



Presse-Information
BMW Motorsport News
26. Februar 2017

Neuer BMW M4 DTM absolviert ersten Test in Portimão. Augusto Farfus freut sich auf Saisonstart.

- **DTM: Test für den BMW M4 DTM in Portugal.**
- **DTM: Drei Fragen an... Augusto Farfus.**
- **BTCC: BMW UK kehrt werksseitig in die Rennserie zurück.**

Ob in der DTM, in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship oder in unzähligen weiteren Rennserien: Woche für Woche kämpfen BMW Teams und Fahrer um Punkte, Siege und Titel. Auch abseits der Strecke sorgen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie rund um den Globus für Schlagzeilen. Mit den „BMW Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.

DTM: BMW Motorsport testet mit neuem BMW M4 DTM in Portugal.

Mit einem dreitägigen Test in Portimão im Süden Portugals hat BMW Motorsport die Entwicklung des neuen BMW M4 DTM für die Saison 2017 fortgesetzt. Das technische Reglement sieht einige wesentliche Änderungen vor, unter anderem im Bereich der Aerodynamik. BMW Motorsport nutzte den Test, um den neuen Rennwagen und seine Komponenten zu evaluieren und entsprechende Daten zu sammeln. Dabei herrschten bei Sonne und frühlingshaften Temperaturen gute äußere Bedingungen. Alle drei in der DTM vertretenen Hersteller waren in Portugal vor Ort und gingen jeweils mit einem Fahrzeug auf die Strecke. Für BMW Motorsport war das BMW Team RMG mit dem amtierenden Champion Marco Wittmann (GER) und seinem neuen Teamkollegen Augusto Farfus (BRA) im Einsatz. Wittmann meinte: „Wir sind sehr zufrieden mit dem Test. Es war sehr interessant, zum ersten Mal mit dem neuen BMW M4 DTM auf die Strecke zu gehen. Dabei haben wir wichtige Erkenntnisse für die weitere Entwicklungsarbeit gewonnen. Es macht immer Spaß, in der Entwicklungsphase zum ersten Mal mit einem Auto zu fahren und zu erleben, wie sich die Neuerungen auf der Strecke auswirken. Ich denke, dass die erhöhte Leistung und die neuen Reifen für Action



und spannende Rennen sorgen werden.“ Vom 14. bis 16. März setzt BMW Motorsport mit einem weiteren Test in Vallelunga (ITA) die Vorbereitungsarbeit fort.

Drei Fragen an... Augusto Farfus.

Augusto, es war Ihr erster DTM-Test mit dem neuen BMW M4 DTM und dem neuen Team. Wie ist es für Sie gelaufen?

Augusto Farfus: „Es war eine Ehre für mich, der Erste zu sein, der den neuen BMW M4 DTM fahren durfte. Das Fahrzeug fühlt sich gut an und hat großes Potenzial. Allerdings liegt bis zum Saisonstart noch viel Abstimmungsarbeit vor uns. Es war wichtig, sowohl das neue Fahrzeug als auch das neue Team in diesen Tagen gut kennenzulernen.“

Wie haben Sie die Winterpause verbracht?

Farfus: „Es war eine Menge los. Zum ersten Mal in meinem Leben habe ich Weihnachten und Silvester ausschließlich mit meiner Frau und meiner Tochter verbracht und war nicht in Brasilien. Wir sind über die Feiertage gemeinsam nach Dubai geflogen. Außerdem war ich häufig in den USA. Zweimal in Daytona, wo ich erst den Test und dann das 24-Stunden-Rennen absolviert habe. Dann ging es nach Palm Springs zur Vorstellung des BMW M760Li xDrive. Ich hatte also viel zu tun und eigentlich gar keine lange Winterpause.“

Sie sind auch 2017 wieder Teil des starken Aufgebots, das BMW Motorsport bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring an den Start bringt...

Farfus: „Das ist auf jeden Fall ein Highlight. Unser Aufgebot ist im Vergleich zu den Jahren zuvor noch einmal stärker geworden. Wir haben bereits im vergangenen Jahr gesehen, dass der BMW M6 GT3 sehr gut auf der Nordschleife zurechtkommt. Leider haben technische Probleme verhindert, dass wir schon damals um den Sieg kämpfen konnten. Das wollen wir diesmal ändern.“

--



BTCC: BMW UK setzt 2017 drei BMW 125i M Sport werksseitig ein.

Nach 21 Jahren Pause kehrt BMW UK werksseitig in die British Touring Car Championship (BTCC) zurück. Als Einsatzteam wird West Surrey Racing (WSR) drei BMW 125i M Sport mit hochkarätigen Fahrern ins Rennen schicken. Neben Rob Collard (GBR), der im vergangenen Jahr bereits zum Team WSR gehörte, gehen zwei ehemalige BTCC-Champions für BMW an den Start. Colin Turkington (GBR) kehrt zu der Marke zurück, mit der er 2009 und 2014 den Fahrertitel errungen hat. In Andrew Jordan (GBR) macht der BTCC-Titelträger von 2013 das schlagkräftige TEAM BMW für die Saison 2017 perfekt. Diese beginnt am 1. und 2. April in Brands Hatch (GBR).

Australian GT Championship: Neuer Fahrer für das BMW Team SRM.

Das BMW Team SRM geht mit einer veränderten Fahrerpaarung in die neue Saison der Australian GT Championship. Teamchef Steve Richards (NZL) wird sich das Cockpit des BMW M6 GT3 mit James Bergmüller (AUS) teilen. Das Duo wird sowohl alle Läufe der Australian GT als auch der Australian Endurance Championship bestreiten. Die ersten Rennen finden vom 3.-5. März im Rahmen des „Clipsal 500“ in Adelaide (AUS) statt. Nach seinen ersten Testfahrten im BMW M6 GT3 zeigte sich Bergmüller beeindruckt: „Das Fahrzeug hat so unglaublich viel Leistung und Grip. Es fühlt sich an wie ein Raumschiff. Das ist mit nichts, was ich bisher gefahren bin, zu vergleichen und übertrifft all meine Erwartungen. Man spürt die ganze Entwicklungsarbeit, die in das Fahrzeug geflossen ist und versteht sofort, warum es im vergangenen Jahr die 24 Stunden von Spa-Francorchamps gewonnen hat.“

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: +49 (0) 170 566 6112

E-Mail: Joerg.Kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Tel.: 49 (0) 176 203 40224

E-Mail: Ingo.Lehbrink@bmw.de

Internet: www.bmw-motorsport.com



Hinweis an die Redaktionen: Online finden Sie die aktuellen Pressemeldungen, Pressemappen sowie für redaktionelle Zwecke rechtfreies Bildmaterial zu den BMW Sportengagements unter:
<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland>

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport