

# 24H NÜRBURGRING 2017.

BMW MOTORSPORT PRESSE-INFORMATION.

powered by 



Freude am Fahren

# VORWORT.

## JENS MARQUARDT, BMW MOTORSPORT DIREKTOR.



### Sehr geehrte Medienvertreter,

das 24h-Rennen auf dem Nürburgring ist für uns 2017 das Highlight unserer GT-Saison in Europa. Kein anderer Hersteller hat eine derart lange und erfolgreiche Geschichte bei dieser Veranstaltung wie BMW. Mit 19 Gesamtsiegen haben wir die Erfolgsstory des Rennens seit 1970 mitgeschrieben und die Veranstaltung geprägt. Die Fans danken es unseren Teams in jedem Jahr mit einer großartigen Unterstützung. Ich bin sicher, dass dies auch 2017 wieder so sein wird. Für BMW Motorsport und BMW M ist die ‚Grüne Hölle‘ zur zweiten Heimat geworden. Das zeigt auch das M Festival, das sich fest im Rahmenprogramm des 24h-Rennens etabliert hat.

Um auf der Nordschleife auch sportlich erfolgreich zu sein, benötigt man erfahrene Teams und zuverlässige, schnelle Fahrer. Beides bringen wir auch in dieser Saison wieder gemeinsam mit schlagkräftigen Fahrzeugen – allen voran dem BMW M6 GT3 – an den Start. So breit und so exzellent besetzt waren wir am Nürburgring vielleicht noch nie. Dennoch wird es natürlich wieder ein ultrahartes Rennen – wegen der anspruchsvollen Strecke, der starken Konkurrenz und all den Überraschungen, die ein 24-Stunden-Rennen in der Eifel nun einmal bereithält.

Mit sportlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, which reads "Jens Marquardt". The signature is fluid and cursive.

Jens Marquardt  
BMW Motorsport Direktor



Diese Presse-Information ist **interaktiv**. Klicken Sie zum Beispiel auf die Reiter unten, um direkt zum gewünschten Kapitel zu gelangen.



## TRACK FACTS.

**Eröffnet** 27. Juni 1927

**Länge** 25,378 km

**24h-Debüt** 1970

**24h-Rennen** 44

**BMW Siege** 19

**Letzter BMW Sieg**  
Augusto Farfus  
Jörg Müller  
Uwe Alzen  
Pedro Lamy  
(16. Mai 2010)

# FASZINATION 24H.

2017 ist die Nürburgring-Nordschleife zum 45. Mal Schauplatz des 24-Stunden-Rennens. Keine andere Marke konnte in der „Grünen Hölle“ bis heute so viele Siege erringen wie BMW. 19 Triumphe – davon acht Doppelerfolge – stehen zu Buche. Die Nordschleife ist die härteste Strecke der Welt. Genau deshalb unterzieht BMW jedes neue Serienfahrzeug dort dem ultimativen Härtestest. Der mehr als 20 Kilometer lange Kurs verlangt von den Fahrern Können, Mut und jederzeit einen kühlen Kopf.

## MYTHOS „GRÜNE HÖLLE“.

Die Nürburgring-Nordschleife ist die längste und anspruchsvollste permanente Rennstrecke der Welt. Beim 24-Stunden-Rennen schlängelt sie sich über 25,378 Kilometer durch die Eifel und verlangt Mensch und Material dabei alles ab. Die vielen Fahrzeuge, die sich auf dem engen Kurs bewegen, erhöhen die Herausforderung ebenso wie das in der Eifel unberechenbare Wetter. Nicht selten machen Regen und Nebel den Teams und Fahrern zu schaffen. Umso höher ist ein gutes Ergebnis beim Marathon durch die „Grüne Hölle“ zu bewerten.



# DER HERAUSFORDERER.

## BMW M6 GT3.

Der BMW M6 GT3 geht seit 2016 als Top-Modell im Kundensport-Angebot von BMW Motorsport auf die Strecke. Er wird von einem 4,4-Liter-V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie angetrieben. Das Triebwerk verfügt über eine Trockensumpfschmierung und leistet bis zu 585 PS – bei einem Fahrzeuggewicht von weniger als 1.300 Kilogramm. Weitere technische Merkmale sind das Transaxle-Antriebskonzept, ein sequenzielles Sechs-Gang-Renngetriebe und eine leistungsstarke Motorsport-Elektronik.

