

# Technische Daten.

## Der neue BMW 6er Gran Turismo.

### 630i.



BMW 630i Gran Turismo		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5091 / 1902 / 1538
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1649
Bodenfreiheit		138
Wendekreis	m	12,3
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2380
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1380
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	610 – 1800
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,54
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1550 – 4400
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 630i Gran Turismo**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,077

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,1
Literleistung	kW/l	95,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, automatischer Heckspoiler, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,8
außerstädtisch	l/100 km	5,3
insgesamt	l/100 km	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	142
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19		
städtisch	l/100 km	8,0
außerstädtisch	l/100 km	5,6
insgesamt	l/100 km	6,5
CO <sub>2</sub>	g/km	148
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften und mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	8,2
außerstädtisch	l/100 km	5,8
insgesamt	l/100 km	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	152
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 27 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Der neue BMW 6er Gran Turismo. 640i, 640i xDrive.

		<b>BMW 640i Gran Turismo</b>	<b>BMW 640i xDrive Gran Turismo</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5091 / 1902 / 1538	5091 / 1902 / 1540
Radstand	mm	3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1649	1615 / 1647
Bodenfreiheit		138	138
Wendekreis	m	12,3	12,5
Tankinhalt	ca. l	68	68
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845	1835 / 1910
Zuladung nach DIN	kg	660	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2450	2515
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1175 / 1390	1220 / 1410
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	610 – 1800	610 – 1800
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,54	0,27 x 2,54
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1380 – 5200	1380 – 5200
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (BMW 640i xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		<b>BMW 640i Gran Turismo</b>	<b>BMW 640i xDrive Gran Turismo</b>
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,077	3,077
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,1	7,3
Literleistung	kW/l	83,4	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4	5,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, automatischer Heckspoiler, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe (BMW 640i xDrive) mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	9,6	10,5
außerstädtisch	l/100 km	5,4	6,1
insgesamt	l/100 km	7,0	7,7
CO <sub>2</sub>	g/km	159	177
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19			
städtisch	l/100 km	9,8	10,8
außerstädtisch	l/100 km	5,8	6,4
insgesamt	l/100 km	7,2	8,0
CO <sub>2</sub>	g/km	165	183
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften und mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	9,8	11,1
außerstädtisch	l/100 km	6,0	6,5
insgesamt	l/100 km	7,4	8,2
CO <sub>2</sub>	g/km	169	187
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK		19 / 27 / 28	19 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Der neue BMW 6er Gran Turismo. 630d, 630d xDrive.

		<b>BMW 630d Gran Turismo</b>	<b>BMW 630d xDrive Gran Turismo</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5091 / 1902 / 1538	5091 / 1902 / 1540
Radstand	mm	3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1649	1615 / 1647
Bodenfreiheit		138	138
Wendekreis	m	12,3	12,5
Tankinhalt	ca. l	66	66
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1825 / 1900	1880 / 1955
Zuladung nach DIN	kg	680	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2510	2580
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1425	1250 / 1445
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	610 – 1800	610 – 1800
Luftwiderstand	cx x A	0,25 x 2,54	0,26 x 2,54
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 2500	2000 – 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (BMW 630d xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

	<b>BMW 630d Gran Turismo</b>		<b>BMW 630d xDrive Gran Turismo</b>	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung	:1		2,563	2,563
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,4	9,6
Literleistung	kW/l		65,2	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,1	6,0
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, automatischer Heckspoiler, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe (BMW 630d xDrive) mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		5,6	6,5
außerstädtisch	l/100 km		4,5	4,9
insgesamt	l/100 km		4,9	5,5
CO <sub>2</sub>	g/km		129	144
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19				
städtisch	l/100 km		5,9	6,6
außerstädtisch	l/100 km		4,7	5,2
insgesamt	l/100 km		5,1	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km		135	150
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften und mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		6,1	6,7
außerstädtisch	l/100 km		4,9	5,4
insgesamt	l/100 km		5,3	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km		139	154
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK			21 / 28 / 29	21 / 28 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Der neue BMW 6er Gran Turismo. 640d xDrive.

