

MINI AUF DER AUTO SHANGHAI 2017. INHALTSVERZEICHNIS.



1. MINI auf der Auto Shanghai 2017.	
Weltpremiere des neuen MINI John Cooper Works Countryman.....	2
2. Race-Feeling, Offroad-Kompetenz und Vielseitigkeit:	
Der neue MINI John Cooper Works Countryman.....	4
3. Mit enormer Bandbreite weiter in der Erfolgsspur:	
Das aktuelle MINI Modellprogramm in China	7

1. MINI AUF DER AUTO SHANGHAI 2017: WELTPREMIERE DES NEUEN MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN.



Mit einer Weltpremiere präsentiert die britische Premium-Marke MINI auf der Auto Shanghai 2017 den neuen MINI John Cooper Works Countryman. Die Automobilmesse in der Mega-City am ostchinesischen Meer ist Schauplatz für den ersten öffentlichen Auftritt des neuen MINI John Cooper Works Countryman (für den chinesischen Markt Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 175 g/km). Er ist der Partner schlechthin für alle, die Abenteuerlust, Vielseitigkeit und Offroad-Tauglichkeit mit dem MINI typischen Gokart-Feeling, souveräner Power und hoher Fahrdynamik verbinden wollen.

Mit der China-Premiere des neuen MINI John Cooper Works Countryman unterstreicht MINI den großen Stellenwert der International Automobile Industry Exhibition in Shanghai. Die seit mehr als drei Jahrzehnten als Auto Shanghai bekannte Ausstellung gilt als größte Fachmesse der Automobilindustrie in China. Sie findet im jährlichen Wechsel mit der Auto China in Beijing statt und verzeichnete im Jahr 2015 mit mehr als 900.000 Besuchern einen neuen Publikumsrekord. Die 17. Auflage der Auto Shanghai findet im China Expo Convention and Exhibition Complex statt. Dort stehen mehr als 1.100 Ausstellern aus aller Welt in 13 Hallen insgesamt rund 350.000 Quadratmeter Präsentationsfläche zur Verfügung, um in der Zeit vom 21. bis zum 28. April 2017 Modellneuheiten, technische Innovationen, Zubehörprodukte und Dienstleistungen vorzustellen.

Der neue MINI John Cooper Works Countryman: Vielseitigkeit und Offroad-Tauglichkeit gepaart mit überragender Fahrdynamik und Race-Feeling.

Der MINI Countryman der zweiten Generation ist das geräumigste und vielseitigste Modell im Angebot der britischen Traditionsmarke. Ein weiterer Superlativ gebührt nun der Antriebseinheit des neuen MINI John Cooper Works Countryman. Der mit 170 kW/231 PS stärkste je in einem MINI eingesetzte Motor sorgt in Kombination mit dem serienmäßigen Allradantrieb ALL4 und dem robusten Fahrzeugkonzept dafür, dass mit dem jüngsten Neuzugang in der Familie der Topsportler von John Cooper Works sowohl das Race-Feeling auf der Straße als auch der Fahrspaß auf unbefestigtem Terrain ein neues Niveau erreichen.

Auf dem chinesischen Markt wird der neue MINI John Cooper Works Countryman serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe angeboten. Damit spurtet er in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Auch in der Elastizität beim Zwischenspur, der Agilität in Kurven und den Verzögerungswerten kommen die überlegenen Performance-Eigenschaften des neuen MINI John Cooper Works Countryman zum Ausdruck. Sie sind das Ergebnis eines mit dem Rennsport-Knowhow von John Cooper Works zusammengestellten Gesamtpakets, das neben dem Motor und dem effizienzoptimierten Allradantrieb ein Sportfahrwerk mit 18

Zoll großen John Cooper Works Leichtmetallrädern und eine Brembo Sportbremsanlage umfasst. Eigenständige Karosseriemerkmale zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften und der Kühlluftzufuhr sowie ein modellspezifisches Cockpit mit John Cooper Works Sportsitzen runden das Performance-Package des neuen MINI John Cooper Works Countryman ab.

Die MINI Modellpalette in China: Mit großer Bandbreite weiter auf Erfolgskurs.

Mit dem auf der Auto Shanghai 2017 in China präsentierten MINI John Cooper Works Countryman zeigt sich die aktuelle MINI Generation in einer Varianz, die ein Maximum an Fahrspaß in jeder Hinsicht beschert. Damit schreibt MINI seine Erfolgsstory als führender Anbieter von Premium-Fahrzeugen des Kleinwagen- und Kompaktsegments weiter fort. Der unvergleichliche Mix aus begeisternder Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einzigartiger Qualität, unverwechselbarem Design und einem breiten Angebot an Individualisierungsoptionen hat MINI auch auf dem chinesischen Markt zu Kultstatus in diesem Segment verholfen. Heute ist China der viertgrößte Absatzmarkt der Marke MINI.

Die aktuelle MINI Modellfamilie umfasst fünf Modelle, die das begeisternde Markenprofil von MINI jeweils eigenständig und ausdrucksstark zugleich verkörpern. Im Kleinwagen-Segment vertritt der MINI 3-Türer (für den chinesischen Markt Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 5,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 124 g/km) das klassische Karosseriekonzept der Marke, während der MINI 5-Türer dem Wunsch nach vergrößertem Raumangebot und gesteigerter Variabilität entspricht. Der MINI 3-Türer wird auf dem chinesischen Markt als MINI One, MINI Cooper, MINI Cooper S sowie als MINI John Cooper Works angeboten. Den MINI 5-Türer (für den chinesischen Markt Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 - 5,4 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 146 – 128 g/km) gibt es in den Versionen MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper S. Eleganz und Open-Air-Vergnügen gepaart mit Fahrdynamik und Gokart-Feeling serviert hingegen das MINI Cabrio, das in China als MINI Cooper Cabrio sowie als MINI Cooper S Cabrio verfügbar ist.

Der MINI Clubman (für den chinesischen Markt Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7 – 5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 167 – 138 g/km) überträgt die Kerneigenschaften des legendären MINI in das Premium-Kompaktsegment und bietet ein Höchstmaß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort. Er ist in China als MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman sowie als MINI John Cooper Works Clubman mit Allradantrieb erhältlich. Mit MINI typischem Fahrspaß und individuellem Stil begeistert der MINI Countryman (für den chinesischen Markt Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 - 6,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 175 – 148 g/km). Vier Türen, große Heckklappe, fünf Sitzplätze und der optionale Allradantrieb ALL4 machen ihn zum idealen Partner im alltäglichen Verkehr, auf erlebnisreichen Reisen und sogar abseits asphaltierter Straßen. Auf dem chinesischen Markt ist er in den Versionen MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman ALL4 sowie jetzt auch als MINI John Cooper Works Countryman verfügbar.

Das MINI Motorenprogramm für den chinesischen Automobilmarkt besteht aus drei Ottomotoren. Sie verfügen über drei (MINI One, MINI Cooper) beziehungsweise vier (MINI Cooper S und MINI John Cooper Works) Zylinder und sind mit der MINI TwinPower Turbo Technologie ausgestattet.

2. RACE-FEELING, VIELSEITIGKEIT UND OFFROAD-KOMPETENZ: DER NEUE MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN.



Begeisterndes Race-Feeling, Raumkomfort und Variabilität auf jedem Terrain.

Der neue MINI John Cooper Works Countryman ist der für das Kompaktsegment konzipierte und serienmäßig mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestattete Topsportler der Marke. Race-Feeling, Fahrdynamik, Raumkomfort, Variabilität und Funktionalität sind seine herausragenden Stärken. Motor, Getriebe, Allradantrieb, Fahrwerk sowie Aerodynamik und Cockpitgestaltung sind dabei nicht nur auf Top-Leistung ausgerichtet, sondern zugleich präzise aufeinander sowie auf das Fahrzeugkonzept des MINI Countryman abgestimmt. So entsteht auch beim jüngsten John Cooper Works Modell ein mit Rennsport-Knowhow geschnürtes Gesamtpaket für begeisternde Performance.

Motor mit Rennsport-Genen und 8-Gang Steptronic Sport Getriebe für optimale Performance.

Der 2,0 Liter große Vierzylinder-Motor verfügt über die MINI TwinPower Turbo Technologie, Benzin-Direkteinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und variable Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS). Sein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern stellt der Motor zwischen 1.450 und 4.600 min^{-1} bereit. Die Höchstleistung von 170 kW/231 PS erreicht er im Bereich von 5.000 bis 6.000 min^{-1} .

Zu den weiteren Besonderheiten des Motors gehören spezifische Kolben, ein großer Ladeluftkühler und ein zusätzlicher Kühlmittelkühler. Hinzu kommt eine Sportabgasanlage. Für den chinesischen Markt ist der neue Top-Sportler serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgerüstet, das mit einem eigenständig gestalteten Wählhebel sowie mit Schaltwippen am Lenkrad bedient wird. Es bietet besonders kurze Schaltzeiten und eine Launch Control Funktion für traktionsoptimierte Spurtmanöver aus dem Stand heraus.

Dank Allradantrieb ALL4 von der Schotterpiste auf die Rennstrecke.

Die hohe Performance ist vielseitig einsetzbar. Zu verdanken ist dies dem Allradantrieb ALL4, der neben der Traktion auf unbefestigtem Terrain auch die Fahrstabilität bei widrigen Witterungsverhältnissen sowie die Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt auf der Rennstrecke optimiert. Die mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte elektronische Steuerung des Systems sorgt reaktionsschnell und präzise für eine jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Um die Verlustmomente bei der Übertragung von Antriebskraft an die Hinterachse zu reduzieren, ist der neue MINI John Cooper Works Countryman in normalen Fahrsituationen mit aktivem DSC und markentypischem Vorderradantrieb unterwegs. Erst bei Bedarf sorgt die Hang-On Kupplung für eine Übertragung von Antriebsmoment an die Hinterräder.

Sportfahrwerk für maximale Agilität beim Spurt, in Kurven und beim Bremsen.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik des neuen

MINI John Cooper Works Countryman ist sowohl auf die hohe Motorleistung als auch auf den langen Radstand, die große Spurweite und den tiefen Fahrzeugschwerpunkt des vielseitigen Topsportlers abgestimmt. In einer modellspezifischen Ausführung werden eine Eingelenk-Federbeinachse vorne und eine Mehrlenker-Hinterachse miteinander kombiniert. Die ebenfalls serienmäßige geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic fördert das präzise Handling in Kurven und den Komfort beim Rangieren. Die in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo konzipierte Sportbremsanlage umfasst rot lackierte und mit dem John Cooper Works Logo versehene 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen vorne. Sie gewährleistet auch bei starker Beanspruchung konstant hohe Verzögerungswerte. Zum Serienumfang gehören zudem 18-Zoll große John Cooper Works Leichtmetallräder in der Ausführung Black Thrill Spoke.

MINI Driving Modes und Dynamische Dämpfer Control zur individuellen Abstimmung.

Die serienmäßigen MINI Driving Modes ermöglichen eine an der Fahrsituation und an den individuellen Vorlieben des Fahrers orientierte Fahrzeugabstimmung. Mit einem Drehschalter am Fuß des Wählhebels können die Einstellungen SPORT, MID und GREEN gewählt werden. Beeinflusst werden damit die Kennlinien von Gaspedal und Lenkung, die Motorakustik sowie die Schaltcharakteristik des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes und die Abstimmung der Dynamischen Dämpfer Control. Im Modus GREEN steht komfortables und effizienzoptimiertes Fahren im Vordergrund. Dazu trägt auch die Segel-Funktion des Getriebes bei.

Exterieur: Klare formensprachliche Signale für vielseitige Sportlichkeit.

Das Exterieurdesign des neuen MINI John Cooper Works Countryman bringt die unverwechselbare Kombination aus extremer Sportlichkeit und außergewöhnlicher Vielseitigkeit zum Ausdruck. Die Proportionen eines dynamischen Allround-Sportlers werden durch modellspezifische Merkmale, zu denen insbesondere das John Cooper Works Aerodynamik Kit gehört, zusätzlich betont. Zum kraftvollen Erscheinungsbild tragen die großen Kühllufteinlässe der Frontschürze bei.

Die serienmäßige Dachreling und der modellspezifische Dachspoiler unterstreichen sowohl die Höhe der Karosserie als auch ihre auf eine optimale aerodynamische Balance ausgerichtete Gestaltung. Die Side Scuttle genannten Einfassungen der Seitenblinker tragen ebenso wie der Hexagon-Kühlergrill eine rote Akzentlinie und das John Cooper Works Logo, das sich auch auf der Heckklappe befindet. Für die Lackierung stehen vier Uni- und sechs Metallic-Varianten zur Auswahl. Die Farbvariante Rebel Green ist dabei ebenso wie die Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen in Chili Red eine exklusiv für John Cooper Works Modelle reservierte Option.

Interieur: Mehr Raum für packende Rennsport-Leidenschaft.

Im Innenraum lässt sich die Performance-Kompetenz auf fünf vollwertigen Sitzplätzen und in einem faszinierenden Sportwagen-Ambiente erleben. Neben den John Cooper Works Sportsitzen tragen auch das John Cooper Works Sportlenkrad mit Multifunktionstasten, der John Cooper Works Wählhebel und der anthrazitfarbene Dachhimmel zum Race-Feeling bei. Die im Verhältnis 60 : 40 teilbaren Fondsitze können in Längsrichtung verschoben werden. Für weitere Variabilität sorgen die in der Neigung einstellbaren und im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbaren, umklappbaren Lehnenelemente.

Ein Ausnahmeathlet mit exklusiver Ausstattung.

Die Ausnahmeposition, die der neue MINI John Cooper Works Countryman sowohl im Premium-Kompaktsegment als auch im Modellprogramm der Marke einnimmt, wird durch seine exklusiven Ausstattungsumfänge unterstrichen. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer optimieren nicht nur die Sicht, sondern prägen mit ihrer markanten Kontur auch das Erscheinungsbild der Fahrzeugfront. Das Tagfahrlicht wird von einem ebenfalls in LED-Technik ausgeführten Lichtband erzeugt, das die Scheinwerfer vollständig umgibt. Außerdem umfasst die Serienausstattung die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und das Radio MINI Visual Boost einschließlich USB-Schnittstelle und Bedienung per MINI Controller auf der Mittelkonsole sowie über einen 6,5-Zoll-Monitor im Zentralinstrument, der beim Einsteigen ein John Cooper Works spezifisches Startmotiv anzeigt.

Moderne Fahrerassistenzsysteme, hochwertige Optionen für Komfort und individuellen Stil.

Die für die aktuelle Modellgeneration entwickelten Fahrerassistenzsysteme sorgen auch im neuen MINI John Cooper Works Countryman für ein zusätzliches Plus an Komfort und Sicherheit. Die serienmäßige Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion kann um das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung ergänzt werden. Darüber hinaus stehen die Park Distance Control mit Sensoren an der Fahrzeugfront, die Rückfahrkamera und der Parkassistent zur Auswahl.

Die John Cooper Works spezifischen Inhalte des Head-Up-Displays zeigen Informationen über Geschwindigkeit, erkannte Tempolimits und Überholverbote, aktuelle Navigationshinweise und Check-Control-Meldungen, Rückmeldungen der Fahrerassistenzsysteme sowie Telefonkontakt- und Entertainmentprogrammlisten. Zudem werden auch der aktuell gewählte Gang und eine mehrfarbige Motordrehzahlskala samt Schaltpunktsignal dargestellt. Alle Sonderausstattungen für den MINI Countryman stehen ebenfalls zur Verfügung.

Hifi-Lautsprechersystem, Navigationssysteme und Zentralinstrument mit Touchscreen.

Zu den weiteren Optionen zählen das HiFi-Lautsprechersystem Harman Kardon, das MINI Navigationssystem und das MINI Navigationssystem Professional. Zum Ausstattungsumfang des Wired Pakets einschließlich MINI Navigationssystem Professional zählen der Touch Controller auf der Mittelkonsole und das 8,8 Zoll-Farbdisplay im Zentralinstrument, das als Touchscreen ausgeführt ist.

3. MIT ENORMER BANDBREITE WEITER IN DER ERFOLGSSPUR: DAS AKTUELLE MINI MODELLPROGRAMM IN CHINA.



Im internationalen Vergleich ist China längst zu einem der bedeutendsten Märkte für Automobile von MINI avanciert. 34.169 verkaufte MINI im Jahr 2016 entsprechen einem Anteil von 9,5 Prozent am Gesamtabsatz der Marke. Damit ist China nach Großbritannien (70.239), den USA (52.030) und Deutschland (42.704) der viertstärkste Markt der Welt.