### TECHNISCHE DATEN.

#### ABMESSUNGEN.

<b>Länge</b>	4.944 mm
<b>Breite</b>	2.046 mm
<b>Radstand</b>	2.910 mm
<b>Gewicht</b>	unter 1.300 kg (ohne Fahrer, je nach Reglement)

#### MOTOR.

<b>Typ</b>	Auf dem S63 Serienmotor basierendes, für die speziellen Anforderungen im Motorsport leicht modifiziertes Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie
<b>Bauart</b>	V8
<b>Hubraum</b>	4.395 ccm
<b>Leistung</b>	bis zu 585 PS (je nach Einstufung)
<b>Ölversorgung</b>	speziell von BMW Motorsport entwickeltes Ölsystem auf Trockensumpf-Basis
<b>Top-Speed</b>	ca. 280 km/h



# DAS BMW M6 GT3 AUFGEBOT 2017.



## /// BMW TEAM SCHNITZER.

Keiner weiß besser als das BMW Team Schnitzer, wie man die „Hölle“ bezwingt. Bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring hat die erfahrene Crew bereits fünf Mal triumphiert. Zuletzt gelang dies im Jahr 2010 mit dem BMW M3 GT. Insgesamt hat Schnitzer Motorsport seit den 1960er Jahren unzählige Meisterschaften gewonnen und große Siege gefeiert. Der letzte große Triumph gelang Schnitzer 2012, als das Team beim DTM-Comeback von BMW die Fahrer- und Teamwertung gewann.



## /// ROWE RACING.

Mit der Empfehlung des ersten BMW M6 GT3 Siegs bei einem 24h-Klassiker reist das Team von ROWE Racing in die „Grüne Hölle“. In der vergangenen Saison war die Mannschaft um Teamchef Hans-Peter Naundorf bei den 24 Stunden von Spa-Francorchamps erfolgreich – und das gleich im ersten Jahr mit BMW. Auch auf dem Nürburgring konnte das Team 2016 überzeugen: Auf Gesamtrang fünf fuhr ROWE Racing damals das beste Resultat des BMW M6 GT3 bei seiner 24h-Premiere auf der Nordschleife ein.



## /// SCHUBERT MOTORSPORT.

Auch 2017 tritt Schubert Motorsport wieder gemeinsam mit BMW Motorsport in der Eifel an. Bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring schickt das Team aus Oschersleben zwei BMW M6 GT3 ins Rennen. Seit 2003 ist die Crew von Teamchef Torsten Schubert ein Dauergast bei diesem Klassiker. 2016 lag der BMW M6 GT3 mit der Startnummer 100 lange auf Podestkurs, ehe das Fahrzeug nach einem Zwischenfall mit einem langsameren Fahrzeug vorzeitig ausschied.

# DAS BMW M6 GT3 AUFGEBOT 2017.



## /// FALKEN MOTORSPORTS.

Zum ersten Mal bestreitet auch das Team von Falken Motorsports das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring mit dem BMW M6 GT3. Am Steuer des Fahrzeugs werden sich Peter Dumbreck, Alexandre Imperatori, Marco Seefried und Stef Dusseldorp abwechseln. „Wir sind sehr froh, in Falken Motorsports ein neues und zudem sehr bekanntes und renommiertes Team begrüßen zu dürfen“, sagte BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt. „Wir hoffen, gemeinsam in der ‚Grünen Hölle‘ Erfolge feiern zu können.“



## /// WALKENHORST MOTORSPORT.

Die Mannschaft von Teamchef Henry Walkenhorst gehört seit vielen Jahren zu jenen erfolgreichen Privatteams, die mit BMW Rennwagen Erfolge feiern – ganz gleich, ob mit dem BMW M235i Racing, mit dem BMW Z4 GT3 oder mit dem Top-Modell BMW M6 GT3. Im Fahrzeug mit der Startnummer 100 wird unter anderem BMW Motorsport Junior Nico Menzel das 24h-Rennen bestreiten. Neben den beiden BMW M6 GT3 schickt das Walkenhorst Motorsport Team auch noch einen BMW Z4 GT3 ins Rennen.

Das BMW Team Schnitzer verstärkt 2017 die ohnehin schon starke Teambesetzung von BMW in der „Grünen Hölle“. Neben ROWE Racing, den Siegern des 24-Stunden-Rennens in Spa-Francorchamps 2016, und Schubert Motorsport wird die Mannschaft um Teamchef Charly Lamm bei den 24 Stunden vom Nürburgring um den 20. Gesamtsieg von BMW bei diesem Klassiker kämpfen. Auch Walkenhorst Motorsport und Falken Motorsports bringen den BMW M6 GT3 in der exzellent besetzten SP9-Klasse an den Start. Hinzu kommen unzählige weitere private BMW Teams und Fahrer in unterschiedlichen Modellen.



# DIE FAHRER FÜR DIE 24H NÜRBURGRING.

## BMW TEAM SCHNITZER.



### /// #42 MARCO WITTMANN.

<b>Geburtstag</b>	24. November 1989
<b>Nationalität</b>	GER
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2014 und 2016 den DTM-Titel



### /// #42 TOM BLOMQVIST.

<b>Geburtstag</b>	30. November 1993
<b>Nationalität</b>	GBR
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2015 in Oschersleben sein erstes DTM-Rennen



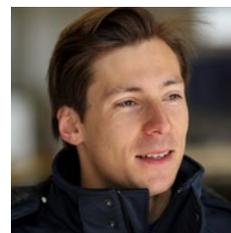
### /// #42 MARTIN TOMCZYK.

<b>Geburtstag</b>	7. Dezember 1981
<b>Nationalität</b>	GER
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2011 den DTM-Titel und startet 2017 für das BMW Team RLL in Nordamerika



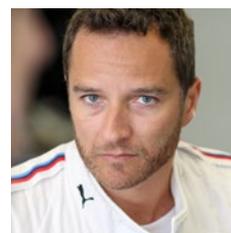
### /// #42, #43 AUGUSTO FARFUS.

<b>Geburtstag</b>	3. September 1983
<b>Nationalität</b>	BRA
<b>Fahrer-Fact</b>	gehörte 2010 zum BMW Siegerteam bei den 24h Nürburgring



### /// #43 ALEX LYNN.

<b>Geburtstag</b>	17. September 1993
<b>Nationalität</b>	GBR
<b>Fahrer-Fact</b>	neu im BMW Fahreraufgebot, 2014 Champion in der GP3-Serie



### /// #43 TIMO SCHEIDER.

<b>Geburtstag</b>	10. November 1978
<b>Nationalität</b>	GER
<b>Fahrer-Fact</b>	neu im BMW Fahreraufgebot, 2008 und 2009 DTM-Champion, 2003 Sieger 24h Nürburgring



### /// #43 ANTÓNIO FÉLIX DA COSTA.

<b>Geburtstag</b>	31. August 1991
<b>Nationalität</b>	POR
<b>Fahrer-Fact</b>	fährt für MS Amlin Andretti in der FIA Formula E Championship

# DIE FAHRER FÜR DIE 24H NÜRBURGRING. ROWE RACING.



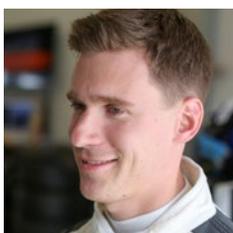
## /// #98 MARKUS PALTTALA.

<b>Geburtstag</b>	16. August 1977
<b>Nationalität</b>	FIN
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2015 im BMW Z4 GT3 die 24h Spa-Francorchamps



## /// #98 RICHARD WESTBROOK.

<b>Geburtstag</b>	10. Juli 1975
<b>Nationalität</b>	GBR
<b>Fahrer-Fact</b>	fährt zum dritten Mal in Folge für BMW auf der Nordschleife



## /// #98 NICK CATSBURG.

<b>Geburtstag</b>	15. Februar 1988
<b>Nationalität</b>	NED
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2015 im BMW Z4 GT3 die 24h Spa-Francorchamps



## /// #98, #99 ALEXANDER SIMS.

<b>Geburtstag</b>	15. März 1988
<b>Nationalität</b>	GBR
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2016 im BMW M6 GT3 die 24h Spa-Francorchamps und startet 2017 für das BMW Team RLL in Nordamerika



## /// #99 PHILIPP ENG.

<b>Geburtstag</b>	28. Februar 1990
<b>Nationalität</b>	AUT
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2016 im BMW M6 GT3 die 24h Spa-Francorchamps



## /// #99 MAXIME MARTIN.

<b>Geburtstag</b>	20. März 1986
<b>Nationalität</b>	BEL
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2016 im BMW M6 GT3 die 24h Spa-Francorchamps

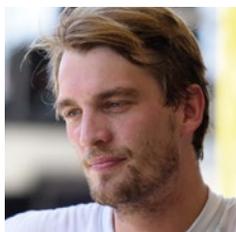


## /// #99 MARC BASSENG.

<b>Geburtstag</b>	12. Dezember 1978
<b>Nationalität</b>	GER
<b>Fahrer-Fact</b>	neu im BMW Fahreraufgebot, gewann 2012 sowohl die 24h Nürburgring als auch die FIA GT1-Weltmeisterschaft

# DIE FAHRER FÜR DIE 24H NÜRBURGRING.

## SCHUBERT MOTORSPORT.



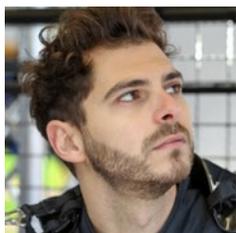
### /// #19 JENS KLINGMANN.

<b>Geburtstag</b>	16. Juli 1990
<b>Nationalität</b>	GER
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2016 im BMW M6 GT3 zwei Rennen in Nordamerika (IWSC GTD-Klasse)



### /// #19 JOHN EDWARDS.

<b>Geburtstag</b>	11. März 1991
<b>Nationalität</b>	USA
<b>Fahrer-Fact</b>	bestreitet 2017 bereits seine vierte Saison für das BMW Team RLL in Nordamerika



### /// #19 TOM ONSLOW-COLE.

<b>Geburtstag</b>	16. Mai 1987
<b>Nationalität</b>	GBR
<b>Fahrer-Fact</b>	neu im BMW Fahreraufgebot, gewann in den vergangenen Jahren die 24h-Rennen in Paul Ricard und Brunn



### /// #19, #20 JÖRG MÜLLER.

<b>Geburtstag</b>	3. September 1969
<b>Nationalität</b>	GER
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann für BMW 2004 und 2010 die 24h Nürburgring



### /// #20 JESSE KROHN.

<b>Geburtstag</b>	3. September 1990
<b>Nationalität</b>	FIN
<b>Fahrer-Fact</b>	war 2014 „BMW Motorsport Junior of the Year“ und gehört nun zum Fahreraufgebot von BMW im GT-Sport



### /// #20 BRUNO SPENGLER.

<b>Geburtstag</b>	23. August 1983
<b>Nationalität</b>	CAN
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2012 beim DTM-Comeback von BMW den Titel



### /// #20 KUNO WITTMER.

<b>Geburtstag</b>	6. September 1982
<b>Nationalität</b>	CAN
<b>Fahrer-Fact</b>	gewann 2014 den Titel in der GTLM-Klasse der USCC

# DIE FAHRER FÜR DIE 24H NÜRBURGRING.

## WEITERE BMW M6 GT3 TEAMS.



### /// #33 BMW M6 GT3, FALKEN MOTORSPORTS.

Peter Dumbreck (GBR)  
Alexandre Imperatori (SUI)  
Stef Dusseldorp (NED)  
Marco Seefried (GER)

