

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine.

530i, 530i xDrive.



		BMW 530i Limousine	BMW 530i xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	68	68
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615	1595/1670
Zuladung nach DIN	kg	660	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200	2270
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045/1250	1100/1265
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	530	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185/252	185/252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200–6500	5200–6500
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450–4800	1450–4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (530i xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 530i Limousine			BMW 530i xDrive Limousine		
Getriebe					
Getriebeart			8-Gang Steptronic		8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000		5,000
	II	:1	3,200		3,200
	III	:1	2,143		2,143
	IV	:1	1,720		1,720
	V	:1	1,314		1,314
	VI	:1	1,000		1,000
	VII	:1	0,822		0,822
	VIII	:1	0,640		0,640
	R	:1	3,456		3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929		2,929
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,3		8,6
Literleistung		kW/l	92,6		92,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,2		6,0
im 5. Gang 80–120 km/h		s	--		--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250		250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾					
städtisch		l/100 km	7,3–6,9		7,8–7,4
außerstädtisch		l/100 km	5,2–4,7		5,6–5,2
insgesamt		l/100 km	5,9–5,5		6,4–6,0
CO ₂		g/km	136–126		147–137
Emissionseinstufung			EU6		EU6
Versicherungseinstufung					
KH/VK/TK			17/26/28		17/26/28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat