

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine.

520d, 520d xDrive.



		BMW 520d Limousine	BMW 520d xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	66	66
Motoröl ¹⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615 (1560/1635)	1620/1695
Zuladung nach DIN	kg	685	705
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230 (2245)	2325
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045/1280 (1055/1280)	1100/1310
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 (2000)/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	530	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,35	0,24 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500	1750–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (520d xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 520d Limousine	BMW 520d xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic)	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (5,000)	5,000
	II :1	2,248 (3,200)	3,200
	III :1	1,403 (2,143)	2,143
	IV :1	1,000 (1,720)	1,720
	V :1	0,802 (1,314)	1,314
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000
	VII :1	-- (0,822)	0,822
	VIII :1	-- (0,640)	0,640
	R :1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,929)	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,6
Literleistung	kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7 (7,5)	7,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	8,4 (–)	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238 (235)	232
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel- Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	5,2–4,9 (5,0–4,7)	5,4–5,1
außerstädtisch	l/100 km	4,1–3,7 (5,1–3,8)	4,6–4,2
insgesamt	l/100 km	4,5–4,2 (4,5–4,1)	4,9–4,5
CO ₂	g/km	119–109 (118–108)	129–119
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK		20/27/28	20/27/28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat