

# Technische Daten. BMW 5er Limousine. 530e iPerformance



## BMW 530e iPerformance

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4936 / 1868 / 1483
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1604 / 1631
Bodenfreiheit	mm	150
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2420
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1405
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / –
Kofferraumvolumen	l	410
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,35

### Antrieb

Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	185 / 252
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,6

### Ottomotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4250
Literleistung	kW/l	67,6

### Elektromotor

Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3170
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 3170
Rekuperationsleistung	kW	20

### Hochvoltpeicher

Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	351
Energiekapazität (brutto)	kWh	9,2
Ladezeit für 100% Ladung		2,9 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

### Getriebe

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231

## Technische Daten. BMW 5er Limousine.

<b>BMW 530e iPerformance</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97Y	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus für Hybrid-Fahrzeuge<sup>3)</sup></b>		
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	1,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	44
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,1
Reichweite elektrisch	km	50
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	46
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,4
Reichweite elektrisch	km	48
mit Winterbereifung		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,1
Reichweite elektrisch	km	46
Emissionseinstufung	EU6	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	17 / 26 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat