



Presse-Information
24h Nürburgring
23. Mai 2017

Mit Vollgas durch die Hölle: BMW tritt mit einem traditionell starken Aufgebot beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring an.

- **Über 40 BMW Rennwagen gehen am Wochenende in der „Grünen Hölle“ an den Start.**
- **Neun BMW M6 GT3 treten in der SP9-Kategorie an.**
- **Neuer BMW M4 GT4 als Medienfahrzeug im Renneinsatz.**

München. Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring (GER) wird 2017 bereits zum 45. Mal ausgetragen – und selten war BMW Motorsport in der Spitze wie auch in der Breite besser aufgestellt als in dieser Saison. Insgesamt sind über 40 BMW Rennfahrzeuge für das 24h-Rennen gemeldet. Das größte Kontingent bilden 13 BMW M235i Racing. Dies ist das Kundensport-Einsteigermodell in der Produktpalette von BMW Motorsport. In der SP9-Klasse sind neun BMW M6 GT3 unterwegs, die um ein Top-Ergebnis im Gesamtklassament bei diesem Langstreckenklassiker kämpfen möchten. Der neue BMW M4 GT4 steht als Medienfahrzeug in der Startaufstellung.

Seit 1970 hat BMW 19 Gesamtsiege auf der legendären Nürburgring-Nordschleife gefeiert, davon acht Doppelerfolge. Insgesamt stehen 177 Klassensiege zu Buche – so viele wie für keine andere Marke. 1.580 BMW Starts gab es zwischen 1970 und 2016 beim 24h-Rennen. Zum Vergleich: Opel bringt es in dieser Kategorie auf Rang zwei nicht einmal auf die Hälfte dieser Zahl. Der bis dato letzte Sieg gelang 2010 mit dem BMW M3 GT vom BMW Team Schnitzer und den Fahrern Augusto Farfus (BRA), Jörg Müller (GER), Pedro Lamy (POR) und Uwe Alzen (GER).

Im aktuellen Fahreraufgebot stehen neben Farfus (1 Sieg) und Müller (2 Siege) zwei weitere Piloten, die bereits auf dem Nürburgring gewonnen haben: die

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland





beiden BMW Neulinge Marc Basseng (GER) und Timo Scheider (GER). In Philipp Eng (AUT), Maxime Martin (BEL) und Alexander Sims (GBR) treten zudem die amtierenden Sieger des 24h-Rennens von Spa-Francorchamps (BEL) wieder gemeinsam für BMW an. Dazu kommen viele weitere namhafte BMW Werksfahrer, darunter die DTM-Champions Marco Wittmann (GER), Bruno Spengler (CAN) und Martin Tomczyk (GER).

Härtetest für den neuen BMW M4 GT4.

Neben den BMW M6 GT3, den BMW M235i Racing und zahlreichen privat eingesetzten BMW Fahrzeugen wird auch der neue BMW M4 GT4 den Langstreckenklassiker in der Eifel bestreiten. Das Cockpit des Medienfahrzeugs teilen sich Dirk Adorf (GER), der für das Team von RTL NITRO auch wieder als Kommentator im Einsatz ist, BMW Motorsport Junior Ricky Collard (GBR), Jörg Weidinger (GER) und der britische Motorsport-Journalist Jethro Bovingdon (GBR). Adorf spielte bei der Entwicklung des BMW M4 GT4 eine wichtige Rolle, da er einen großen Teil der Testarbeit absolvierte. Collard und Weidinger, der als Test- und Entwicklungsingenieur für die BMW M GmbH auf die Strecke geht, waren ebenfalls in die Entwicklung eingebunden und werden das Fahrzeug in der „Grünen Hölle“ einem weiteren Härtetest unterziehen.

Zum siebten Mal findet im Rahmen des 24h-Rennens das M Festival statt. In der großen BMW M Hospitality haben Fans und VIP-Gäste die Gelegenheit, ein spezielles Eventprogramm im Zeichen des stärksten Buchstabens der Welt zu erleben.

Fahrer und Verantwortliche über das 24h-Rennen auf dem Nürburgring:

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor): „Das 24h-Rennen auf dem Nürburgring ist für uns 2017 das Highlight unserer GT-Saison in Europa. Kein anderer Hersteller hat eine derart lange und erfolgreiche Geschichte bei dieser Veranstaltung wie BMW. Mit 19 Gesamtsiegen haben wir die Erfolgsstory des Rennens seit 1970 mitgeschrieben und die Veranstaltung geprägt. Die Fans danken es unseren Teams in jedem Jahr mit einer großartigen Unterstützung. Ich bin sicher, dass dies auch 2017 wieder so sein wird. Für BMW Motorsport und

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland





BMW M ist die ‚Grüne Hölle‘ zur zweiten Heimat geworden. Das zeigt auch das M Festival, das sich fest im Rahmenprogramm des 24h-Rennens etabliert hat. Um auf der Nordschleife auch sportlich erfolgreich zu sein, benötigt man erfahrene Teams und zuverlässige, schnelle Fahrer. Beides bringen wir auch in dieser Saison wieder gemeinsam mit schlagkräftigen Fahrzeugen – allen voran dem BMW M6 GT3 – an den Start. So breit und so exzellent besetzt waren wir am Nürburgring vielleicht noch nie. Dennoch wird es natürlich wieder ein ultrahartes Rennen – wegen der anspruchsvollen Strecke, der starken Konkurrenz und all den Überraschungen, die ein 24-Stunden-Rennen in der Eifel nun einmal bereithält.“

Torsten Schubert (Teamchef, Schubert Motorsport): „Endlich ist die Woche gekommen, auf die wir uns in den vergangenen Monaten so akribisch vorbereitet haben. Die 24 Stunden auf dem Nürburgring haben für mich persönlich und unser gesamtes Team eine sehr große Bedeutung und sind der Höhepunkt unserer Saison. Dass wir nun schon zum sechsten Mal in Folge mit Werksunterstützung durch BMW Motorsport in der ‚Grünen Hölle‘ antreten können, macht uns stolz. Leider hatten wir in den vergangenen Jahren trotz starker Leistungen nie das nötige Glück, um aufs Podium zu kommen. Nun haben wir mit dem BMW M6 GT3, einem sehr starken Fahreraufgebot und einem hoch motivierten Team wieder gute Voraussetzungen, um vorne mitfahren zu können. Hoffentlich ist dieses Mal das Glück auf unserer Seite.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer): „Die 24 Stunden auf dem Nürburgring sind ein besonderes Rennen und gehören zweifelsohne zu den Highlights der internationalen GT-Saison. Unser Team hat dort viele denkwürdige Momente erlebt. 2017 kehren wir nun mit dem BMW M6 GT3 in die ‚Grüne Hölle‘ zurück. Die Nordschleife ist eine enorme Herausforderung. Das gilt für die Strecke, die Renndistanz und das starke Starterfeld. Das ganze Team muss 24 Stunden voll konzentriert bleiben. In der Vorbereitung haben wir viele Erfahrungen gesammelt. Am Wochenende müssen wir diese nun im Rennen umsetzen. Die ganze Mannschaft freut sich sehr auf die Herausforderung und ist top-motiviert.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland





Hans-Peter Naundorf (Teamchef, ROWE Racing): „Wir haben sicher die intensivste Vorbereitung auf ein 24-Stunden-Rennen hinter uns, die es jemals bei uns gegeben hat. Das Starterfeld ist so ausgeglichen und gut besetzt wie nie zuvor. Es sind noch mehr Hersteller dazugekommen, die das Rennen gewinnen können. Vor allem aufgrund der Reglementänderungen stehen alle vor vielen offenen Fragen, und man kann kaum einschätzen, wie die Performance der Autos ist. Die VLN-Läufe und das Qualifikationsrennen haben da wenig Klarheit gebracht. Auch wenn wir nicht genau wissen, wo wir stehen, gehen wir positiv an die Sache heran und freuen uns auf einen großen Kampf.“

Jens Klingmann (#19 BMW M6 GT3, Schubert Motorsport): „Seitdem ich für BMW als Werksfahrer unterwegs bin, bin ich für Schubert Motorsport bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring gestartet. Wir waren inzwischen schon einige Male dicht am Podium und auch am Sieg dran. Allerdings hat uns bisher meist das nötige Quäntchen Glück gefehlt. Wir sind mittlerweile ein super eingespieltes Team, nicht nur wir Fahrer, sondern auch unsere Mechaniker und Ingenieure. Das macht mich extrem zuversichtlich. Das oberste Ziel bei einem 24-Stunden-Rennen ist natürlich, erst einmal ins Ziel zu kommen. Wenn das gelingt, ist das schon die halbe Miete. Trotzdem muss man von Anfang an pushen und darf nicht den Anschluss verlieren. Ich denke, dass wir mit unserem Auto eine sehr gute Chance haben.“

Jörg Müller (#19/#20 BMW M6 GT3, Schubert Motorsport): „Egal, wie oft ich schon an den 24 Stunden auf dem Nürburgring teilgenommen habe: Dieser Marathon ist jedes Mal aufs Neue eine ganz besondere Herausforderung, auf die ich mich riesig freue. Nach meinem Pech im vergangenen Jahr, als ich in Führung liegend ausgefallen bin, habe ich mit der ‚Grünen Hölle‘ noch eine Rechnung offen. Ich habe ein großartiges Team und hervorragende Fahrerkollegen an meiner Seite, mit denen es ganz sicher möglich ist, wieder um die Spitze zu kämpfen. Mit etwas mehr Rennglück als in den vergangenen Jahren ist für uns alles drin.“

Augusto Farfus (#42/#43 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer): „Dieses Rennen wird definitiv das Highlight des Jahres. Es ist großartig, wieder für Schnitzer zu fahren. Ich habe so viele gute Erinnerungen an diese Mannschaft.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland





Außerdem bin ich auf zwei Autos unterwegs. Das ist einmalig. Der Nürburgring ist eine Wundertüte und zweifelsohne der anspruchsvollste Kurs der Saison. Aber ich kann es kaum abwarten, dort wieder unterwegs zu sein.“

Timo Scheider (#43 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer): „Dieses Rennen ist und bleibt etwas Besonderes. Seit meinem Gesamtsieg 2003 ist einige Zeit vergangen. Umso größer ist die Vorfreude auf mein erstes 24-Stunden-Rennen als Teil der BMW Motorsport Familie und mit dem BMW M6 GT3. Natürlich sind wir top-motiviert, im Klassement weit nach oben zu kommen. Damit das klappt, müssen wir sauber durchs Rennen kommen. Ein schnelles Auto haben wir in jedem Fall. Am Ende wird derjenige gewinnen, der keine Fehler macht und keine Defekte hat. Ich fühle mich gut vorbereitet.“

Alexander Sims (#98/#99 BMW M6 GT3, ROWE Racing): „Ich freue mich wirklich sehr auf den Nürburgring. Es ist das vierte Mal, dass ich auf der Nordschleife das 24-Stunden-Rennen fahre. Und jedes Mal ist etwas Neues passiert. Ein normales Rennen ist nicht zu erwarten, es wird wieder viele Herausforderungen geben. Dass ich zum ersten Mal in meiner Karriere in zwei Autos fahren werde, ist sicher ein neuer Aspekt in diesem Rennen und wird sicherlich sehr interessant. Ich werde auf jeden Fall mein Bestes geben. Das Ziel für das Rennen muss natürlich sein, es zu gewinnen. Im vergangenen Jahr waren wir als bestplatzierte BMW Fünfter. Im zweiten Jahr des BMW M6 GT3 können wir uns hoffentlich noch ein wenig steigern.“

Maxime Martin (#99 BMW M6 GT3, ROWE Racing): „Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring gehört zu den absoluten Top-Rennevents des Jahres. Das gilt für BMW insgesamt genauso wie für uns Fahrer. Mit all dem Verkehr und der extrem langen und anstrengenden Strecke ist es eine riesige Herausforderung. Es wird auch dieses Jahr wieder hart, aber ich freue mich riesig darauf. Wir waren so oft so nah dran am 20. Sieg für BMW. Es wäre toll, wenn es diesmal klappt. Ich hoffe natürlich aufgrund der Nähe zu Belgien auch wieder auf viele Fans aus meiner Heimat. Das gibt immer einen Extraschub Motivation – auch wenn das auf der Nordschleife eigentlich gar nicht nötig ist. Dort ist man immer top-motiviert.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland





Nico Menzel (#100 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport): „Es ist mein erstes 24-Stunden-Rennen überhaupt – und das direkt auf der Nordschleife im BMW M6 GT3. Auch das Fahren in der Nacht wird interessant. Am wichtigsten ist uns natürlich, dass wir nach 24 Stunden das Ziel erreichen. Sofern wir keine allzu großen Probleme bekommen, könnte eine Top-10-Platzierung für uns drin sein. Ich freue mich sehr, dass ich für Walkenhorst starten darf, und bin dankbar für das Vertrauen, dass das Team in mich setzt. Es ist absolut keine Selbstverständlichkeit, einem Junior solch eine Chance zu geben.“

Dirk Adorf (#40 BMW M4 GT4, Securtal Sorg Rennsport): „Das 24-Stunden-Rennen ist die perfekte Bühne, um den BMW M4 GT4 zu seinem Verkaufsstart im BMW Motorsport Design der Öffentlichkeit und potenziellen Kunden vorzustellen. In die Entwicklung des neuesten Kundensport-Fahrzeugs von BMW sind sehr viel Arbeit und Leidenschaft geflossen. Alle Fahrer, die den BMW M4 GT4 getestet haben, egal ob DTM- oder GT-Fahrer, waren von der Performance beeindruckt. Wir verstehen das Fahrzeug dank unserer umfassenden Testarbeit schon sehr gut und sind deshalb sicher, den Kunden ein hervorragendes Produkt liefern zu können, bei dem neben der reinen Performance vor allem die Sicherheit und der Komfort der Privatfahrer im Vordergrund stehen.“

Die Fahrerbesetzungen der BMW M6 GT3 im Überblick:

#19 BMW M6 GT3, Schubert Motorsport

Jens Klingmann (GER), Jörg Müller (GER), John Edwards (USA), Tom Onslow-Cole (GBR)

#20 BMW M6 GT3, Schubert Motorsport

Jesse Krohn (FIN), Jörg Müller (GER), Bruno Spengler (CAN), Kuno Wittmer (CAN)

#42, BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer

Marco Wittmann (GER), Tom Blomqvist (GBR), Martin Tomczyk (GER), Augusto Farfus (BRA)

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland





#43, BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer

Augusto Farfus (BRA), Alexander Lynn (GBR), António Félix da Costa (POR),
Timo Scheider (GER)

#98 BMW M6 GT3, ROWE Racing

Markus Palttala (FIN), Nick Catsburg (NED), Alexander Sims (GBR), Richard
Westbrook (GBR)

#99 BMW M6 GT3, ROWE Racing

Philipp Eng (AUT), Alexander Sims (GBR), Maxime Martin (BEL), Marc Basseng
(GER)

#33 BMW M6 GT3, Falken Motorsports

Peter Dumbreck (GBR), Alexandre Imperatori (SUI), Stef Dusseldorp (NED),
Marco Seefried (GER)

#100 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport

Christian Krognes (NOR), Michele di Martino (GER), Matias Henkola (FIN), Nico
Menzel (GER)

#101 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport

Henry Walkenhorst (GER), Jordan Tresson (FRA)

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: 0170 – 566 6112

E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Tel.: 0176 – 203 40224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

