

Technische Daten.

Der neue BMW 5er Touring.

530i.



BMW 530i Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1640 / 1715
Zuladung nach DIN	kg	720
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1065 / 1410
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 530i Touring			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,9
Literleistung	kW/l		92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18			
städtisch	l/100 km		7,2
außerstädtisch	l/100 km		5,1
insgesamt	l/100 km		5,8
CO ₂	g/km		133
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften			
städtisch	l/100 km		7,5
außerstädtisch	l/100 km		5,3
insgesamt	l/100 km		6,1
CO ₂	g/km		139
mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		7,6
außerstädtisch	l/100 km		5,5
insgesamt	l/100 km		6,3
CO ₂	g/km		143
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 26 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW 5er Touring. 540i xDrive.

BMW 540i xDrive Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,22
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1765 / 1840
Zuladung nach DIN	kg	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2495
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1430
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 540i xDriveTouring			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,1
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18			
städtisch	l/100 km		9,5
außerstädtisch	l/100 km		6,1
insgesamt	l/100 km		7,3
CO ₂	g/km		167
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften			
städtisch	l/100 km		9,7
außerstädtisch	l/100 km		6,2
insgesamt	l/100 km		7,5
CO ₂	g/km		172
mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		9,9
außerstädtisch	l/100 km		6,5
insgesamt	l/100 km		7,7
CO ₂	g/km		177
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 27 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW 5er Touring. 520d.

BMW 520d Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1655 / 1730 (1660 / 1735)
Zuladung nach DIN	kg	725 (730)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2380 (2390)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1430 (1075 / 1430)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 (0,27) x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 520d Touring			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,111 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,929)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,8 (11,9)
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,0 (7,8)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230 (225)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik) und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18			
städtisch	l/100 km		5,2 (4,9)
außerstädtisch	l/100 km		4,1 (4,0)
insgesamt	l/100 km		4,5 (4,3)
CO ₂	g/km		119 (114)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften			
städtisch	l/100 km		5,3 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km		4,3 (4,2)
insgesamt	l/100 km		4,7 (4,5)
CO ₂	g/km		124 (119)
mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		5,6 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km		4,6 (4,4)
insgesamt	l/100 km		4,9 (4,7)
CO ₂	g/km		129 (124)
Emissionseinstufung	EU6		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 27 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW 5er Touring. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140	140
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	66	66
Motoröl ²⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1750 / 1825	1800 / 1875
Zuladung nach DIN	kg	730	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2480	2530
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1455	1190 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,35	0,28 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500	2000 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (BMW 530d xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 530d Touring			BMW 530d xDrive Touring	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,471	2,471
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,0	9,2
Literleistung	kW/l		65,2	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,8	5,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe (BMW 530d xDrive) mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18				
städtisch	l/100 km		5,4	6,0
außerstädtisch	l/100 km		4,3	4,9
insgesamt	l/100 km		4,7	5,3
CO ₂	g/km		124	139
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften				
städtisch	l/100 km		5,7	6,2
außerstädtisch	l/100 km		4,6	5,1
insgesamt	l/100 km		5,0	5,5
CO ₂	g/km		131	144
mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		5,8	6,4
außerstädtisch	l/100 km		4,7	5,2
insgesamt	l/100 km		5,1	5,7
CO ₂	g/km		134	149
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			18 / 27 / 29	18 / 27 / 29

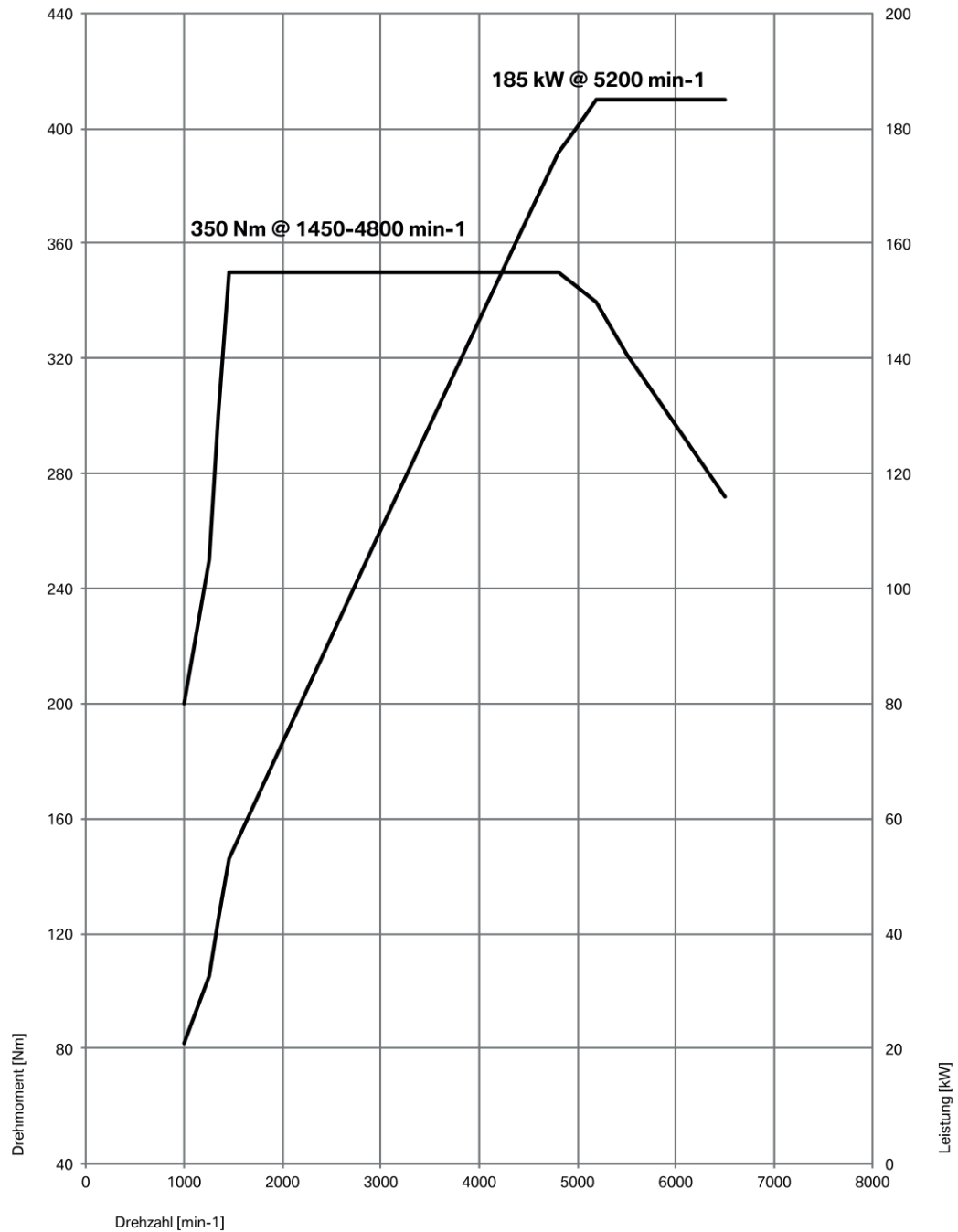
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

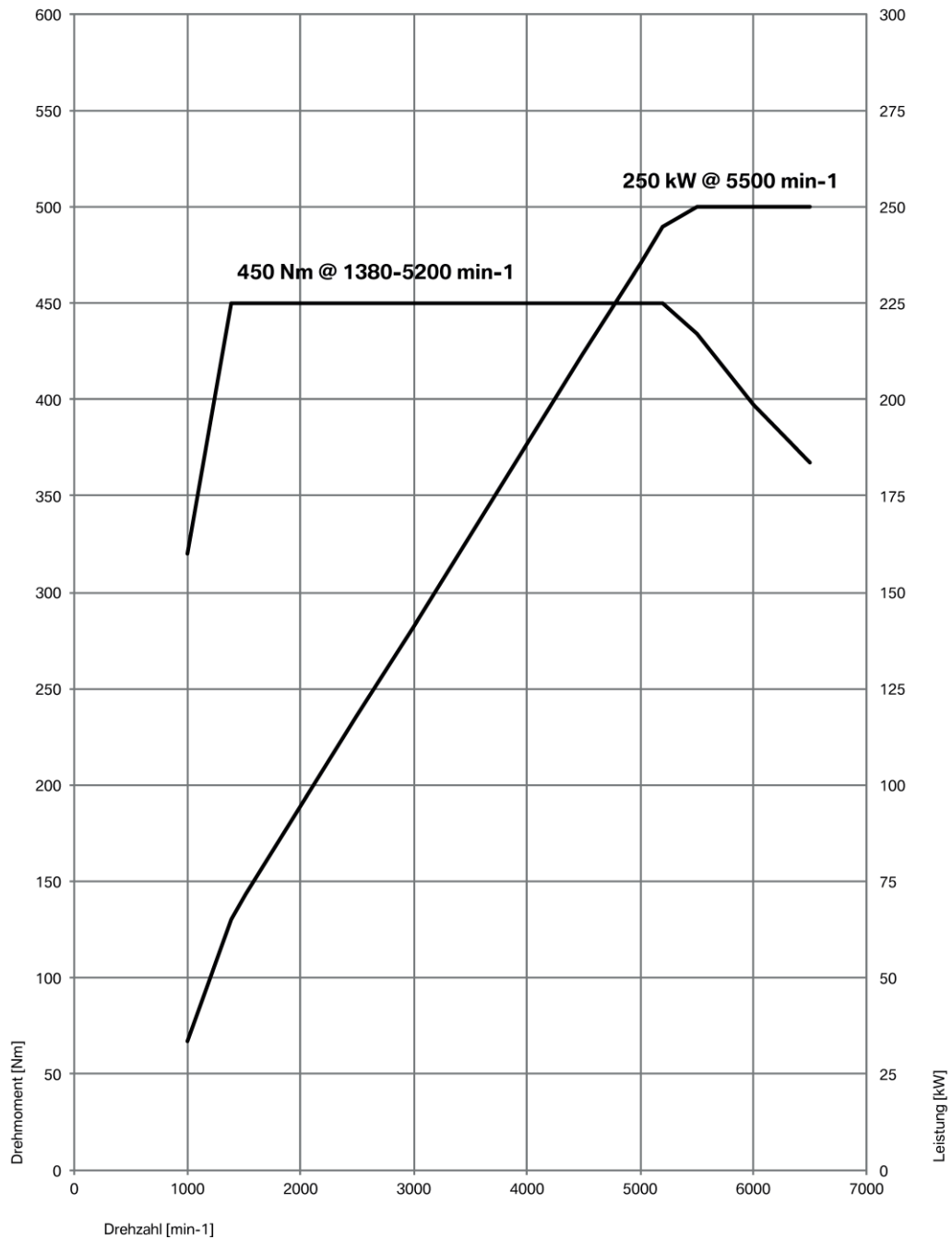
²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

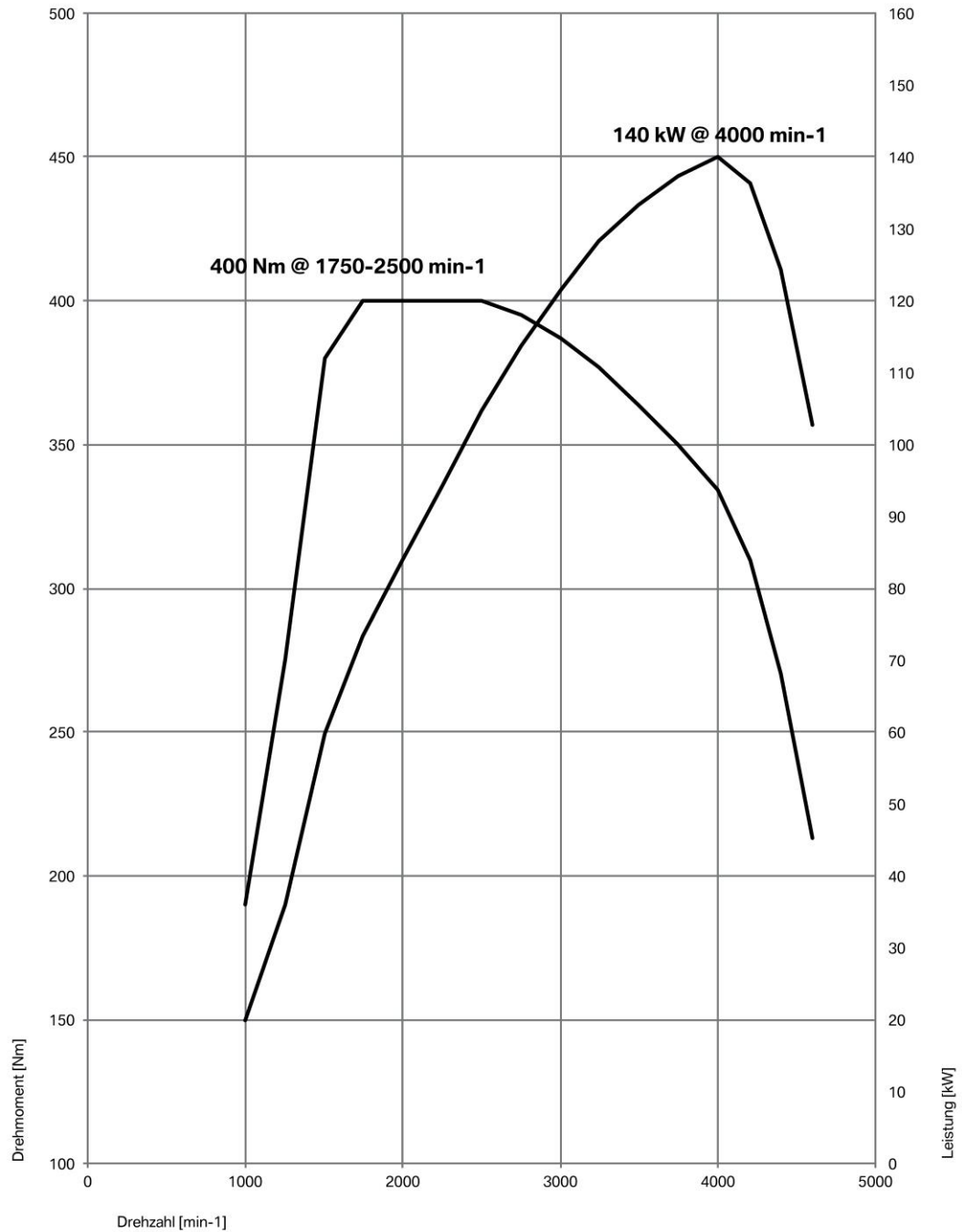
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW 5er Touring. 530i.



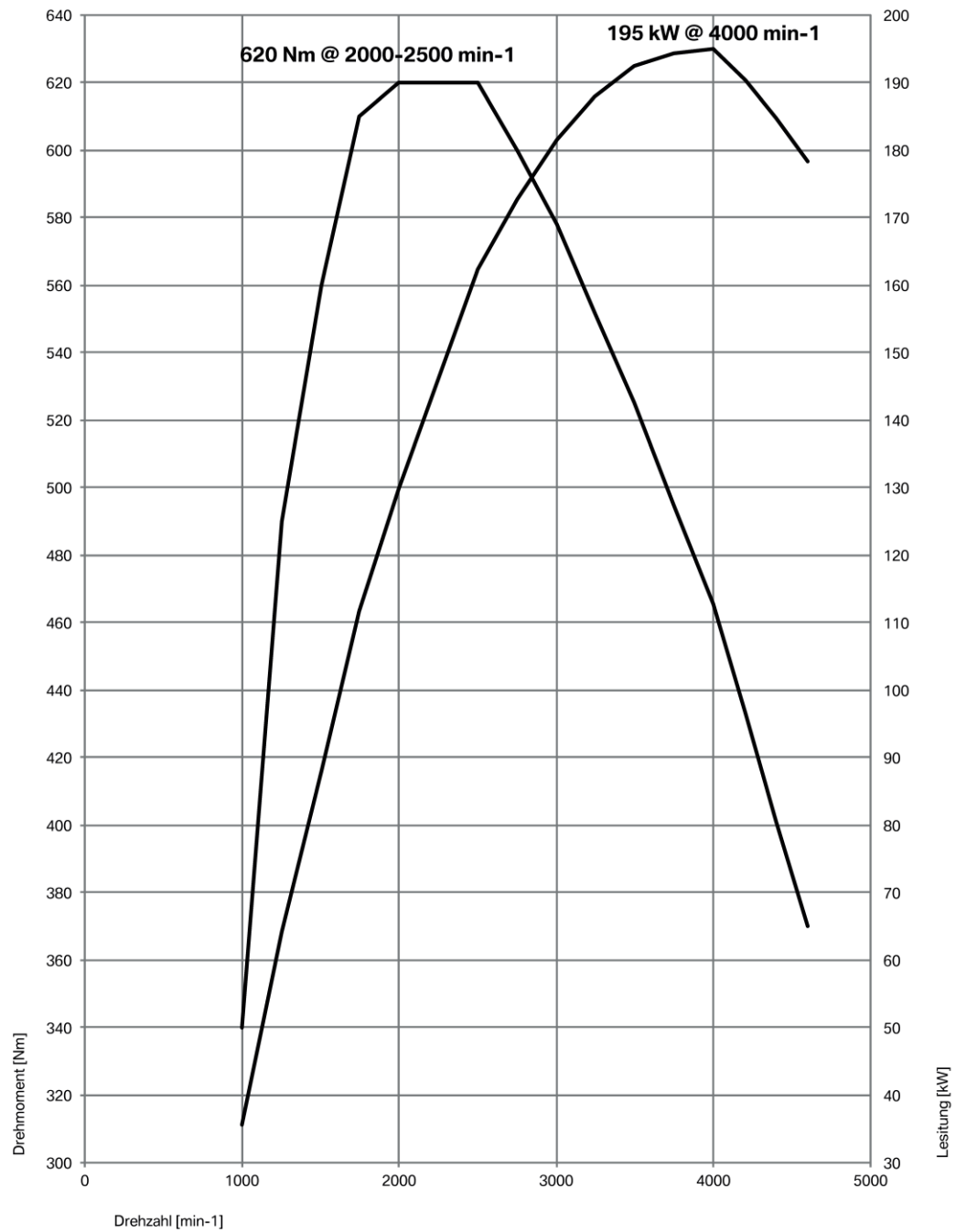
Der neue BMW 5er Touring. 540i xDrive.



Der neue BMW 5er Touring. 520d.



Der neue BMW 5er Touring. 530d, 530d xDrive.



Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 5er Touring.