### /// #100 BMW M6 GT3, WALKENHORST MOTORSPORT.

Christian Krognæs (NOR)  
Michele di Martino (GER)  
Matias Henkola (FIN)  
Nico Menzel (GER, BMW Motorsport Junior)

### /// #101 BMW M6 GT3, WALKENHORST MOTORSPORT.

Henry Walkenhorst (GER)  
Jordan Tresson (FRA)



# DER NEWCOMER.

## BMW M4 GT4.

Die BMW Familie hat ein neues Mitglied: den BMW M4 GT4. Nach dem erfolgreichen ersten Einsatz unter Rennbedingungen bei den 24 Stunden von Dubai 2017 und den ersten Tests auf der Nürburgring-Nordschleife ist der offizielle Verkaufsstart Mitte des Jahres der nächste Meilenstein. Die Ingenieure von BMW Motorsport haben viel Leidenschaft in die Entwicklung des BMW M4 GT4 gesteckt. Immer im Fokus: maximale Laufleistung, hohe Kosteneffizienz und größtmögliche Kundenfreundlichkeit. Das Ergebnis: ein ausgereiftes und zuverlässiges GT4-Fahrzeug, in dem das gesamte Know-how von BMW Motorsport zum Tragen kommt.

### TECHNISCHE DATEN.

#### ABMESSUNGEN.

<b>Länge</b>	4.671 mm
<b>Breite</b>	1.877 mm
<b>Höhe</b>	1.369 mm variabel
<b>Radstand</b>	2.812 mm

#### MOTOR.

<b>Typ</b>	Reihensechszylinder mit M TwinPower Turbo Technologie
<b>Hubraum</b>	2.979 ccm
<b>Leistung</b>	über 431 PS (abhängig vom Reglement)
<b>Tank</b>	125 l (abhängig vom Reglement)

# TEAM- UND FAHRERBESETZUNG.

## BMW M4 GT4.

Auch bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring kommt der neue BMW M4 GT4 zum Einsatz – ein weiterer Härte-test für das neue Fahrzeug. Am Steuer der Startnummer 40 wechseln sich Dirk Adorf, BMW Motorsport Junior Ricky Collard, Jörg Weidinger und der Journalist Jethro Bovingdon ab.



### /// DIRK ADORF.

**Geburtstag** 10. Juli 1969

**Nationalität** GER

**Fahrer-Fact** kennt die Nürburgring-Nordschleife wie kein Zweiter, holte bereits zahlreiche VLN Klassen- und Gesamtsiege



### /// RICKY COLLARD.

**Geburtstag** 30. Juli 1999

**Nationalität** GBR

**Fahrer-Fact** gewann beim Saisonauftakt des ADAC GT Masters sein erstes Rennen im BMW M6 GT3



### /// JÖRG WEIDINGER.

**Geburtstag** 29. Mai 1975

**Nationalität** GER

**Fahrer-Fact** Ingenieur bei der BMW M GmbH, lang-jähriger VLN-Teilnehmer und mehrfacher Sieger in Bergmeisterschaften



### /// JETHRO BOVINGDON.

**Geburtstag** 14. Dezember 1977

**Nationalität** GBR

**Fahrer-Fact** Editor-at-large auf DRIVETRIBE, trat bereits 2014 bei den 24h Nürburgring für BMW an

# DAS EINSTEIGERMODELL.

## BMW M235i RACING.

Im Rahmen des 24-Stunden-Rennens auf dem Nürburgring wird es auch in diesem Jahr erneut eine eigene Cup-Klasse für den BMW M235i Racing – das Einsteigermodell von BMW Motorsport – geben. BMW bietet seinen Kunden damit eine ideale Plattform, ihr fahrerisches Können auf der schwierigsten Rennstrecke der Welt unter Beweis zu stellen und leistet damit einen wesentlichen Beitrag zur Förderung des Breitensports. 2017 treten insgesamt 13 BMW M235i Racing beim Langstreckenklassiker in der Eifel an.

