

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer. 116i.



BMW 116i 3-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 4 (5)	
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7
Motoröl ²⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1300 / 1375
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1865
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	850 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1200 / 650
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 3 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250
Drehmoment	Nm	180
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4250

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

BMW 116i 3-Türer

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell	
Getriebeübersetzung I	:1	4,552
II	:1	2,548
III	:1	1,659
IV	:1	1,230
V	:1	1,000
VI	:1	0,830
R	:1	4,138
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,3
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelter Ölzpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,2
insgesamt	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	6,7
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	14 / 18 / 20
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 3-Türer. 118i.

BMW 118i 3-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1865 (1880)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1300 / 650
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4300

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Seriellmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Seriellmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

BMW 118i 3-Türer

Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,389)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,813 (3,077)

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,5 (8,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,6 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmläufereigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,2 (5,9)
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,2)
insgesamt	l/100 km	5,0 (4,8)
CO ₂	g/km	116 (112)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	6,5 (6,3)
außerstädtisch	l/100 km	4,5 (4,5)
insgesamt	l/100 km	5,3 (5,1)
CO ₂	g/km	123 (119)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	6,7 (6,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,6)
insgesamt	l/100 km	5,4 (5,2)
CO ₂	g/km	126 (122)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		16 / 20 / 20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 3-Türer. 120i, 125i.

		BMW 120i 3-Türer	BMW 125i 3-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Motoröl ²⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1365 / 1440 (1375 / 1450)	1400 / 1475
Zuladung nach DIN	kg	565	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1930 (1940)	1965
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 1090	920 / 1100
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 680	1500 / 680
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200–6500
Drehmoment	Nm	290 (270)	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4250 (1350–4600)	1400 – 5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87W	205/50 R17 91W
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 17 LM

		BMW 120i 3-Türer	BMW 125i 3-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	5,000
II	:1	2,130 (3,200)	3,200
III	:1	1,396 (2,143)	2,143
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,781 (1,314)	1,314
VI	:1	0,668 (1,000)	1,000
VII	:1	– (0,822)	0,822
VIII	:1	– (0,640)	0,640
R	:1	3,647 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,1 (10,2)	8,5
Literleistung	kW/l	67,6	82,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1 (7,1)	6,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s	8,5 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (225)	243
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 6,5J x 16, Reifen 195/55 R16 (BMW 120i), Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMW 125i)			
städtisch	l/100 km	7,6 (7,0)	7,2
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,7)	4,9
insgesamt	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7
CO ₂	g/km	131 (126)	130
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	8,0 (7,4)	7,4
außerstädtisch	l/100 km	4,9 (4,9)	5,0
insgesamt	l/100 km	6,0 (5,8)	5,9
CO ₂	g/km	138 (133)	134
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	8,1 (7,4)	7,4
außerstädtisch	l/100 km	5,0 (5,0)	5,0
insgesamt	l/100 km	6,1 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	140 (135)	134
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 22 / 21	17 / 25 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 120i: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 3-Türer. M140i.

BMW M140i 3-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1445 / 1520 (1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010 (2035)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	kg	– / –
gebremst/ungebremst		– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M140i 3-Türer

Getriebe

Getriebeart 6-Gang-Handschaltgetriebe
(optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)

Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,8 (5,9)
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,8 (4,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	4,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	10,6 (9,4)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂	g/km	179 (163)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 19 / 27 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 1er 3-Türer. M140i xDrive.

BMW M140i xDrive 3-Türer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,35 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten	225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM	

BMW M140i xDrive 3-Türer

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,2
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	9,8
außerstädtisch	l/100 km	6,0
insgesamt	l/100 km	7,4
CO ₂	g/km	169
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 27 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 1er 3-Türer. 116d.

BMW 116d 3-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 4 (5)	
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1915)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1500 / 690
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 3 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

BMW 116d 3-Türer

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (4,714)
II	:1	2,109 (3,143)
III	:1	1,380 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285)
VI	:1	0,603 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,3 (10,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	4,3 (4,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,3 (3,4)
insgesamt	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	4,7 (4,4)
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	4,8 (4,6)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,8)
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 21 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 3-Türer. 118d, 118d xDrive.

		BMW 118d 3-Türer	BMW 118d xDrive 3-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1500 / 690	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; BMW 118d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

		BMW 118d 3-Türer	BMW 118d xDrive 3-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	6-Gang manuell
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,3 (12,5)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3 (8,1)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	212 (212)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 118d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Seriennereifung			
städtisch		l/100 km	4,8 (4,5)
außerstädtisch		l/100 km	3,5 (3,4)
insgesamt		l/100 km	4,0 (3,8)
CO ₂		g/km	104 (99)
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 (BMW 118d), mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch		l/100 km	5,0 (4,7)
außerstädtisch		l/100 km	3,6 (3,6)
insgesamt		l/100 km	4,1 (4,0)
CO ₂		g/km	109 (105)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch		l/100 km	5,2 (4,9)
außerstädtisch		l/100 km	3,8 (3,8)
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,2)
CO ₂		g/km	114 (110)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 21 / 24
18 / 21 / 24			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 118d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 3-Türer. 120d, 120d xDrive.

		BMW 120d 3-Türer	BMW 120d xDrive 3-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1935 (1950)	2000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	975 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1500 / 710	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; BMW 120d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

		BMW 120d 3-Türer	BMW 120d xDrive 3-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,8 (9,9)
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,1 (7,0)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	7,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	228 (228)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 120d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Seriennereifung			
städtisch		l/100 km	5,0 (4,6)
außerstädtisch		l/100 km	3,6 (3,5)
insgesamt		l/100 km	4,1 (3,9)
CO ₂		g/km	108 (103)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch		l/100 km	5,3 (4,9)
außerstädtisch		l/100 km	3,7 (3,7)
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,1)
CO ₂		g/km	114 (109)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch		l/100 km	5,5 (5,1)
außerstädtisch		l/100 km	3,9 (3,9)
insgesamt		l/100 km	4,5 (4,3)
CO ₂		g/km	118 (114)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 23 / 24	17 / 23 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 120d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe (serienmäßig im BMW 120d xDrive)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 3-Türer. 125d.

BMW 125d 3-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm 2690
Spurweite vorne/hinten	mm 1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm 140
Wendekreis	m 10,9
Tankinhalt	ca. l 52
Kühlsystem einschl. Heizung	l 7,0
Motoröl ²⁾	l 5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1425 / 1500
Zuladung nach DIN	kg 565
Zul. Gesamtgewicht	kg 1990
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	Kg
gebremst/ungebremst	1500 / 740
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A 0,31 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2500 bar
Hubraum effektiv	cm ³ 1995
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4400
Drehmoment	Nm 450
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1500 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten	7J x 17 LM

BMW 125d 3-Türer

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,647

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,6
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1
außerstädtisch	l/100 km	3,9
insgesamt	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten,		
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,1
insgesamt	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 25 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 5-Türer. 116i.

BMW 116i 5-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7
Motoröl ²⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1305 / 1380
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1870
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	850 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1200 / 650
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 3 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250
Drehmoment	Nm	180
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4250

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

BMW 116i 5-Türer

Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung I	:1	4,552
II	:1	2,548
III	:1	1,659
IV	:1	1,230
V	:1	1,000
VI	:1	0,830
R	:1	4,138
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,3
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kraftfeldgeregelter Ölzpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,2
insgesamt	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	6,7
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		14 / 18 / 20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 5-Türer. 118i.

BMW 118i 5-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1870 (1885)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1300 / 650
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4300

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Seriellmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Seriellmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

BMW 118i 5-Türer

Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,813 (3,077)

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,1 (13,2)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,5 (8,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,6 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmläufereigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,2 (5,9)
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,2)
insgesamt	l/100 km	5,0 (4,8)
CO ₂	g/km	116 (112)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	6,5 (6,3)
außerstädtisch	l/100 km	4,5 (4,5)
insgesamt	l/100 km	5,3 (5,1)
CO ₂	g/km	123 (119)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	6,7 (6,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,6)
insgesamt	l/100 km	5,4 (5,2)
CO ₂	g/km	126 (122)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		16 / 20 / 20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 5-Türer. 120i, 125i.

		BMW 120i 5-Türer	BMW 125i 5-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Motoröl ²⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1370 / 1445 (1380 / 1455)	1400 / 1475
Zuladung nach DIN	kg	565	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1930 (1940)	1965
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 1090	920 / 1100
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 670	1500 / 680
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	290	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4250	1400 – 5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87W	205/50 R17 91W
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 17 LM

		BMW 120i 5-Türer	BMW 125i 5-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	5,000
II	:1	2,130 (3,200)	3,200
III	:1	1,396 (2,143)	2,143
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,781 (1,314)	1,314
VI	:1	0,668 (1,000)	1,000
VII	:1	– (0,822)	0,822
VIII	:1	– (0,640)	0,640
R	:1	3,647 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,1 (10,2)	8,5
Literleistung	kW/l	67,6	82,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1 (7,1)	6,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s	8,5 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (225)	243
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 6,5J x 16, Reifen 195/55 R16 (BMW 120i), Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMW 125i)			
städtisch	l/100 km	7,6 (7,0)	7,2
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,7)	4,9
insgesamt	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7
CO ₂	g/km	131 (126)	130
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	8,0 (7,4)	7,4
außerstädtisch	l/100 km	4,9 (4,9)	5,0
insgesamt	l/100 km	6,0 (5,8)	5,9
CO ₂	g/km	138 (133)	134
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	8,1 (7,4)	7,4
außerstädtisch	l/100 km	5,0 (5,0)	5,0
insgesamt	l/100 km	6,1 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	140 (135)	134
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 22 / 21	17 / 25 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 120i: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 5-Türer. M140i.

BMW M140i 5-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450 / 1525 (1475 / 1550)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	2015 (2040)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	kg	– / –
gebremst/ungebremst		– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M140i 5-Türer

Getriebe

Getriebeart 6-Gang-Handschaltgetriebe
(optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)

Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,8 (5,9)
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,8 (4,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	4,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	10,6 (9,4)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂	g/km	179 (163)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 19 / 27 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 1er 5-Türer. M140i xDrive.

BMW M140i xDrive 5-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,35 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten	225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM	

BMW M140i xDrive 5-Türer

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,2
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	9,8
außerstädtisch	l/100 km	6,0
insgesamt	l/100 km	7,4
CO ₂	g/km	169
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 27 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 1er 5-Türer. 116d.

BMW 116d 5-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1915)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1500 / 690
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 3 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

BMW 116d 5-Türer

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (4,714)
II	:1	2,109 (3,143)
III	:1	1,380 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285)
VI	:1	0,603 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,3 (10,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	4,3 (4,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,3 (3,4)
insgesamt	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	4,7 (4,4)
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	4,8 (4,6)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,8)
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 21 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 5-Türer. 118d, 118d xDrive.

		BMW 118d 5-Türer	BMW 118d xDrive 5-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1975
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1500 / 690	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; BMW 118d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

		BMW 118d 5-Türer	BMW 118d xDrive 5-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	6-Gang manuell
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,3 (12,5)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3 (8,1)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	212 (212)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 118d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Seriennereifung			
städtisch		l/100 km	4,8 (4,5)
außerstädtisch		l/100 km	3,5 (3,4)
insgesamt		l/100 km	4,0 (3,8)
CO ₂		g/km	104 (99)
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 (BMW 118d), mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch		l/100 km	5,0 (4,7)
außerstädtisch		l/100 km	3,6 (3,6)
insgesamt		l/100 km	4,1 (4,0)
CO ₂		g/km	109 (105)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch		l/100 km	5,2 (4,9)
außerstädtisch		l/100 km	3,8 (3,8)
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,2)
CO ₂		g/km	114 (110)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 21 / 24
18 / 21 / 24			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 118d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 5-Türer. 120d, 120d xDrive.

		BMW 120d 5-Türer	BMW 120d xDrive 5-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1940 (1955)	2005
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	975 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1500 / 710	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; BMW 120d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunktautomatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

		BMW 120d 5-Türer	BMW 120d xDrive 5-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	5,000
II	:1	2,248 (3,200)	3,200
III	:1	1,403 (2,143)	2,143
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,802 (1,314)	1,314
VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
VII	:1	– (0,822)	0,822
VIII	:1	– (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)	2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Literleistung	kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	7,2 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 120d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Seriennereifung			
städtisch	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
insgesamt	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 23 / 24	17 / 23 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 120d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe (serienmäßig im BMW 120d xDrive)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 1er 5-Türer. 125d.

BMW 125d 5-Türer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1115
Zul. Anhängelast (12%)	Kg	
gebremst/ungebremst		1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2500 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89W
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

BMW 125d 5-Türer

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,647

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,7
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1
außerstädtisch	l/100 km	3,9
insgesamt	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten,		
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,1
insgesamt	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 25 / 24
--------------	--------------

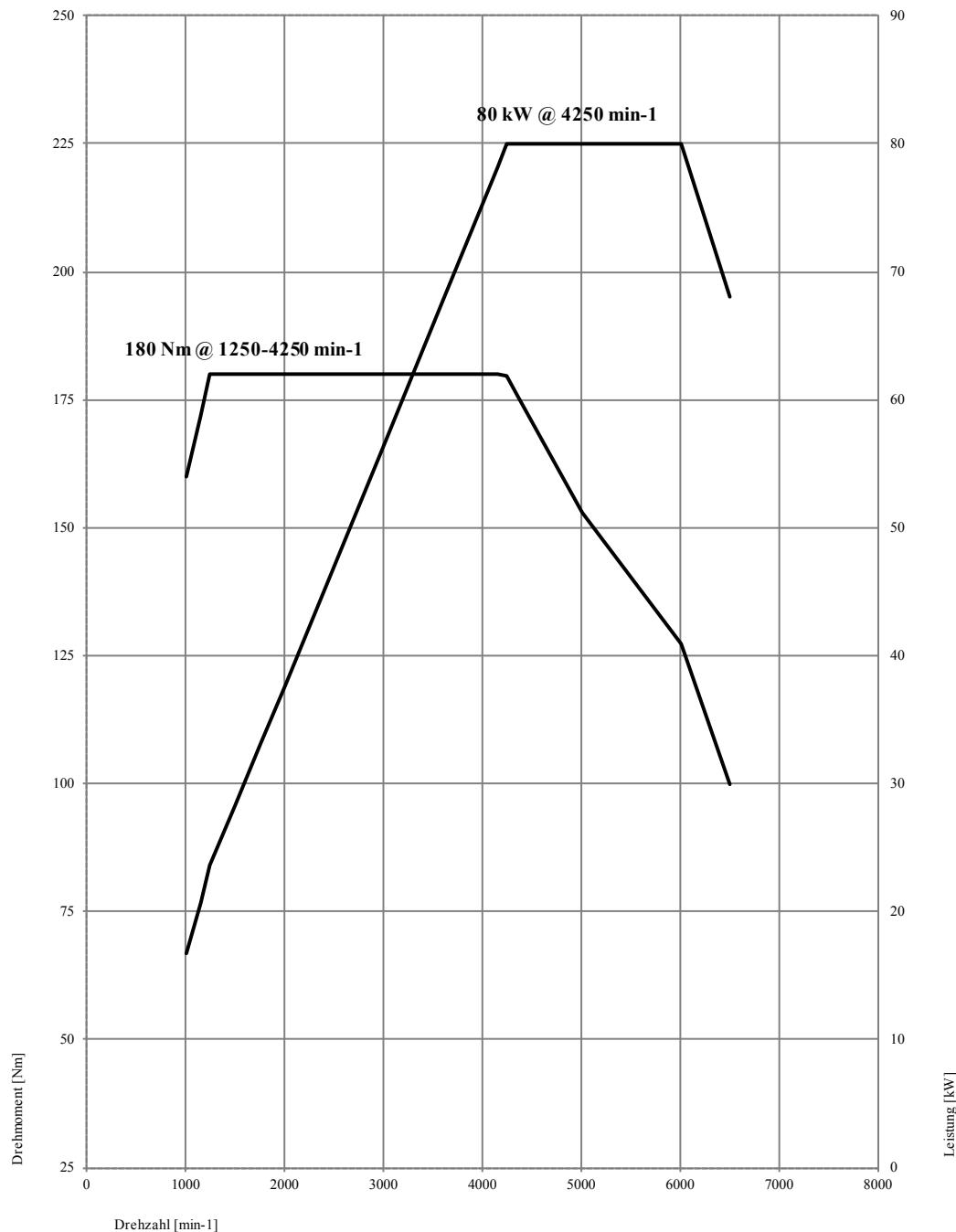
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

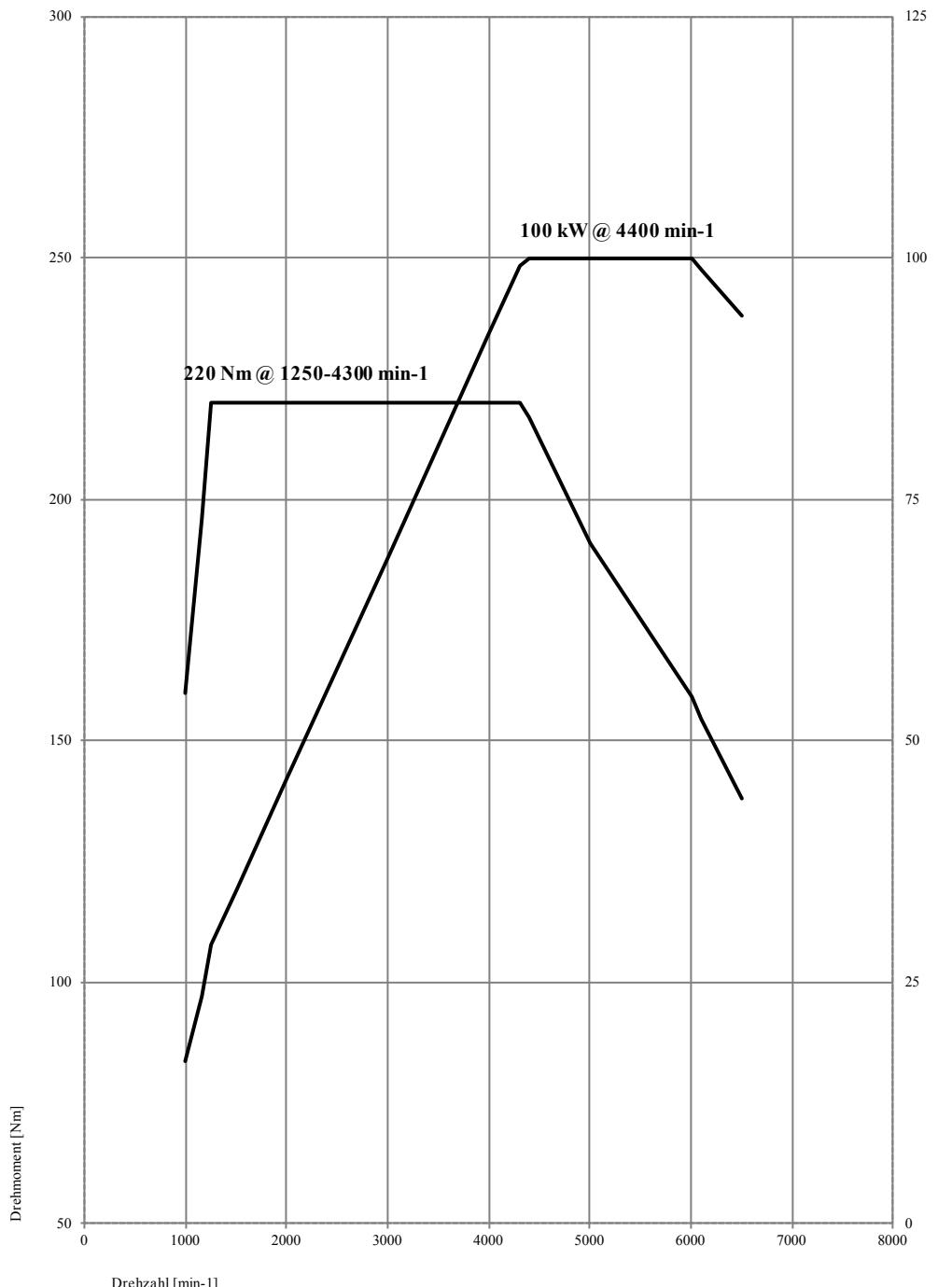
²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

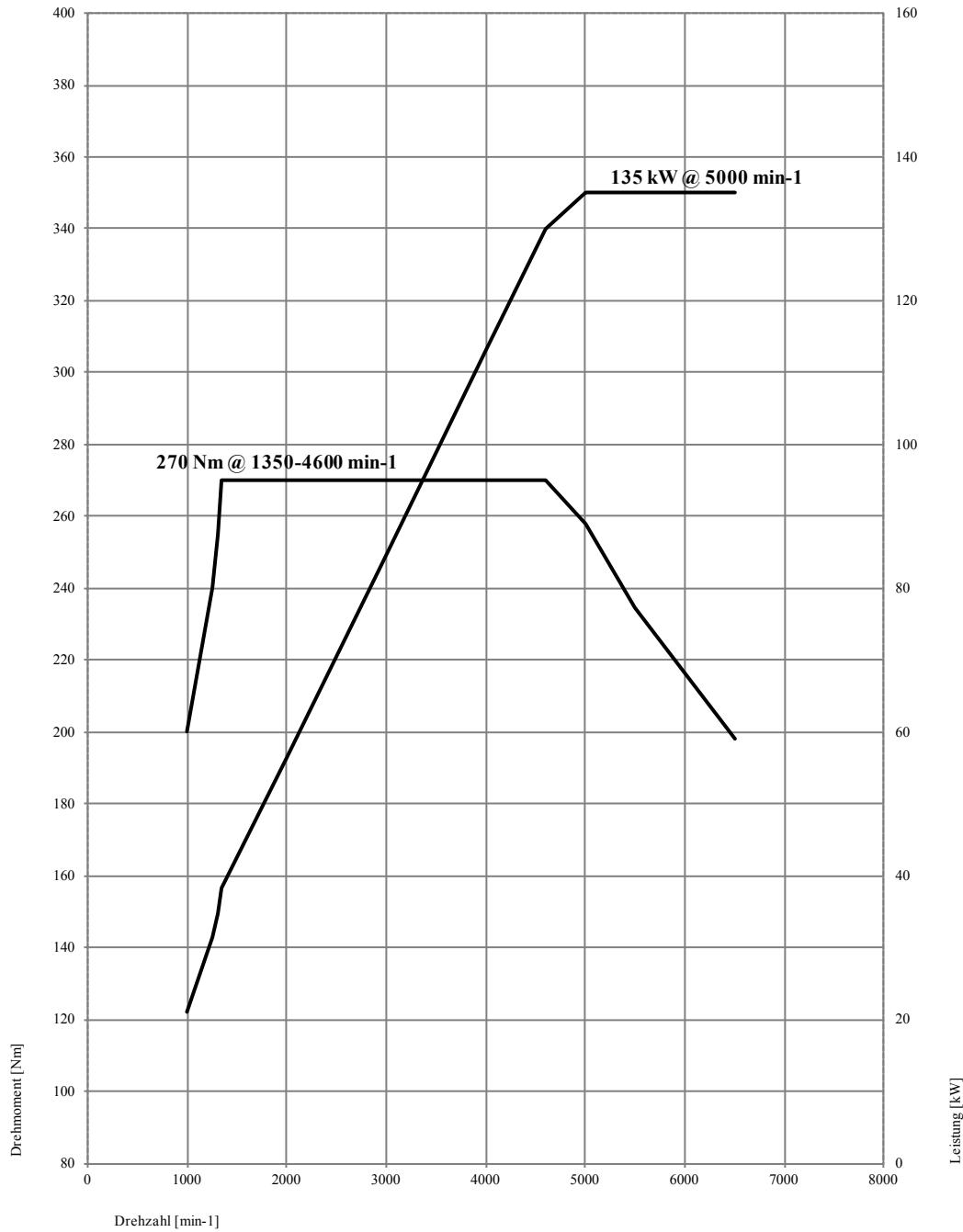
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. BMW 1er Reihe. 116i.



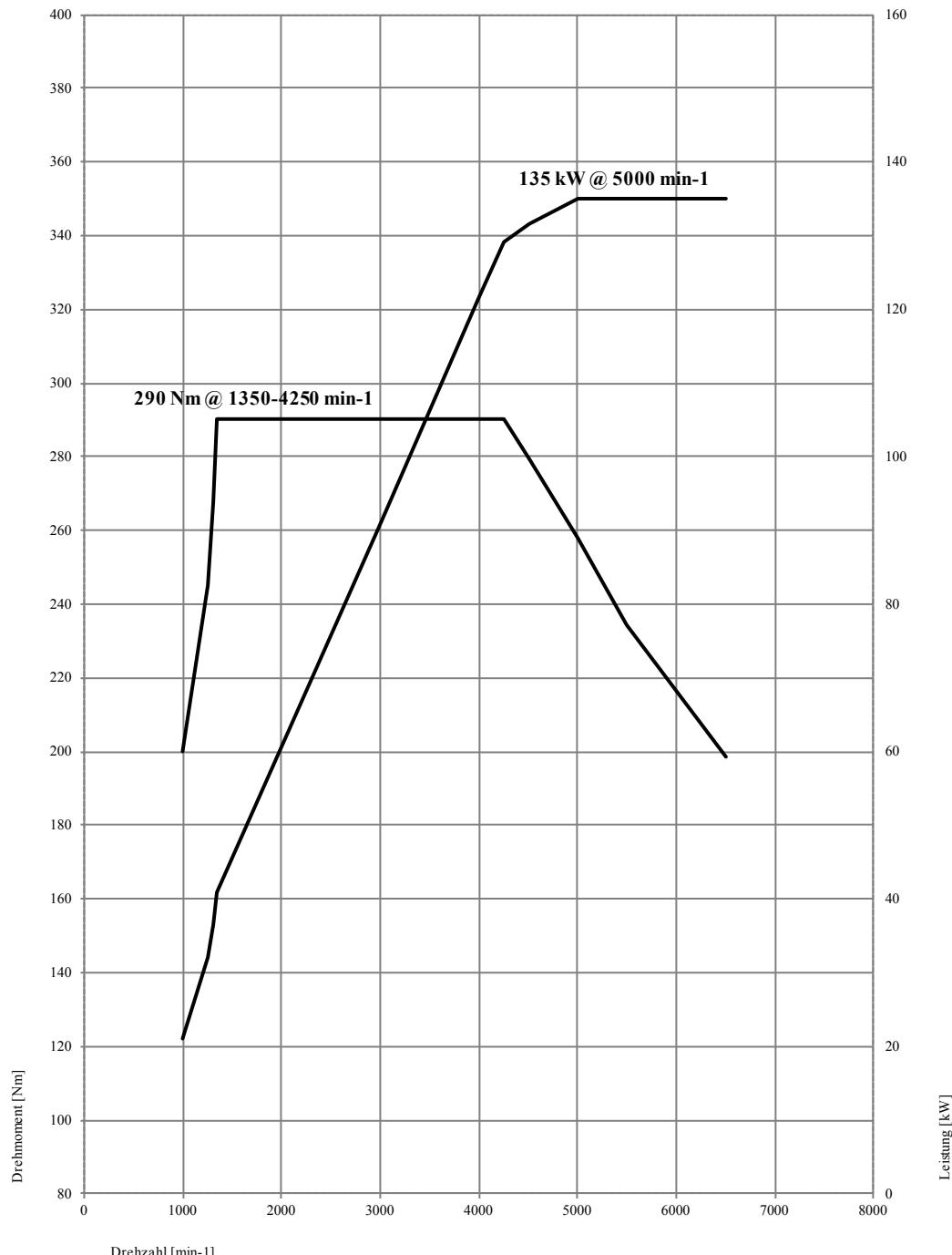
BMW 1er Reihe. 118i.



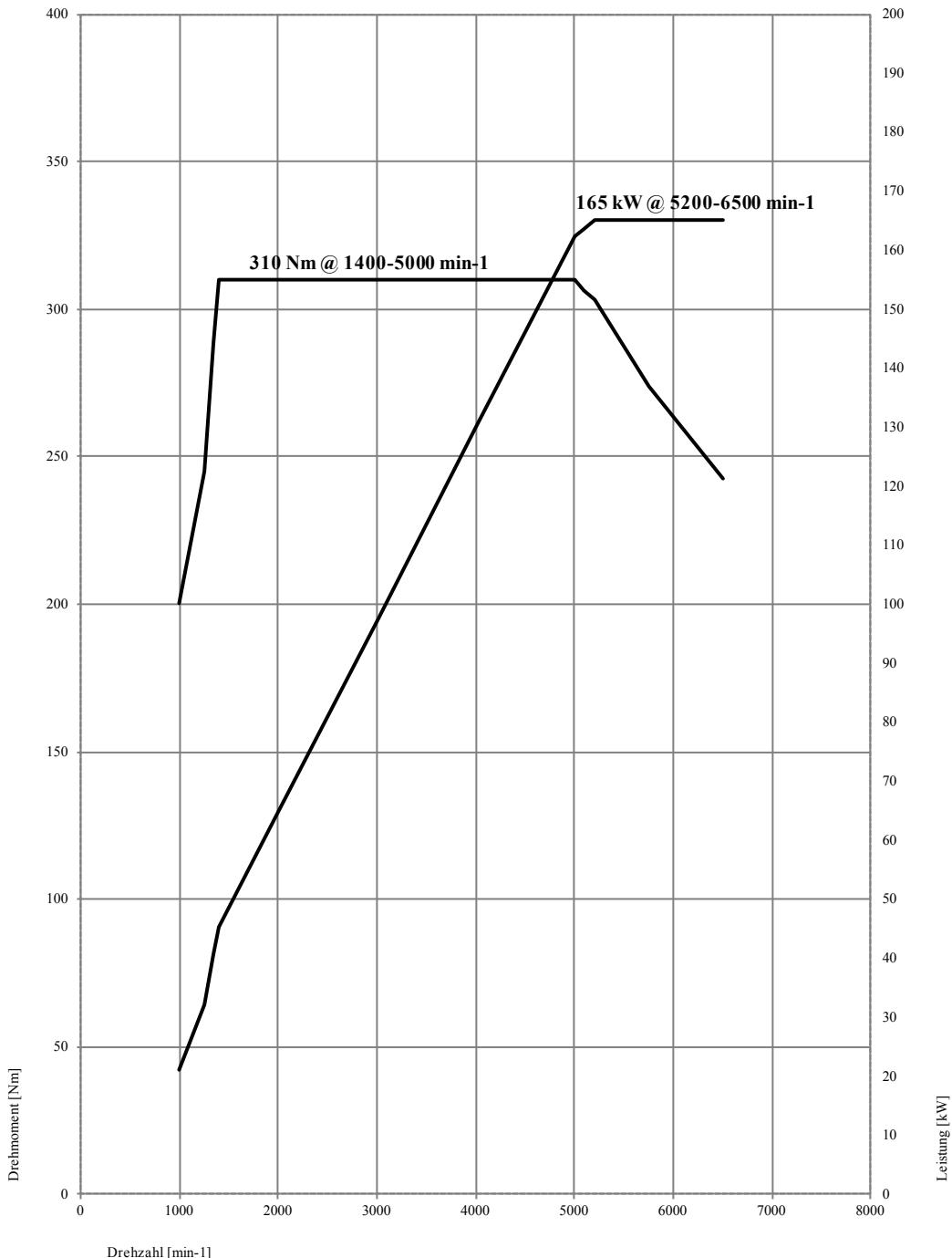
BMW 1er Reihe. 120i.



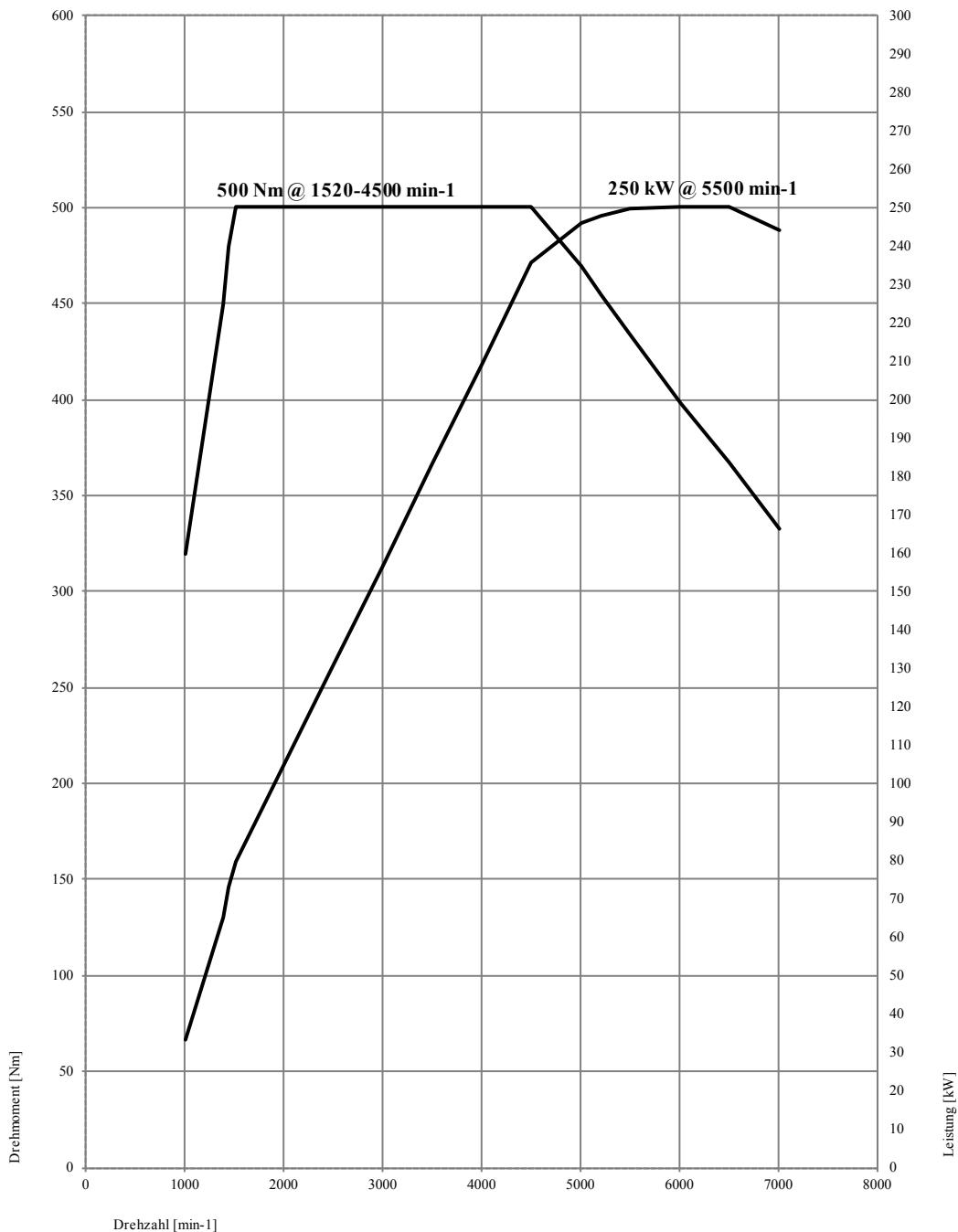
BMW 1er Reihe. 120i manuell.