Beeindruckend sind auch die Zuwächse im Wachstumsmarkt China. So konnten im Jahr 2016 3.283 Einheiten mehr als im Vorjahr abgesetzt werden, was einer Steigerung von 10,6 Prozent entspricht. Maßgeblich verantwortlich für diese Erfolgsstory in China ist die aktuelle MINI Familie mit fünf Modellen, die das faszinierende Profil der Marke mit jeweils völlig eigenständigen Charakteren verknüpft. Das mit Abstand am meisten gefragte Modell in China war im vergangenen Jahr der MINI 3-Türer mit 12.078 verkauften Exemplaren, gefolgt vom MINI 5-Türer mit 9.895 Einheiten.

Der Topseller mit dem Führungsanspruch des Originals: Der MINI 3-Türer.

Der MINI 3-Türer repräsentiert das klassische Karosseriekonzept der Marke im Kleinwagen-Segment und untermauert seinen Führungsanspruch mit Fahrspaß, Qualität und Individualität in allen relevanten Bereichen. Für ihn stehen auf dem chinesischen Automobilmarkt vier Ottomotoren mit drei (MINI One mit 75 kW/102 PS und MINI Cooper mit 100 kW/136 PS) respektive vier Zylindern (MINI Cooper S mit 141 kW/192 PS sowie MINI John Cooper Works mit 170 kW/231 PS) zur Auswahl.

MINI One und MINI Cooper S sind sowohl mit dem serienmäßigen 6-Gang Schaltgetriebe als auch mit einem optionalen 6-Gang Steptronic Getriebe erhältlich. Bereits serienmäßig verfügen der MINI Cooper sowie der MINI John Cooper Works über das 6-Gang Steptronic Getriebe, das besonders schnelle Schaltvorgänge ermöglicht.

Mehr Raum für noch mehr Spaß im Alltag: Der MINI 5-Türer.

Mit erweiterter Variabilität für den alltäglichen Verkehr glänzt der MINI 5-Türer. Sein Plus an Funktionalität resultiert insbesondere aus der erweiterten Karosserielänge, den beiden zusätzlichen Türen sowie den drei Sitzplätzen im Fond. Er kombiniert den markentypischen Fahrspaß, die unverwechselbare Ausstrahlung und die Produktsubstanz mit zusätzlichen Möglichkeiten, die aus einem erweiterten Raumangebot resultieren. Der MINI 5-Türer erzielt Bestwerte im Premium-Segment der Kleinwagen bei Bein- und Kopffreiheit sowie beim Gepäckraumvolumen.

Dynamischen Fahrspaß bei gesteigerter Variabilität serviert der MINI 5-Türer als MINI One mit serienmäßigem 6-Gang Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang

Steptronic Getriebe sowie als MINI Cooper und MINI Cooper S, die schon serienmäßig über das 6-Gang Steptronic Getriebe verfügen. Eine hochwertige, auf viel Fahrspaß ausgerichtete Fahrwerkstechnik, die als Option auch verstellbare Dämpfer beinhaltet, sorgt sowohl beim MINI 5-Türer als auch beim MINI 3-Türer für das MINI typische Gokart-Feeling und optimierten Fahrkomfort.

Immer auf der Sonnenseite: Das MINI Cabrio.

Ein Frischluft-Erlebnis von besonders intensiver Art verschafft das MINI Cabrio. Als MINI Cooper und MINI Cooper S mit serienmäßigem 6-Gang Steptronic Getriebe verknüpft es Agilität, Dynamik und Fahrkomfort zu einem einzigartigen Open-Air-Feeling. Als noch immer einziges Premium-Cabriolet im Kleinwagen-Segment kredenzt es offenes Fahrvergnügen auf vier Sitzplätzen kombiniert mit den MINI typischen Qualitäten im Hinblick auf Sportlichkeit und Effizienz, Komfort und Funktionalität sowie Sicherheit und Verarbeitungsqualität.

Das MINI Cabrio verfügt über ein hochwertiges Textilverdeck mit vollelektrischem, sehr leisem Antrieb, vollautomatischem Öffnungs- und Schließmechanismus sowie einer Schiebedachfunktion. Das Öffnen und Schließen des Softtops und der Seitenscheiben ist innerhalb von 18 Sekunden auch während der Fahrt mit Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h möglich. Fester cabriospezifischer Bestandteil des Sicherheitskonzepts von MINI ist der unsichtbar integrierte und bei Bedarf automatisch ausfahrende Überrollschutz.

Vielseitigkeit und Komfort für Alltag und Langstrecke: Der MINI Clubman.

Als innovatives Fahrzeugkonzept für das Premium-Kompaktsegment kombiniert der MINI Clubman Funktionalität, Alltags- und Langstreckentauglichkeit mit Fahrspaß, Premium-Ausstrahlung und Individualität auf einzigartige Weise. In China geht die an den Anforderungen der Kompaktklasse orientierte Interpretation des traditionsreichen Shooting-Brake-Konzepts als MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman sowie als MINI John Cooper Works Clubman an den Start. Mit vier Türen und den charakteristischen Split Doors am Heck, fünf vollwertigen Sitzplätzen und einem großzügigen, vielseitig nutzbaren Innenraum erfüllt der MINI Clubman auf unkonventionelle Weise die an ihn gestellten Anforderungen hinsichtlich Funktionalität und Alltagsnutzen.

Die Kraftübertragung erfolgt über das serienmäßige 8-Gang Steptronic Getriebe, beim MINI John Cooper Works Clubman über das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe. Damit werden besonders schnelle Schaltvorgänge für größtmöglichen Fahrspaß und Dynamik ermöglicht. Zudem bieten die größere Spreizung und die kleineren Drehzahlsprünge noch günstigere Voraussetzungen für effizientes, komfortables und sportliches Fahren.

Fahrkomfort und markentypisches Gokart-Feeling beschert der MINI Clubman durch seine hochwertige, im Wettbewerbsumfeld einzigartige Fahrwerkstechnik, bestehend aus einer Eingelenk-Federbein-Vorderachse und einer modellspezifisch optimierten Mehrlenker-Hinterachse. Die groß bemessene Spurweite fördert Agilität und Querdynamik.

Die elektromechanische Servolenkung mit serienmäßiger Servotronic-Funktion sorgt für ein besonders präzises Fahrverhalten.

Fahrspaß immer und auf allen Pisten: Der MINI Countryman.

Der neue MINI Countryman ist das größte und vielseitigste Modell in der Geschichte der britischen Traditionsmarke. Zu seiner Ausnahmeposition im direkten Wettbewerbsumfeld gelangt der MINI Countryman durch sein ausdrucksstarkes Design, seine strukturierte Karosserie sowie seine unübertroffen agilen Fahreigenschaften. Zudem verbindet er hohen Raumkomfort auf fünf vollwertigen Sitzplätzen mit einem üppig bemessenen Stauvolumen und hoher Variabilität für den Gepäcktransport. Die erhöhte Sitzposition sorgt zudem für optimalen Überblick und charakteristischen Fahrspaß.

In China wird der Alleskönner von Straßenasphalt bis Schotterpiste als MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman ALL4 sowie jetzt auch als MINI John Cooper Works Countryman angeboten. Während für den chinesischen Markt im MINI Cooper Countryman serienmäßig ein 6-Gang Steptronic Getriebe für die Übertragung des Drehmoments sorgt, übernimmt diese Aufgabe im neuen MINI John Cooper Works Countryman ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe. Alle übrigen MINI Countryman verfügen serienmäßig über die 8-Gang Steptronic.

Gerade im MINI Countryman zeichnet sich die Ausführung des Allradsystems ALL4 nicht nur durch schnelle und präzise Reaktionen auf veränderte Fahrsituationen aus, sondern auch durch eine kompakte Bauart und einen hohen inneren Wirkungsgrad. Es besteht aus einer in das Vorderachsgetriebe integrierten Power-Take-Off-Einheit, einer zur Hinterachse führenden Gelenkwelle und einer Hang-On-Kupplung, die für eine exakt dosierte und bedarfsgerechte Übertragung von Antriebsmoment an die Hinterräder sorgt.

Die elektronische Steuerung des Systems ist mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt und erkennt daher besonders frühzeitig die Notwendigkeit zur Anpassung der Kraftverteilung. Dadurch optimiert ALL4 sowohl die Traktion und die Fahrstabilität bei widrigen Witterungs- und Fahrbahnverhältnissen als auch die Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:



Dominik Schaidnagel
Pressesprecher Produktkommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-50181
Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka
Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-23662
Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2016 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,367 Millionen Automobilen und 145.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>