



Presse-Information

DTM

7. Mai 2017

## Überholmanöver, Regen und jede Menge Action: Marco Wittmann steht für BMW nach Aufholjagd auf dem Podium.

- **DTM-Champion fährt vom vorletzten Startplatz auf Rang drei.**
- **Regen zur Rennhalbzeit wirbelt das Klasselement durcheinander.**
- **Timo Glock zum zweiten Mal in seiner DTM-Karriere auf der Poleposition.**

**Hockenheim. Die BMW DTM-Teams haben am Auftaktwochenende der Saison 2017 in Hockenheim (GER) zwei Podiumsplätze und eine Poleposition gefeiert. Nachdem Timo Glock (GER) im Samstagsrennen Zweiter geworden war, eroberte er am Sonntag den ersten Startplatz. In einem turbulenten Regenrennen belegte er Position acht. DTM-Champion Marco Wittmann (GER) gelang bei schwierigen Bedingungen eine fantastische Aufholjagd: Von Startplatz 17 kam er am Sonntag noch auf Rang drei nach vorn und stand zum ersten Mal in diesem Jahr auf dem Podium. Auch Bruno Spengler fuhr als Neunter in die Punkteränge.**

### Das Qualifying:

Timo Glock sichert sich in einem spannenden Zeittraining die zweite Poleposition seiner DTM-Karriere. Auf abtrocknender Strecke haben er und sein BMW Team RMG (RMR) das perfekte Timing und setzen kurz vor Schluss mit Trockenreifen in 1:31,406 Minuten die Bestzeit. Dafür erhält er gemäß neuem DTM-Reglement drei Punkte in der Fahrerwertung. Augusto Farfus (BRA) hat großes Pech: Er fährt die zweitschnellste Zeit, doch weil er seine letzte Runde Sekundenbruchteile nach Ablauf der Trainingszeit begonnen hat, wird seine Rundenzeit gestrichen. So ist Bruno Spengler (CAN) als Sechster der zweitbeste BMW Pilot. Es folgen Tom Blomqvist (GBR), Maxime Martin (BEL), Marco Wittmann (GER) und Farfus auf den Plätzen 14, 15, 17 und 18.

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/  
deutschland

BMW Bank



Motorsport



### Das Rennen:

Timo Glock geht in seinem DEUTSCHE POST BMW M4 DTM bei noch trockenen Bedingungen von Startplatz eins ins Rennen und verteidigt zunächst die Führung. Nach einer frühen Safety-Car-Phase fällt er beim turbulenten Restart im „Indy“-Stil einige Positionen zurück. Für Maxime Martin und Augusto Farfus ist das Rennen kurz darauf vorzeitig beendet. Beide Fahrer sind bei der Premiere des neuen Restart-Formats in Kollisionen verwickelt. Martin muss seinen SAMSUNG BMW M4 DTM sofort abstellen. Farfus kommt im beschädigten Shell BMW M4 DTM nach 14 Runden vorzeitig zurück in die Box. Während Glock, Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) und Marco Wittmann (Red Bull BMW M4 DTM) in den Punkterängen unterwegs sind, beginnt es zur Rennhälfte zu regnen. Glock und Spengler waren zuvor bereits beim Boxenstopp und müssen einen zusätzlichen Wechsel auf Regenreifen absolvieren, der sie aus dem Rennen um die Podiumsplätze wirft. Wittmann zögert seinen Pflichtstopp lange genug heraus und wechselt direkt auf Regenreifen. Das bringt ihm letztlich den dritten Platz ein – eine großartige Aufholjagd vom 17. Startplatz. Glock und Spengler sammeln als Achter und Neunter ebenfalls Punkte. Tom Blomqvist wird im BMW Driving Experience M4 DTM Zwölfter.

### Die Reaktionen:

**BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt:** „Das war ein nervenaufreibendes zweites Rennen hier in Hockenheim. Von Wetter-Kapriolen bis zum Indy-Restart war alles dabei. Es ging ordentlich zur Sache. Ein Riesenkompliment geht an Marco, der von 17 auf drei gefahren ist. Ein super Rennen! Im Regen war es nicht einfach, aber er hat keinen Fehler gemacht. Für Timo war es schade, dass er mit seinem Boxenstopp vielleicht etwas zu früh dran war. Aber sonst ist es gut gelaufen. Wir haben drei Autos in die Top-Ten gebracht. Platzierungen weiter vorn wären schön gewesen, aber wir nehmen die Punkte gerne mit. Insgesamt liegt ein großartiges erstes DTM-Wochenende 2017 hinter uns. Die getroffenen Maßnahmen haben sich voll ausgezahlt, die Fahrer haben den Fans vor großartiger Kulisse eine tolle Show geboten. Die Rennen waren spannend, jeweils alle drei Marken standen auf dem Podium. Ich bin überzeugt, dass uns eine fantastische Saison erwartet. Weiter geht's auf dem Lausitzring.“

Motorsport

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/  
deutschland

BMW Bank





**Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):** „Nach dem Qualifying waren Marco und das gesamte Team natürlich enttäuscht, doch uns war auch klar, dass im Rennen alles möglich sein würde. Er hat einen großartigen Job gemacht. Wir waren schnell unterwegs, und heute hat sich auch gezeigt, dass unser neuer BMW M4 DTM hervorragend im Regen funktioniert. Bei Timo war der Boxenstopp eindeutig zu früh, da wir nicht davon ausgegangen sind, dass der Regen so stark werden würde. Wir hatten geplant, mit den Slicks durchzufahren, aber das war bei diesem Regen einfach nicht möglich. Timos Performance war aber sehr gut. Für Augusto ist es sehr schade, weil er in einen Unfall verwickelt war und das Auto stark beschädigt wurde.“

**Marco Wittmann (#11, Red Bull BMW M4 DTM – Startplatz: 17. Platz, Rennergebnis: 3. Platz – 58 Rennen, 8 Siege, 16 Podestplätze, 8 Polepositions, 539 Punkte, 2 Fahrertitel):** „Das war ein Mega-Rennen. Ich bin extrem happy mit diesem dritten Platz. Der fühlt sich nach Startplatz 17 an wie ein Sieg. Ich hatte eine großartige erste Runde, und auch nach dem Restart bin ich weiter nach vorn gekommen. Als es anfang zu regnen, war es wahnsinnig schwierig zu entscheiden, wann ich auf Regenreifen wechsele. Ich glaube, letztlich hatte ich den richtigen Riecher. Die Strategie ist perfekt aufgegangen.“

**Augusto Farfus (#15, Shell BMW M4 DTM – Startplatz: 18. Platz, Rennergebnis: Ausfall – 68 Rennen, 4 Siege, 12 Podestplätze, 5 Polepositions, 345 Punkte):** „Das war leider ein ganz schwieriges Wochenende für mich. Heute hatten wir im Qualifying eine großartige Runde, doch leider wurde diese nicht gewertet. Im Rennen wurde ich beim Restart von mehreren Seiten getroffen. Das war ziemlich chaotisch. Ich kann gar nicht sagen, was da genau passiert ist.“

**Timo Glock (#16, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM – Startplatz: 1. Platz, Rennergebnis: 8. Platz – 58 Rennen, 3 Siege, 6 Podestplätze, 2 Polepositions, 238 Punkte):** „Jamie hat sich meiner Meinung nach beim Restart nicht regelkonform verhalten, und die 5-Sekunden-Strafe begreife ich nicht ganz. Abgesehen davon habe ich mich leider ein bisschen verzockt heute. Ich dachte, es wäre nur ein kurzer Regenschauer, und habe deshalb versucht, mir einen Boxenstopp zu sparen. Als Bruno dann in die Box fuhr und ich

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/  
deutschland

BMW Bank





noch eine weitere Runde draußen blieb, wurde mir klar, dass das nicht die richtige Entscheidung gewesen war. Glücklicherweise konnte ich mich danach noch in die Punkte zurückkämpfen. Insofern bin ich zufrieden mit dem heutigen Rennen. Abgesehen von dieser einen Entscheidung lief das Wochenende insgesamt sehr gut für uns. Gut, dass Marco von ganz hinten noch auf das Podium gefahren ist. Das freut mich für ihn und das gesamte Team, das einen großartigen Job gemacht und hart gearbeitet hat.“

**Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):** „Das Rennen ist für uns enttäuschend verlaufen, wieder waren zwei Fahrzeuge in Zwischenfälle verwickelt. Maxime hatte einen fantastischen Start, schied dann jedoch aus. Tom hatte erneut sehr früh im Rennen einen Zwischenfall, was sehr schade war. Mit Bruno konnten wir die ersten Punkte an diesem Wochenende sammeln. Bei ihm hatten wir uns frühzeitig entschieden, ihn noch einmal auf Slicks rauszuschicken – was meiner Meinung nach eine sehr gute Strategie war. Als es dann zu regnen begann, mussten wir noch einmal einen Boxenstopp einlegen. Jetzt ist es unsere Aufgabe, weiter hart zu arbeiten und Erkenntnisse aus dem ersten Rennwochenende zu ziehen. Gratulation an Marco zu diesem großartigen Rennen.“