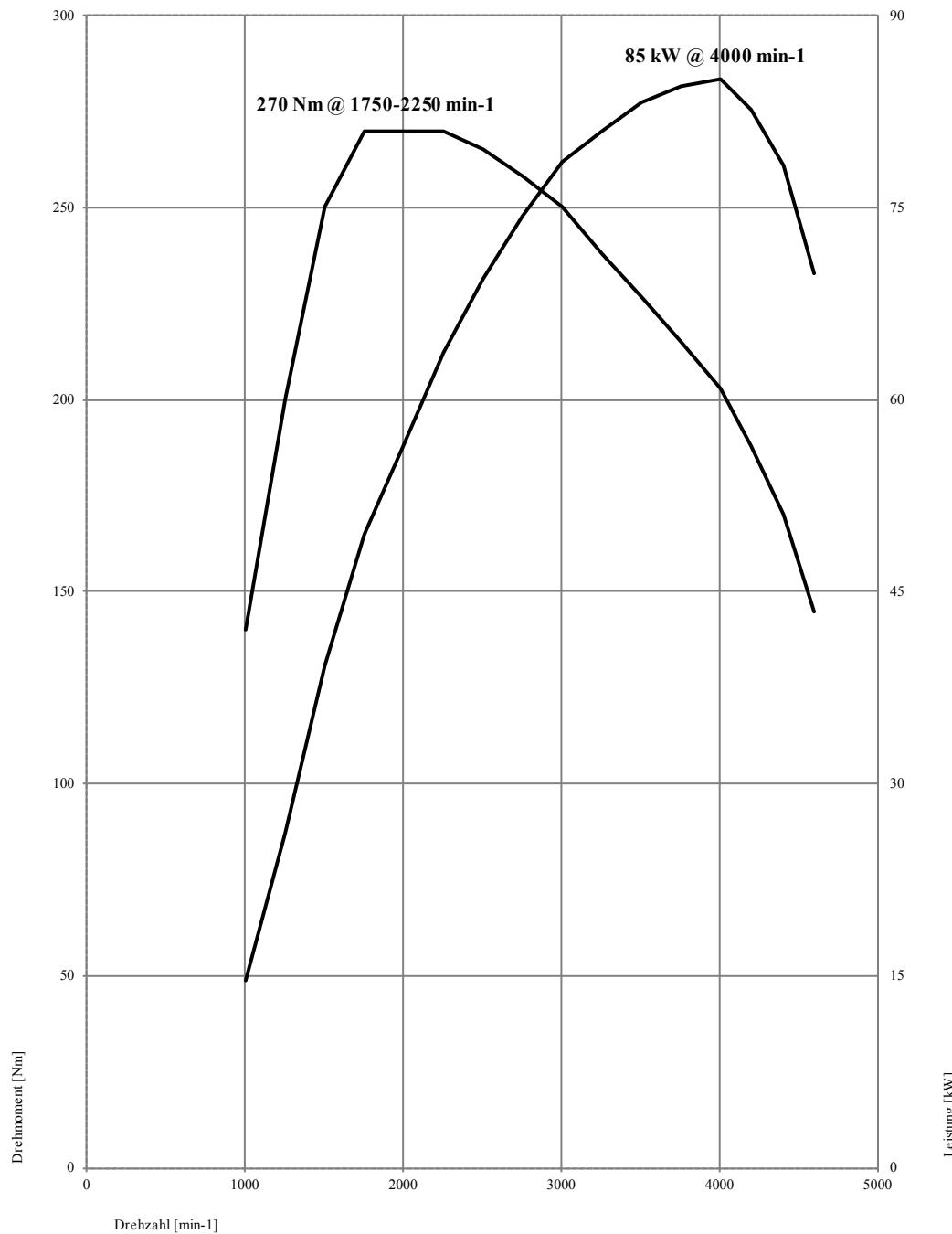
BMW 1er Reihe. 125i.



