

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine.

530d, 530d xDrive.



		BMW 530d Limousine	BMW 530d xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	66	66
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1640/1715	1695/1770
Zuladung nach DIN	kg	705	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2345	2385
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125/1310	1175/1310
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	530	530
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195/265	195/265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000–2500	2000–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum	105/Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (530d xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 530d Limousine	BMW 530d xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,313	1,313
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,823	0,823
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,471
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4	8,7
Literleistung	kW/l	65,2	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7	5,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	5,6–5,3	6,2–5,8
außerstädtisch	l/100 km	4,4–4,1	4,9–4,6
insgesamt	l/100 km	4,9–4,5	5,4–5,0
CO ₂	g/km	128–118	142–132
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		20/27/28	20/27/28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat