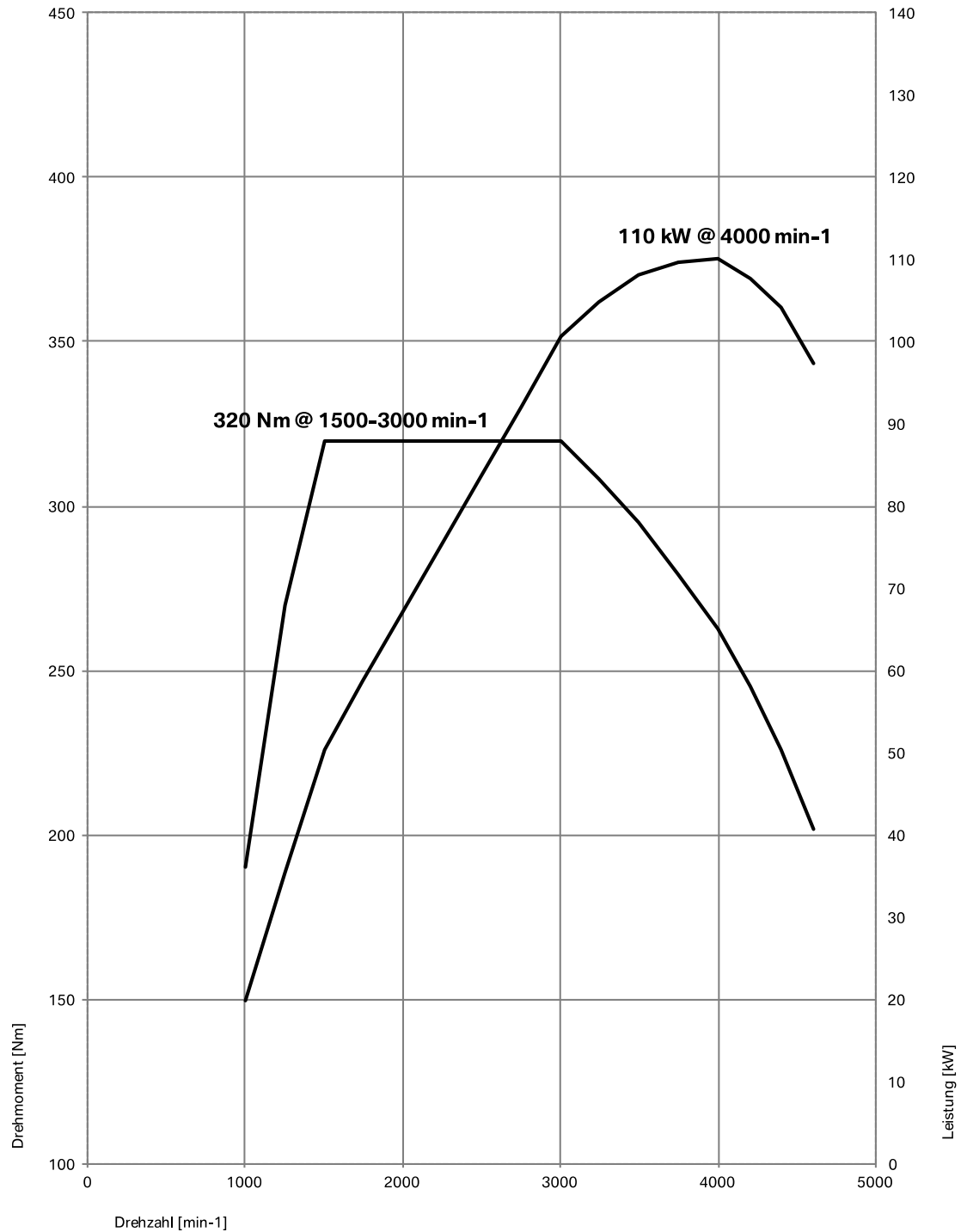
BMW 430i, 430i xDrive.



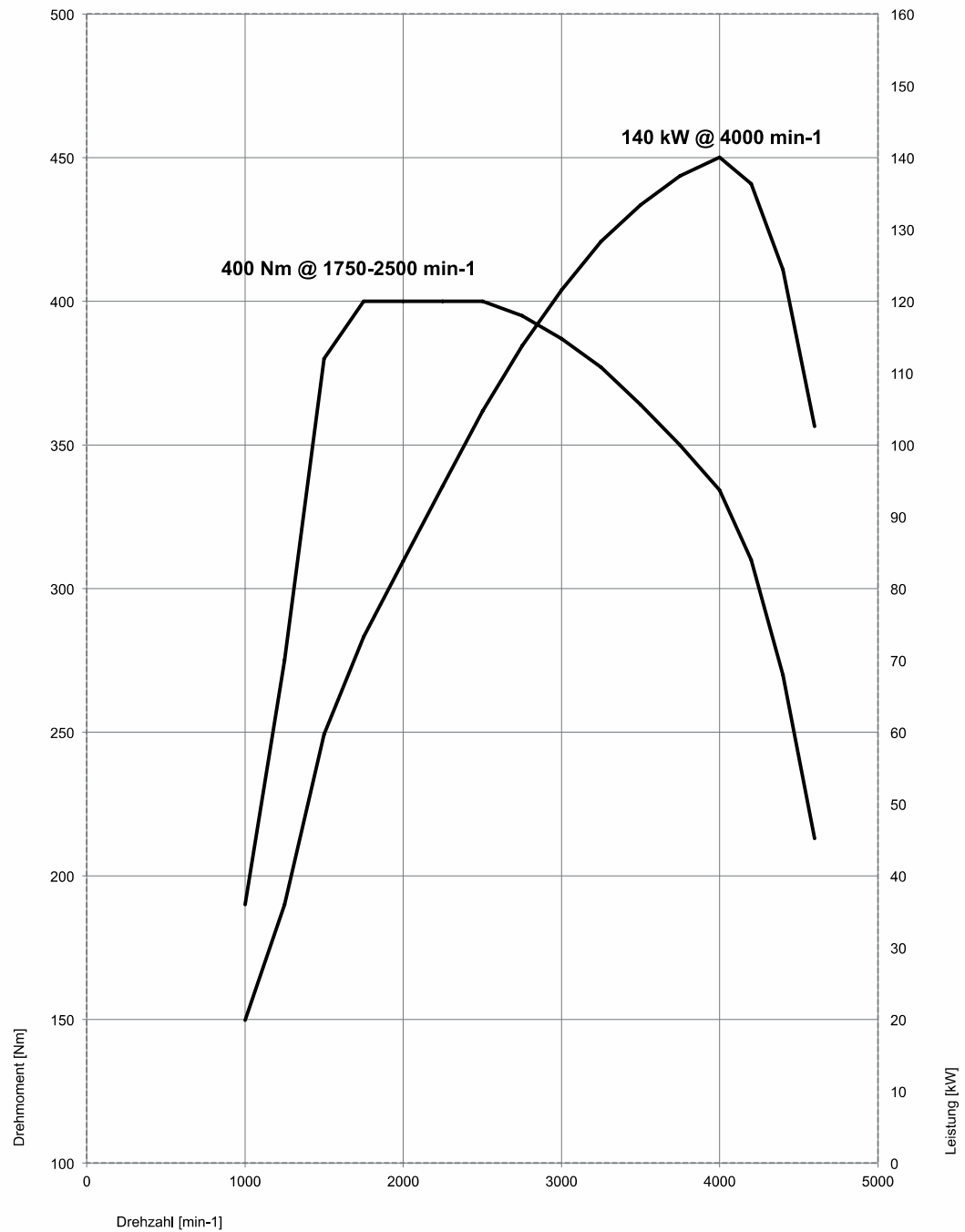
BMW 440i, 440i xDrive.



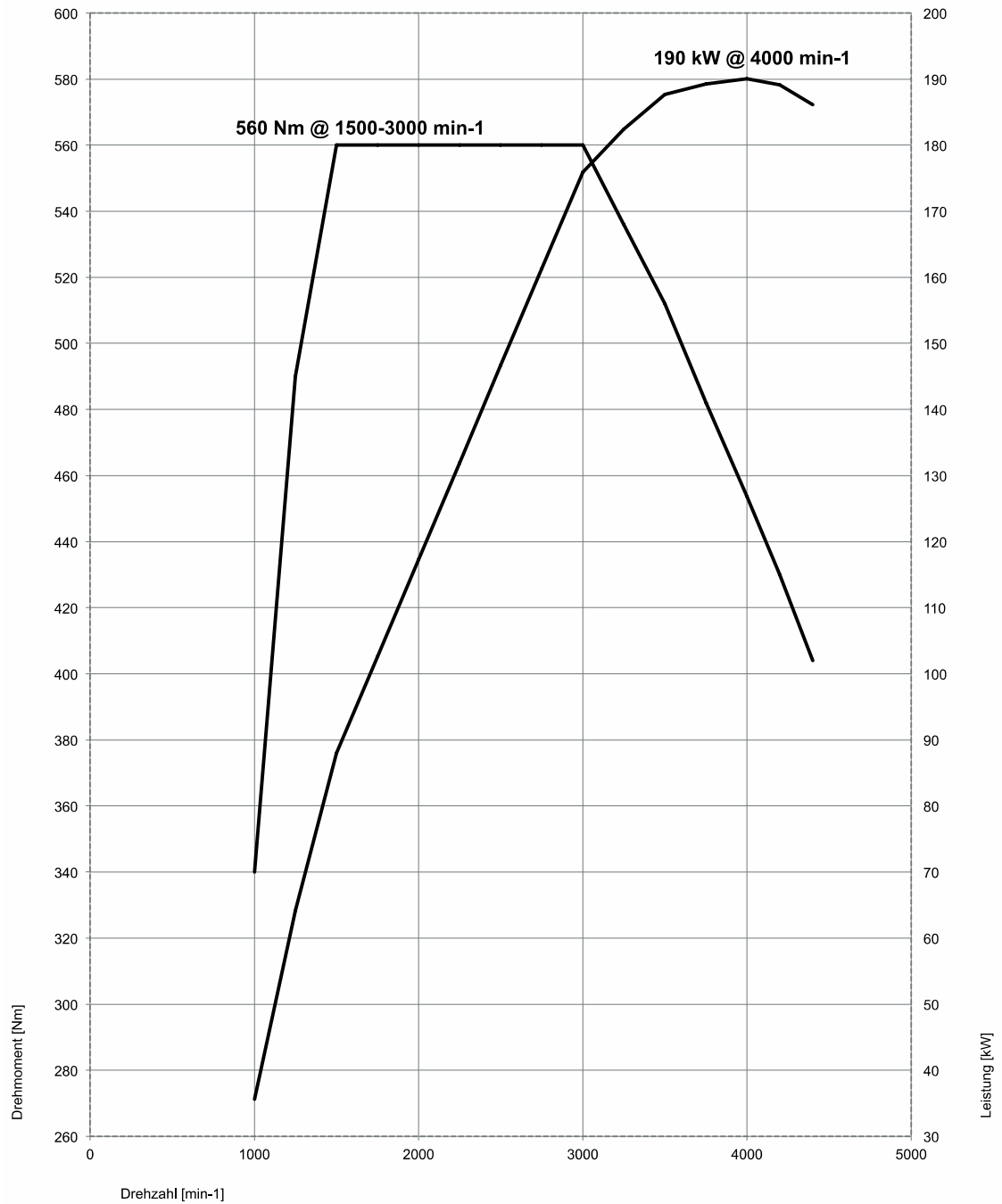
BMW 418d.



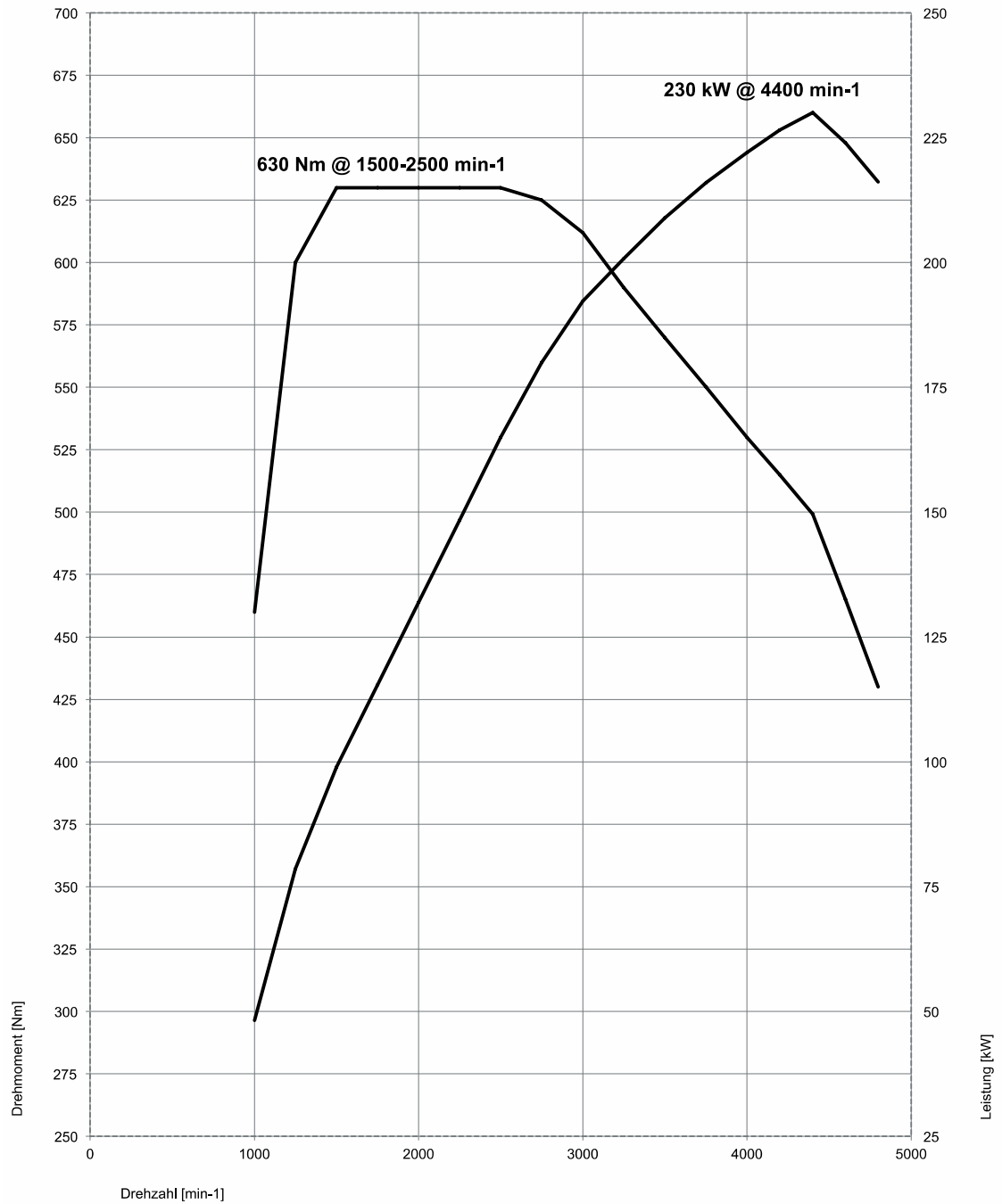
BMW 420d, 420d xDrive.



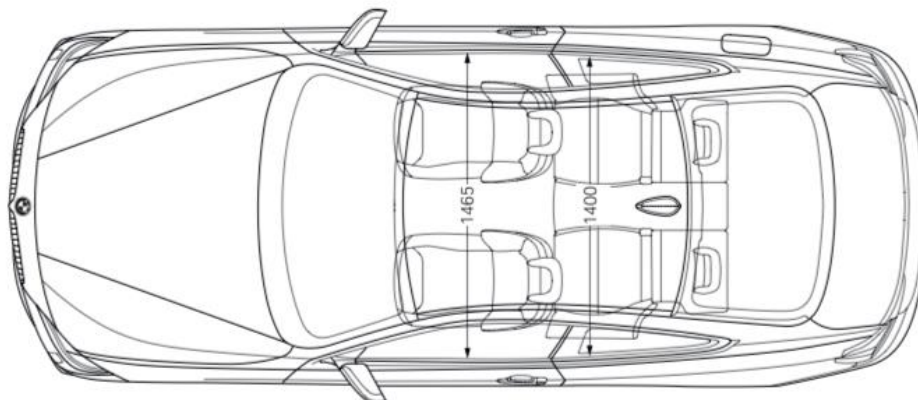
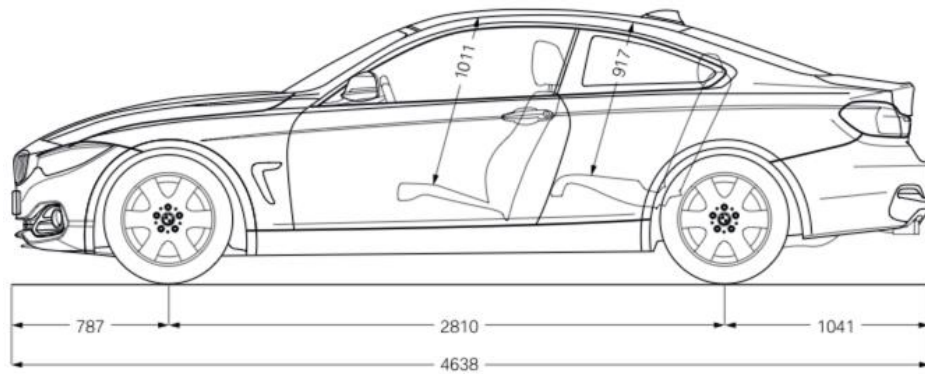
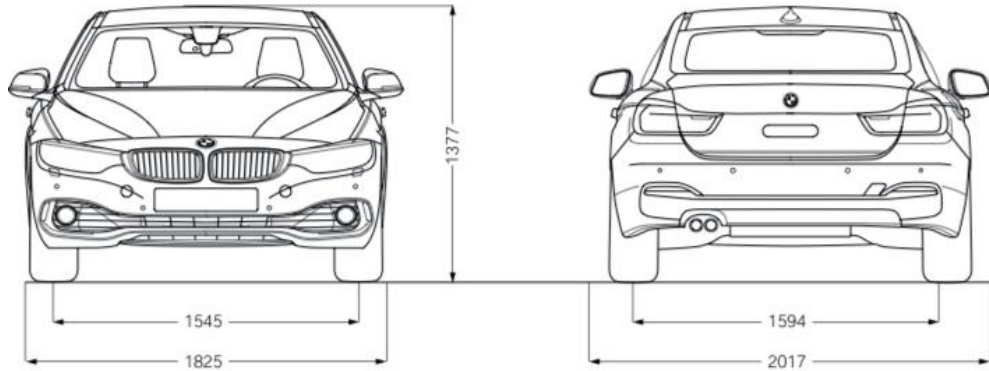
BMW 430d, 430d xDrive.



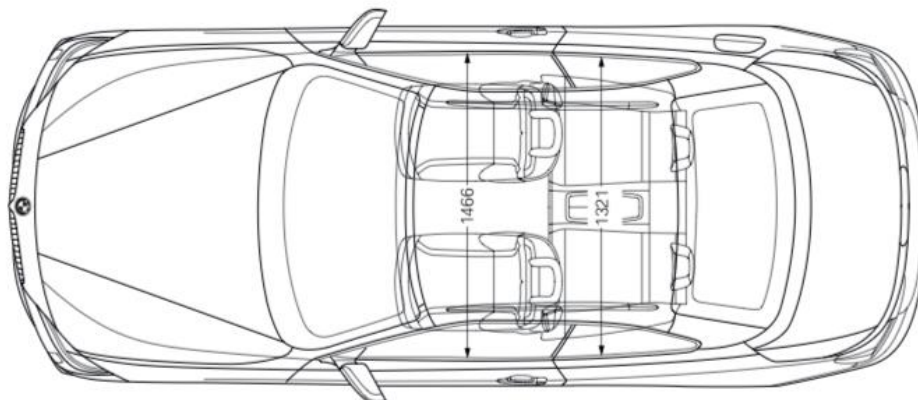
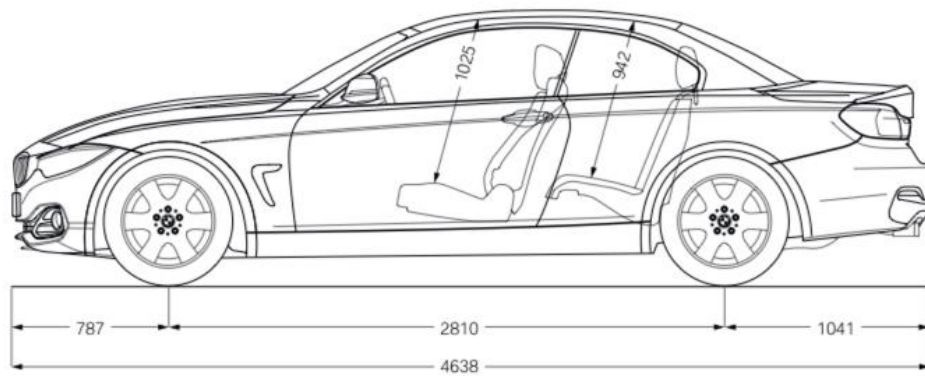
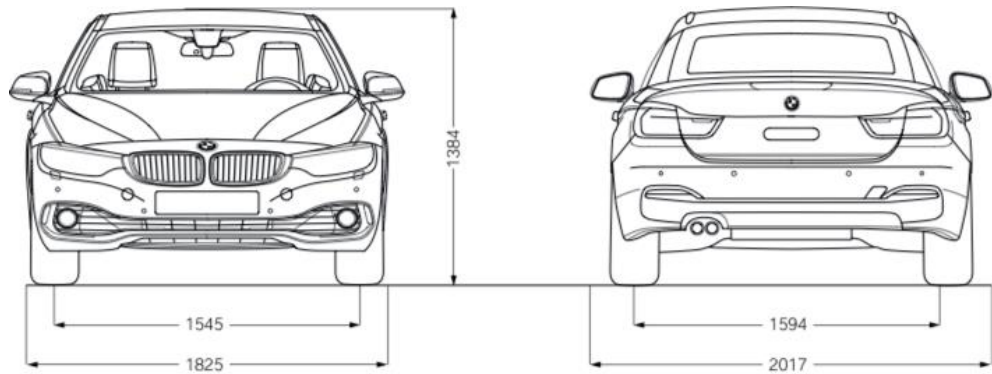
BMW 435d xDrive.



Außen- und Innenabmessungen. BMW 4er Coupé.



BMW 4er Cabrio.



BMW 4er Gran Coupé.