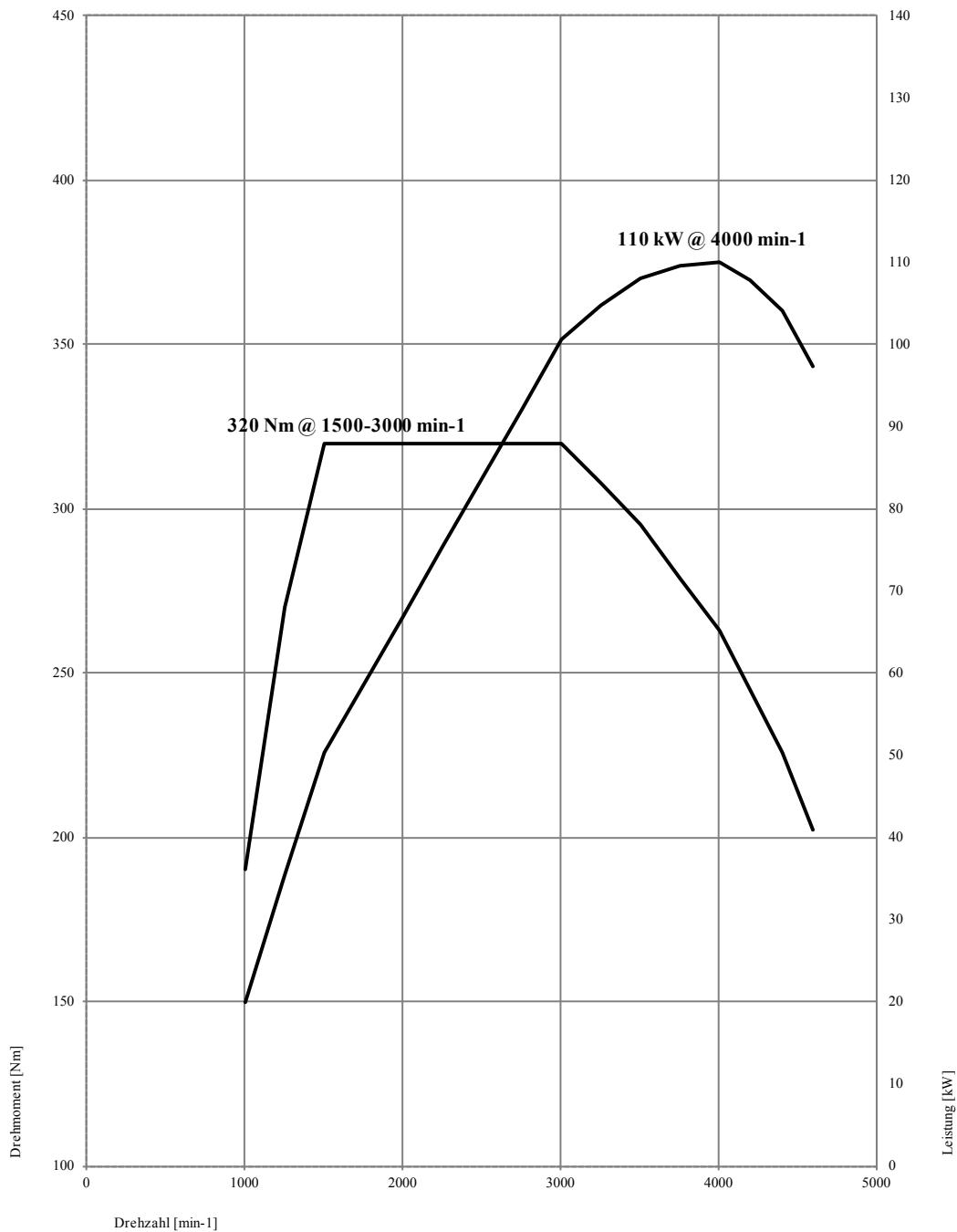
BMW 1er Reihe. M140i, M140i xDrive.



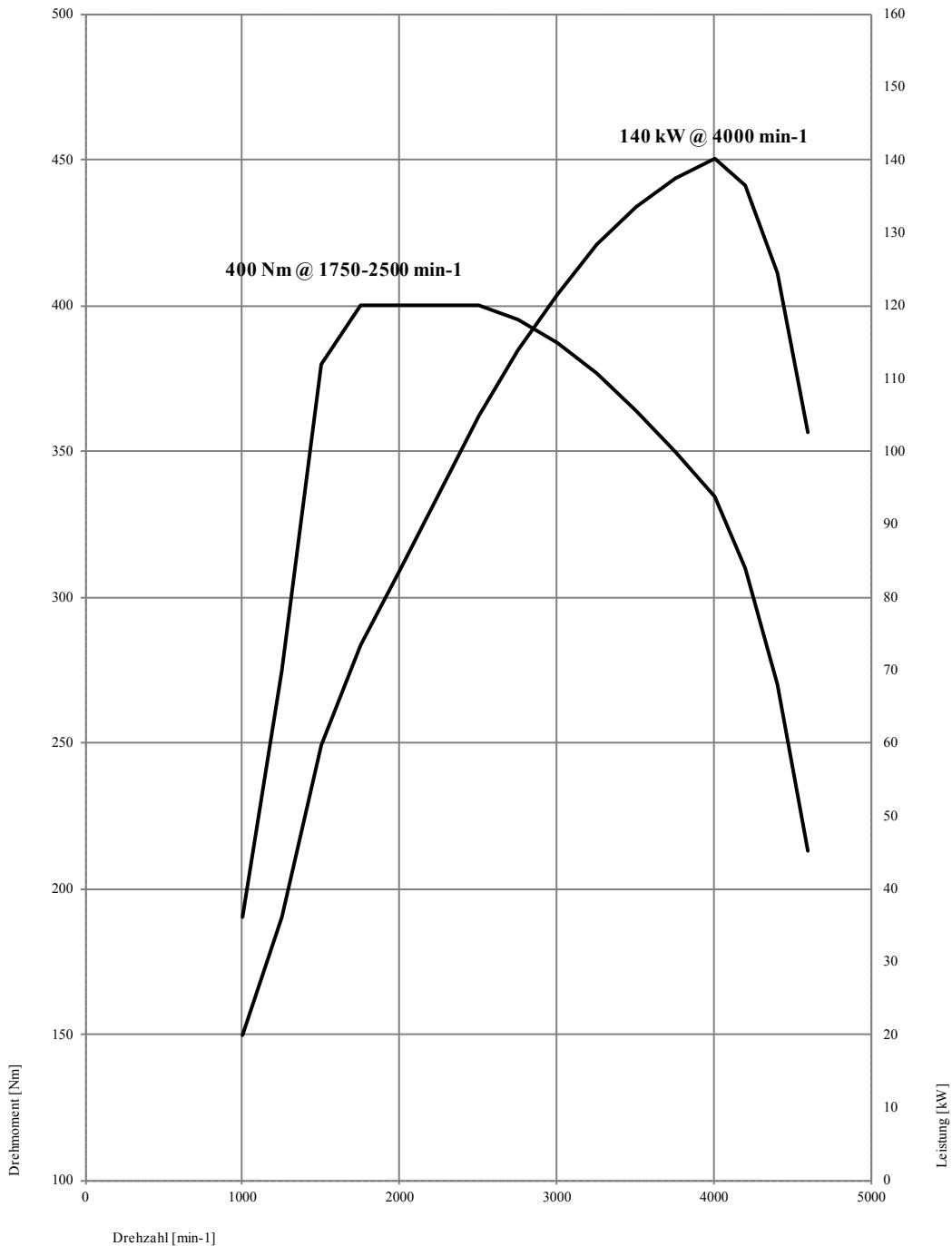
BMW 1er Reihe. 116d.



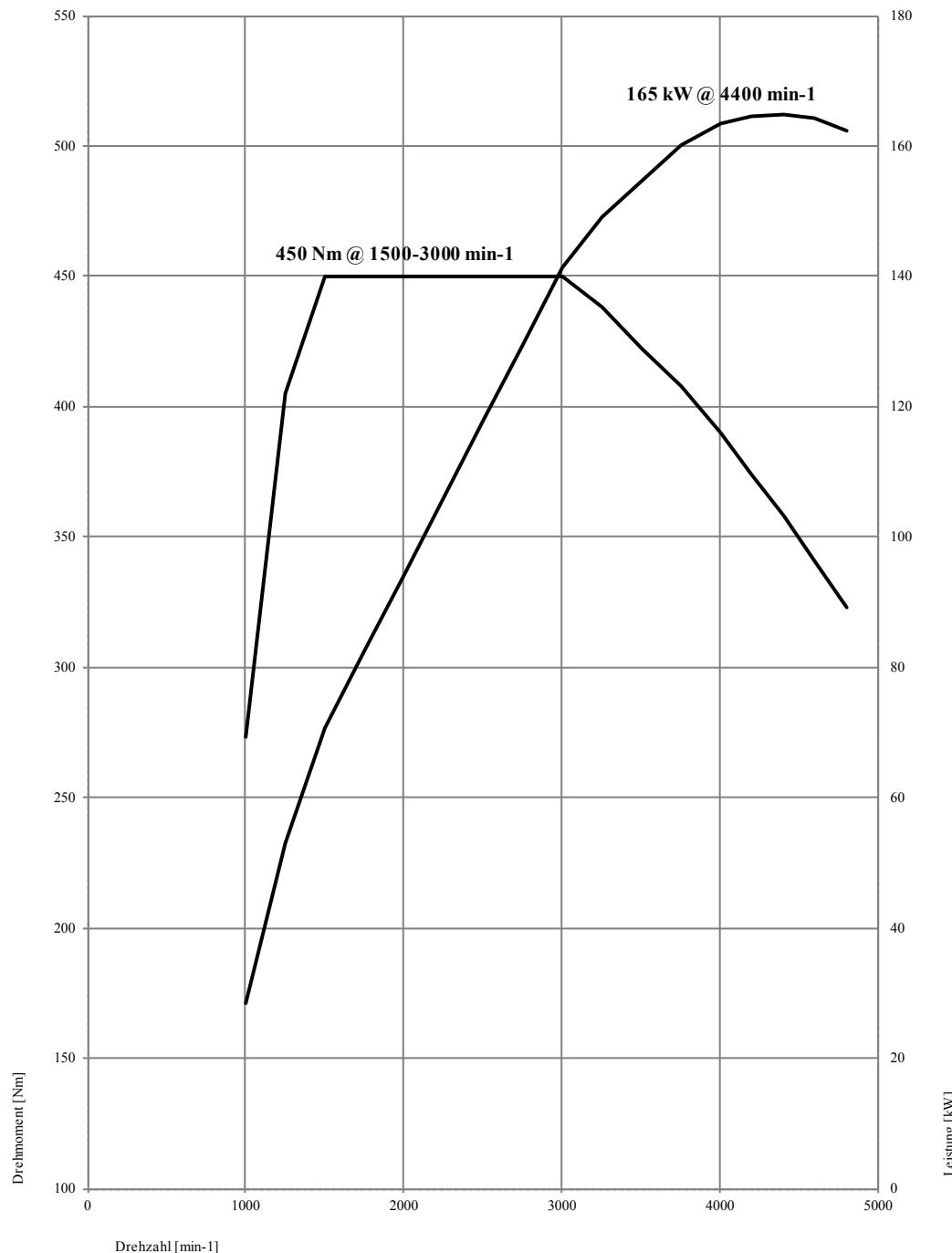
BMW 1er Reihe. 118d, 118d xDrive.



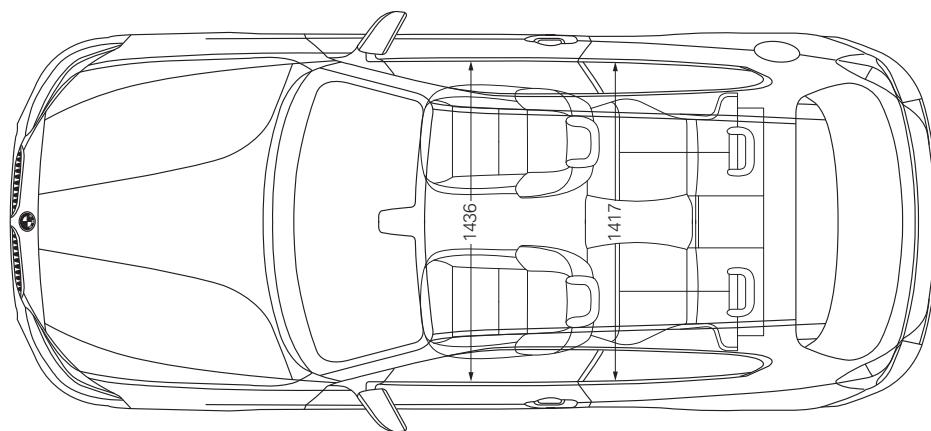
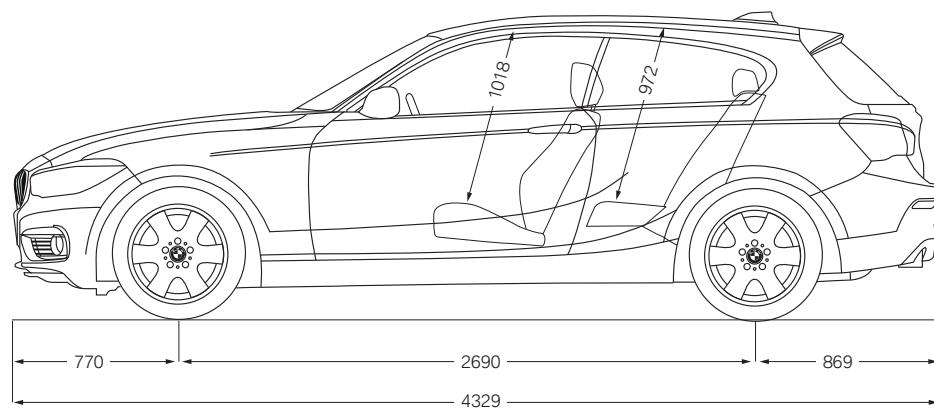
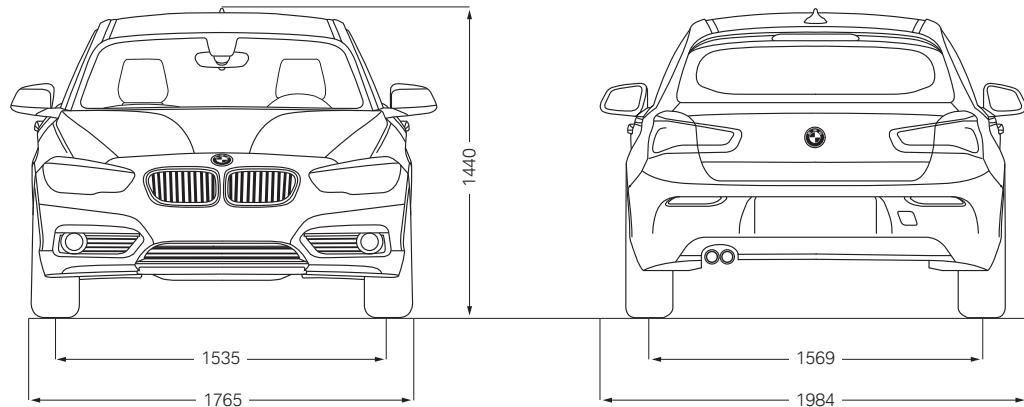
BMW 1er Reihe. 120d, 120d xDrive.



BMW 1er Reihe. 125d.



Außen- und Innenabmessungen. BMW 1er 3-Türer.



BMW 1er 5-Türer.

5/2017
Seite 48

gültig ab
7/2017

