

Die neue BMW 1er Reihe. Highlights.



DIE NEUE BMW 1er REIHE.

Neue Editionen: Sport Line Shadow, M Sport Shadow, M140i Edition Shadow.

LED Scheinwerfer
mit schwarzer
Konturierung.

Rücklichter
mit dunkler
Tönung.

Niere mit
schwarzem
Rahmen.

Auspuffblende schwarzchrom.



Zwei neue Außenfarben: Sunset Orange,
Seaside Blue (Sonderausstattung).

Style 725 Sport,
17"



Style 724 Urban,
17"



Style 719 M Bicolour
Jet Black, 18"



Style 719 M
Jet Black, 18"



Style 436 M Orbit Grey,
18" (M140i xDrive)



Fünf neue Felgen
(Sonderausstattung).

DIE NEUE BMW 1er REIHE.

Neues Instrumenten-
Display in Black
Panel Design.

Design-Ziernaht
(Modellvarianten,
M Sportpaket).

Aktuelle Benutzer-
oberfläche, sowie
CID mit Touch-
funktion (Nav. Prof.).

Neue Geometrie mit
stärkerer Fahrerorientierung.
Neue Interieurleisten
mit Chromapplikation.



Fensterheber
mit Chrom-
applikation.

Lufteinlässe
mit neuer
Formgebung.

Neue Leder-
bepolsterung
(Sonderausstattung).

Cupholder
mit Schiebe-
abdeckung.

Handschuhfach-
abdeckung mit
neuer Formgebung.

Mittelkonsole mit
neuer Formgebung
(in schwarz Hochglanz).

Bluetooth
USB als Serien-
ausstattung.

- Neuauflage des sportlichsten Vertreters im Premium-Kompaktsegment kommt im Juli 2017 als 3- und 5-Türer auf den Markt. Damit schreibt BMW die Erfolgsgeschichte fort: Rund eine Million BMW 1er wurden zwischen 2011 und 2017 verkauft. Starker Fokus liegt auf Europa mit über 70 % Vertriebsanteil. Stärkste Märkte sind Deutschland, Großbritannien und China.
- Neue Editionsmodelle Edition Sport Line Shadow, Edition M Sport Shadow sowie BMW M140i Edition Shadow erweitern das Modellangebot und unterstreichen den markanten sportlich eleganten Auftritt mit schwarzer Niere, schwarzen Inserts in den LED-Scheinwerfern und abgedunkelten Heckleuchten in LED-Technologie.
- Zwei neue Außenfarben betonen die Präsenz des BMW 1er: Sunset Orange und Seaside Blue. Außerdem ergänzen fünf neue Leichtmetallräder in den Größen 17 und 18 Zoll das Exterieur.
- Komplette neu gestaltetes Armaturenbrett stärkt die Fahrerorientierung und sorgt für einen großzügigeren Raumeindruck. Exklusive Materialien und ein neuer Leder-Sitzbezug werten den Innenraum zusätzlich auf.
- Innovatives Bedienkonzept mit iDrive System der neuesten Generation. Optionales Navigationssystem Professional mit 8,8-Zoll-Touchscreen, Sprachsteuerung und iDrive Controller mit Touchfunktion.
- Höchster Vernetzungsgrad mit BMW ConnectedDrive Services. Real Time Traffic Information (RTTI) mit Gefahrenvorschau, On-Street Parking Information oder Zugriff auf das Fahrzeug über Remote Services sind ebenso im neuen BMW 1er verfügbar wie die integrierte Funktion Microsoft Exchange für den Austausch und die Bearbeitung von Mails, Kalendereinträgen und Kontaktdaten. Integration von Smartphones über Apple CarPlay, induktive Lademöglichkeit und WLAN-Hotspot für bis zu zehn Endgeräte.
- Breit aufgestellte, leistungsstarke und effiziente Motorenpalette mit Drei-, Vier- und Sechszylinder-Benzinern sowie hochmodernen Drei- und Vierzylinder-Dieselmotoren. Die Leistungsspanne reicht von 80 kW/109 PS im BMW 116i bis 250 kW/340 PS im BMW M140i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,8 – 3,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 179 – 96 g/km)*.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

- In der Klasse einzigartiger Hinterradantrieb sorgt für herausragende Dynamik im Segment, optional auch intelligenter Allradantrieb BMW xDrive verfügbar.

Alle neuen BMW 1er. Modelle und Motorisierungen.



Im Überblick: die neuen BMW 1er Modelle ab Juli 2017

BMW 1er 3-Türer	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)*	CO ₂ -Emissionen (g/km)*
BMW 116i	80/109	5,4–5,0	126–116
BMW 118i	100/136	5,4–4,8	126–112
BMW 120i	135/184	6,1–5,5	140–126
BMW 125i	165/224	5,9–5,7	134–130
BMW M140i	250/340	7,8–7,1	179–163
BMW M140i xDrive	250/340	7,4	169
BMW 116d	85/116	4,1–3,6	107–96
BMW 118d	110/150	4,3–3,8	114–99
BMW 118d xDrive	110/150	4,7–4,3	123–113
BMW 120d	140/190	4,5–3,9	118–103
BMW 120d xDrive	140/190	4,7–4,3	124–113
BMW 125d	165/224	4,6–4,3	121–114

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

BMW 1er 5-Türer	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)*	CO ₂ -Emissionen (g/km)*
BMW 116i	80/109	5,4–5,0	126–116
BMW 118i	100/136	5,4–4,8	126–112
BMW 120i	135/184	6,1–5,5	140–126
BMW 125i	165/224	5,9–5,7	134–130
BMW M140i	250/340	7,8–7,1	179–163
BMW M140i xDrive	250/340	7,4	169
BMW 116d	85/116	4,1–3,6	107–96
BMW 118d	110/150	4,3–3,8	114–99
BMW 118d xDrive	110/150	4,7–4,3	123–113
BMW 120d	140/190	4,5–3,9	118–103
BMW 120d xDrive	140/190	4,7–4,3	124–113
BMW 125d	165/224	4,6–4,3	121–114

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.
Leitfaden CO₂ (PDF – 2,0 MB)

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.