## BMW 640d xDrive Gran Turismo

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5091 / 1902 / 1540
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1647
Bodenfreiheit		138
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1935 / 2010
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2615
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1270 / 1460
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	610 – 1800
Luftwiderstand	cx x A	0,27 x 2,54

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	235 / 320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 640d xDrive Gran Turismo**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,563

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,2
Literleistung	kW/l	78,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, automatischer Heckspoiler, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
---	--

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	5,2
insgesamt	l/100 km	5,8
CO <sub>2</sub>	g/km	153
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19		
städtisch	l/100 km	7,1
außerstädtisch	l/100 km	5,4
insgesamt	l/100 km	6,0
CO <sub>2</sub>	g/km	158
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften und mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	7,2
außerstädtisch	l/100 km	5,6
insgesamt	l/100 km	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	163
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	21 / 28 / 29
--------------	--------------

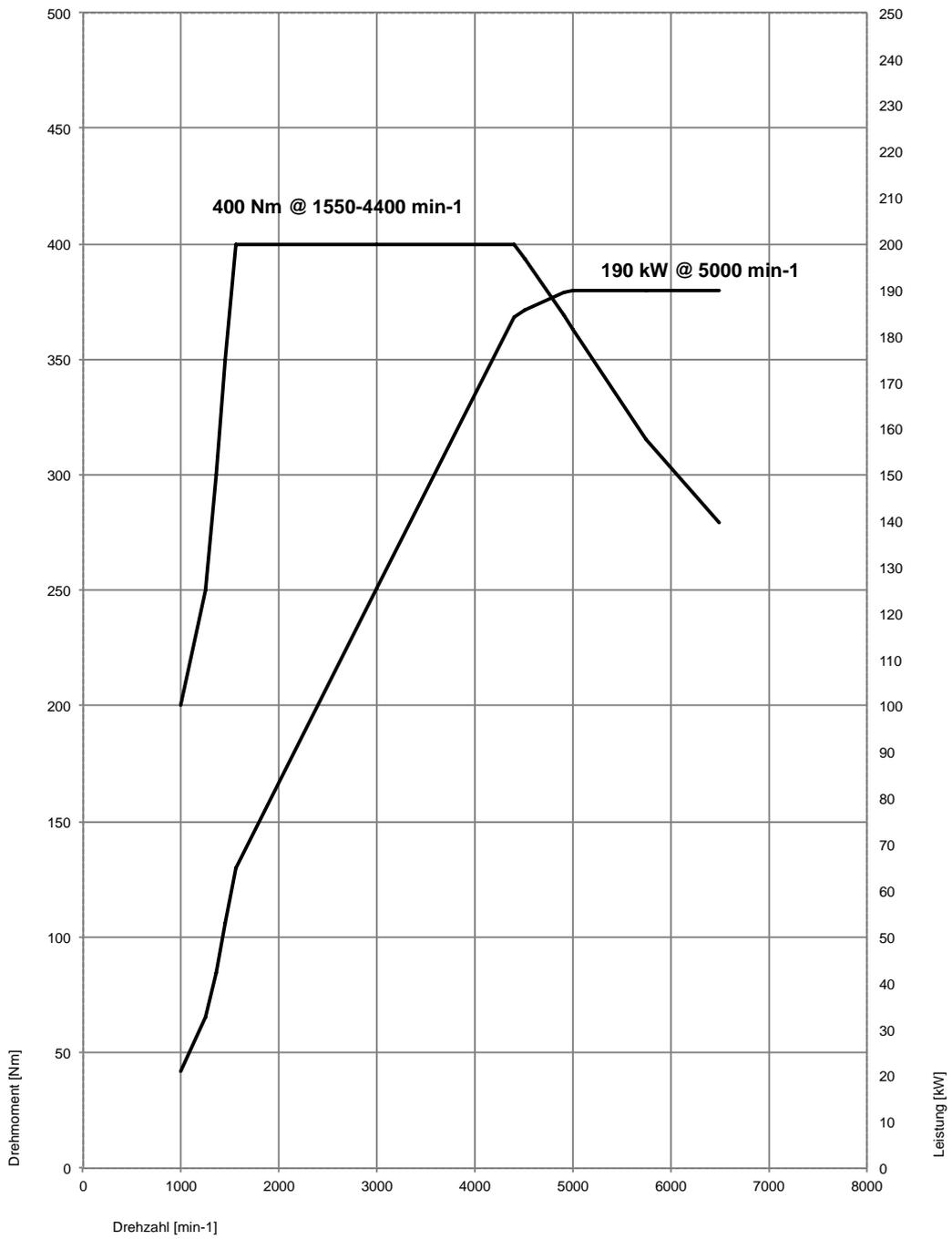
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

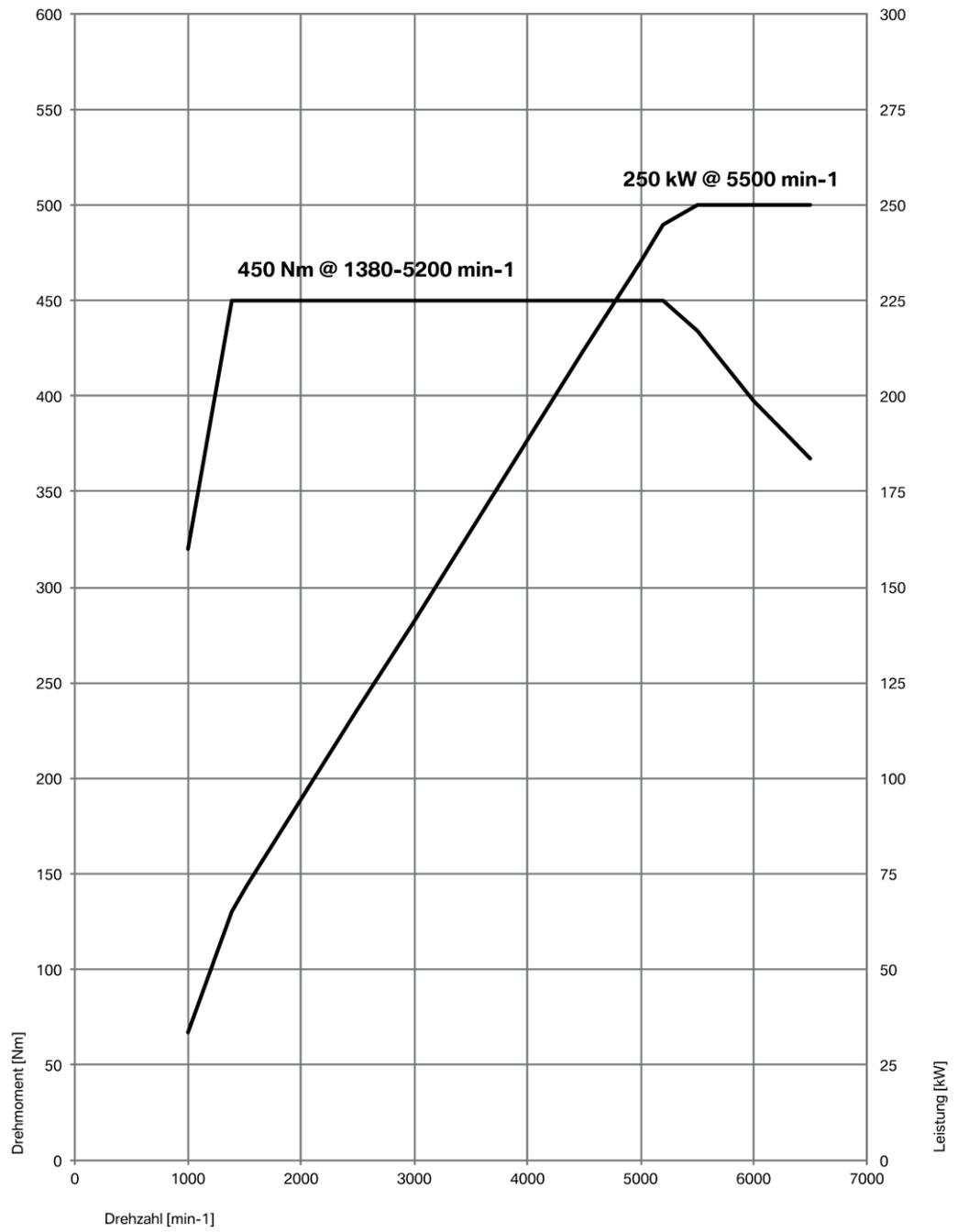
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