### TECHNISCHE DATEN.

#### ABMESSUNGEN.

**Max. Breite** 1.862 mm (ohne Spiegel)

**Höhe** 1.380 mm (ohne Antenne)

**Radstand** 2.691 mm

**Max. Spurweite** 1.608 mm

#### MOTOR.

**Typ** Reihensechszylinder

**Hubraum** 2.979 ccm

**Leistung** 333 PS



# STARKE BESETZUNG.

ÜBER 40 BMW RENNFahrZEUGE FÜR DAS 24H-RENNEN GEMELDET.



Neben dem BMW M6 GT3, dem BMW M4 GT4 und dem BMW M235i Racing wird das BMW Aufgebot durch eine Vielzahl weiterer BMW Fahrzeuge ergänzt. In insgesamt neun verschiedenen Klassen gehen Fahrer und Teams in ihren BMW an den Start, um Top-Ergebnisse einzufahren. Neben der SP9- (BMW M6 GT3), der SP8T- (BMW M4 GT4) und der Cup-5-Klasse (BMW M235i Racing) sind das die SP9LG-, SP6-, SP5-, AT-, V4- und V5-Klasse.

# RUHMREICHE HISTORIE.

## ALLE BMW SIEGE BEI DEN 24H NÜRBURGRING.



JAHR	FAHRER	FAHRZEUG
1970	Stuck / Schickentanz	BMW 2002 ti
1971	von Hohenzollern / Pank	BMW Alpina
1972	Kelleners / Pank	BMW Alpina
1973	Lauda / Joisten	BMW 3,3
1984	Felder / Bröhring / Oberndorfer	BMW 635 CSi
1985	Felder / Hammelmann / Walterscheid-Müller	BMW 635 CSi
1986	Oestreich / Rensing / Vogt	BMW 635 CSi
1989	Pirro / Ravaglia / Giroix	BMW M3
1990	Heger / Winkelhock / Schmickler	BMW M3
1991	Winkelhock / Nissen / Hahne	BMW M3
1992	Cecotto / Danner / Martin / Duez	BMW M3
1994	Wlazik / Katthöfer / Rosterg	BMW M3
1995	Ravaglia / Duez / Burgstaller	BMW 320i
1996	Scheid / Reck / Widmann	BMW M3
1997	Scheid / Reck / Tiemann / Zakowski	BMW M3
1998	Duez / Bovensiepen / Menzel / Stuck	BMW 320d
2004	D. Müller / J. Müller / Stuck / Lamy	BMW M3 GTR
2005	Lamy / Said / Huisman / Priaulx	BMW M3 GTR
2010	Lamy / Farfus / Alzen / J. Müller	BMW M3 GT2

# M FESTIVAL.

## GANZ IM ZEICHEN VON M.



Bereits zum siebten Mal findet parallel zum 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring das M Festival statt. Die BMW M Hospitality ist für drei Tage die Heimat der stetig wachsenden M Community. Auf alle Fans des stärksten Buchstabens der Welt wartet ein Wochenende mit zahlreichen Highlights wie der M Night am Freitag oder dem M Corso am Samstag. Die Gäste können das Geschehen auf der Strecke aus nächster Nähe verfolgen.

# IHRE ANSPRECHPARTNER.

## PRESSE-SERVICE.

### BMW Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

#### Ingo Lehbrink

Telefon: +49 89 382 760 03

Mobil: +49 176 203 402 24

E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

#### Daniela Maier

Telefon: +49 89 382 245 45

Mobil: +49 151 601 245 45

E-Mail: [daniela.maier@bmw.de](mailto:daniela.maier@bmw.de)

#### Florian Haasper

Telefon: +49 89 452350911

Mobil: +49 177 5637923

E-Mail: [haasper@bs-plus.de](mailto:haasper@bs-plus.de)

- BMW Motorsport Presse-Informationen können Sie auf Deutsch und Englisch erhalten. Verteiler-Änderungswünsche senden Sie bitte via E-Mail an: [bmw@bs-plus.de](mailto:bmw@bs-plus.de)
- Online sind die aktuellen Presse-Informationen sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter [www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland) abrufbar.



[www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)



[www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)



[www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)



[www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)



[www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)