



Presse-Information

DTM

3. April 2017

Teamwork in einer neuen Form: BMW Teams RMG und RBM stellen gemeinsame Einsatzcrew in der DTM-Saison 2017.

- **BMW Team RMG und BMW Team RBM starten mit sechs neuen BMW M4 DTM in die Saison.**
- **Die Fahrzeuge von Timo Glock und Tom Blomqvist werden von einer gemischten Crew aus RMG- und RBM-Personal betreut.**
- **Jens Marquardt: „Das ist eine völlig neue Art des Teamworks.“**

München. Die DTM-Saison 2017 wirft ihre Schatten voraus. Mit den Testfahrten auf dem Hockenheimring (GER, 3.-6. April) biegt in dieser Woche auch die Saisonvorbereitung der BMW Einsatzteams auf die Zielgerade.

Das BMW Team RMG – mit den Fahrern Marco Wittmann (GER), Augusto Farfus (BRA) und Timo Glock (GER) – und das BMW Team RBM – mit den Piloten Maxime Martin (BEL), Bruno Spengler (CAN) und Tom Blomqvist (GBR) – gehen in den 18 Rennen des Jahres mit je drei Fahrzeugen an den Start. Die beiden BMW M4 DTM von Glock und Blomqvist werden dabei von einer gemischten Crew betreut, die sich aus Mechanikern und Ingenieuren der beiden BMW Teams zusammensetzt. Dieses Fahrzeugteam firmiert unter dem Namen Reinhold Mampaey Racing, kurz „RMR“.

„Als Mannschaft perfekt zusammenzuarbeiten, das ist im Motorsport absolut unerlässlich“, sagt BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt. „Dass sich die Crews von RMG und RBM in diesem Jahr nun den Einsatz zwei unserer BMW M4 DTM gewissermaßen teilen, ist eine völlig neue Art des Teamworks. Marco Wittmann, Augusto Farfus und Timo Glock sind dabei dem BMW Team RMG zugeordnet, Maxime Martin, Bruno Spengler und Tom Blomqvist sind für das BMW Team RBM am Start. Neu ist, dass die beiden Teams bei den Fahrzeugen von Timo und Tom als RMR gemeinsam agieren. Dass alle Teams und Fahrer

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank



BMW Driving
Experience





völlig gleichberechtigt sind, ist auch weiterhin ein wesentlicher Bestandteil unserer Philosophie in der DTM.“

Die Verantwortung für die RMR-Crew tragen dabei die beiden Teamchefs Stefan Reinhold (RMG) und Bart Mampaey (RBM) gleichermaßen. Bei jedem DTM-Wochenende werden die Garagen von Glock und Blomqvist zwischen denen der Teams RMG und RBM platziert, beim Boxenstopp stellt jede Mannschaft jeweils vier Mechaniker.

Das DTM-Aufgebot von BMW Motorsport in der Übersicht.

BMW Team RMG

Marco Wittmann (GER, Startnummer 11)

DTM-Champion 2014 und 2016, 56 Starts, 8 Siege, 8 Polepositions

Augusto Farfus (BRA, Startnummer 15)

2. Platz DTM 2013, 66 Starts, 4 Siege, 5 Polepositions

BMW Team RMR

Timo Glock (GER, Startnummer 16)

56 Starts, 3 Siege, 1 Poleposition

Tom Blomqvist (GBR, Startnummer 31)

36 Starts, 1 Sieg, 1 Poleposition

BMW Team RBM

Bruno Spengler (CAN, Startnummer 7)

DTM-Champion 2012, 139 Starts, 14 Siege, 17 Polepositions

Maxime Martin (BEL, Startnummer 36)

46 Starts, 2 Siege, 2 Polepositions

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank



BMW Driving
Experience





Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation
Jörg Kottmeier
Tel.: +49 (0) 170 566 6112
E-Mail: Joerg.Kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
Tel.: 49 (0) 176 203 40224
E-Mail: Ingo.Lehbrink@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



BMW Driving Experience



MAHLE



SympaTex®



Zallner