

# Technische Daten.

## Die BMW 5er Limousine.

### M550i xDrive.



BMW M550i xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4962/1868/1467
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1600/1597
Bodenfreiheit		131
Wendekreis	m	12,24
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>1)</sup>	l	10,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1810/1885
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1230/1300
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90
Kofferraumvolumen	l	530
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,35
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/8/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4.395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	340/462
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500-6000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800-4750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	n.b.
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/40 R19 98Y/ 275/35 R19 100Y
Felgen vorne/hinten		8,0J x 19 LM/ 9,0J x 19 LM

---



---

**BMW M550i xDrive Limousine**

---

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,3
Literleistung	kW/l	77,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,0
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup>**

städtisch	l/100 km	12,7
außerstädtisch	l/100 km	6,8
insgesamt	l/100 km	8,9
CO <sub>2</sub>	g/km	204
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH/K/TK	19 / 28 / 29
---------	--------------

Vorläufige Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Die BMW 5er Limousine. M550i xDrive.