**Bruno Spengler (#7, BMW Bank BMW M4 DTM – Startplatz: 6. Platz, Rennergebnis: 9. Platz – 141 Rennen, 14 Siege, 45 Podestplätze, 17 Polepositions, 760 Punkte, 1 Fahrertitel):** „Beim heutigen Rennen hat Glück eine wichtige Rolle gespielt. Das hatten wir leider nicht. Wir sind in die Box gekommen und haben noch einmal Slicks aufgezogen, was in dem Fall die richtige Strategie war. Leider hat es kurz darauf angefangen zu regnen, und wir mussten noch einmal an die Box. Das hat uns heute einige Punkte gekostet. Aber so ist das im Motorsport – manchmal hat man Glück und manchmal eben Pech. Das ist natürlich enttäuschend, weil das Team super Arbeit geleistet hat, um das Auto weiter zu verbessern. Nun konzentriere ich mich voll und ganz auf das nächste Rennen.“

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/  
deutschland

BMW Bank





**Tom Blomqvist (#31, BMW Driving Experience M4 DTM – Startplatz: 14. Platz, Rennergebnis: 12. Platz – 38 Rennen, 1 Sieg, 5 Podestplätze, 1 Poleposition, 172 Punkte):** „Das war kein gutes Rennen. Ich hatte erneut keinen guten Start und hatte schon in der ersten Runde Kontakt mit einem anderen Fahrzeug. Der Indy-Car-Restart war ein ziemliches Durcheinander. Ich habe ein anderes Fahrzeug berührt und dabei mein Auto beschädigt. Dadurch fehlte mir die Pace. Auch der frühe Boxenstopp konnte nicht viel ausrichten. Es war wirklich schade, aber nun müssen wir nach vorn schauen und uns voll und ganz auf das kommende Rennwochenende auf dem Lausitzring konzentrieren. Dort wird hoffentlich mehr für uns drin sein.“

**Maxime Martin (#36, SAMSUNG BMW M4 DTM – Startplatz: 15. Platz, Rennergebnis: Ausfall – 48 Rennen, 2 Siege, 6 Podestplätze, 2 Polepositions, 231 Punkte):** „Ich hatte von Startplatz 15 einen sehr guten Start und kam schnell auf Position sieben nach vorn. Beim Restart nach der Safety-Car-Phase hat es mich dann aber erwischt. Ich war zwischen zwei anderen Fahrzeugen eingeklemmt und konnte den Kontakt mit René Rast nicht verhindern. Dabei ist die Aufhängung an meinem Fahrzeug gebrochen.“

### Die Wertungen:

**Fahrer:** 1. Lucas Auer (40 Punkte), 2. Jamie Green (26), 3. Gary Paffett (26), **4. Timo Glock (25)**, 5. Mike Rockenfeller (21), **6. Marco Wittmann (16)**, 7. Edoardo Mortara (13), 8. Nico Müller (12), 9. Paul di Resta (12), 10. Mattias Ekström (10), 11. René Rast (10), **12. Bruno Spengler (2)**, 13. Maro Engel (1), **14. Maxime Martin (0)**, **15. Tom Blomqvist (0)**, **16. Augusto Farfus (0)**, 17. Loic Duval (0), 18. Robert Wickens (0).

**Teams:** 1. Mercedes-AMG Motorsport BWT (53 Punkte), 2. Audi Sport Team Rosberg (34), 3. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me (26), **4. BMW Team RMR (25)**, 5. Audi Sport Team Abt Sportsline (22), 6. Audi Sport Team Phoenix (21), **7. BMW Team RMG (16)**, 8. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy (13), **9. BMW Team RBM (2)**.

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup.com/  
deutschland

BMW Bank





**Hersteller:** 1. Mercedes (92 Punkte), 2. Audi (77), **3. BMW (43).**

### Der Service:

In der DTM-Saison 2017 bietet BMW Motorsport erstmals einen innovativen Chatbot-Service für Journalisten an. Direkt über den WhatsApp-Messenger lassen sich auf dem Smartphone aktuelle Informationen abrufen, darunter Statistiken zu den Fahrern, Statements und Bilder. Unter folgendem Link gelangen Sie zur Anmeldung für den BMW Motorsport Chatbot:  
[http://bit.ly/BMW\\_Motorsport\\_Media\\_Broadcast](http://bit.ly/BMW_Motorsport_Media_Broadcast)

### Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation  
Jörg Kottmeier  
Tel.: +49 (0) 170 566 6112  
E-Mail: [Joerg.Kottmeier@bmw.de](mailto:Joerg.Kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
Tel.: 49 (0) 176 203 40224  
E-Mail: [Ingo.Lehbrink@bmw.de](mailto:Ingo.Lehbrink@bmw.de)

Daniela Maier  
Tel.: 49 (0) 151 601 24545  
E-Mail: [Daniela.Maier@bmw.de](mailto:Daniela.Maier@bmw.de)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)  
Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)  
Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)  
YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)  
Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup.com/deutschland](http://press.bmwgroup.com/deutschland)

BMW Bank



# Motorsport