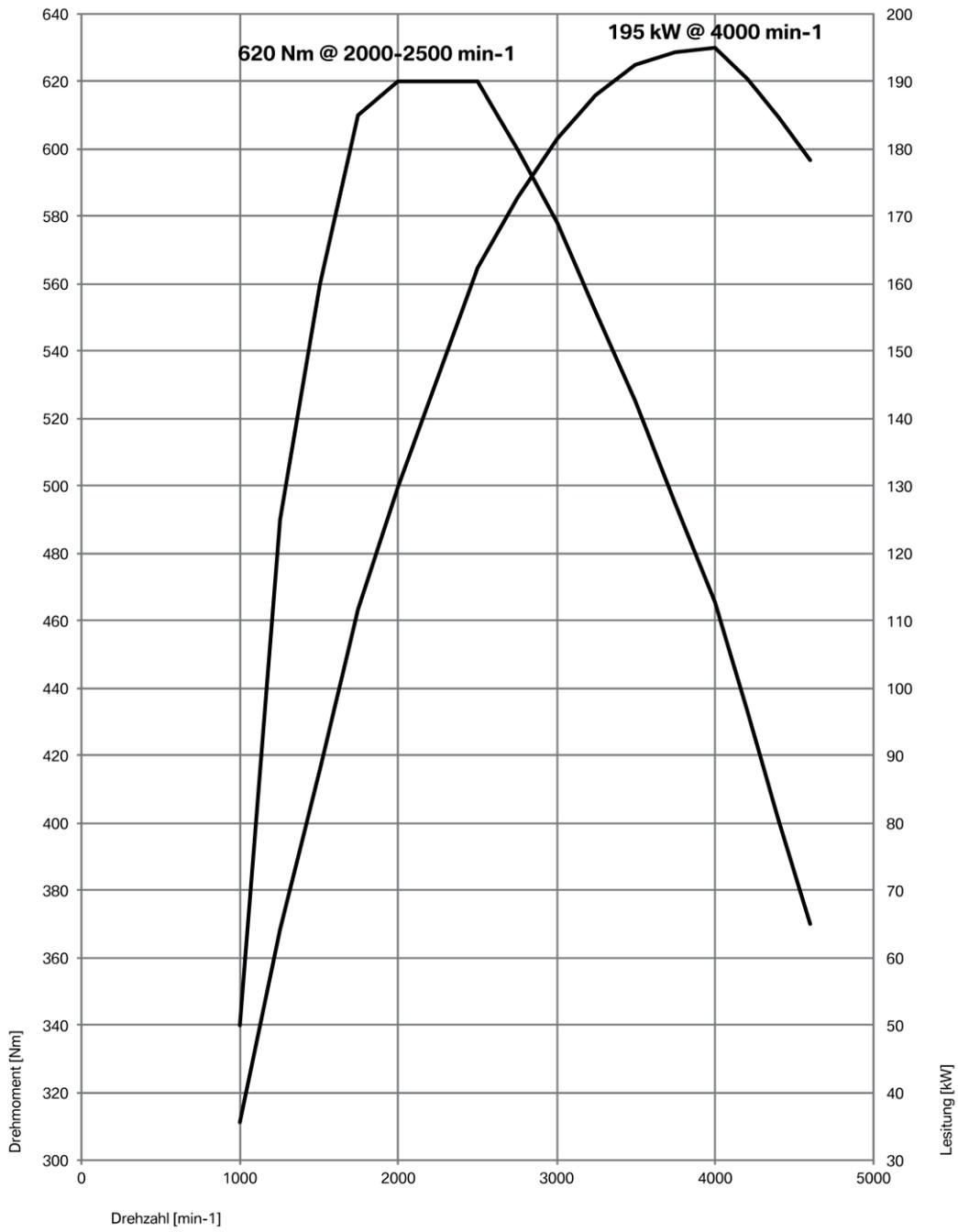
# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW 6er Gran Turismo. 630i.



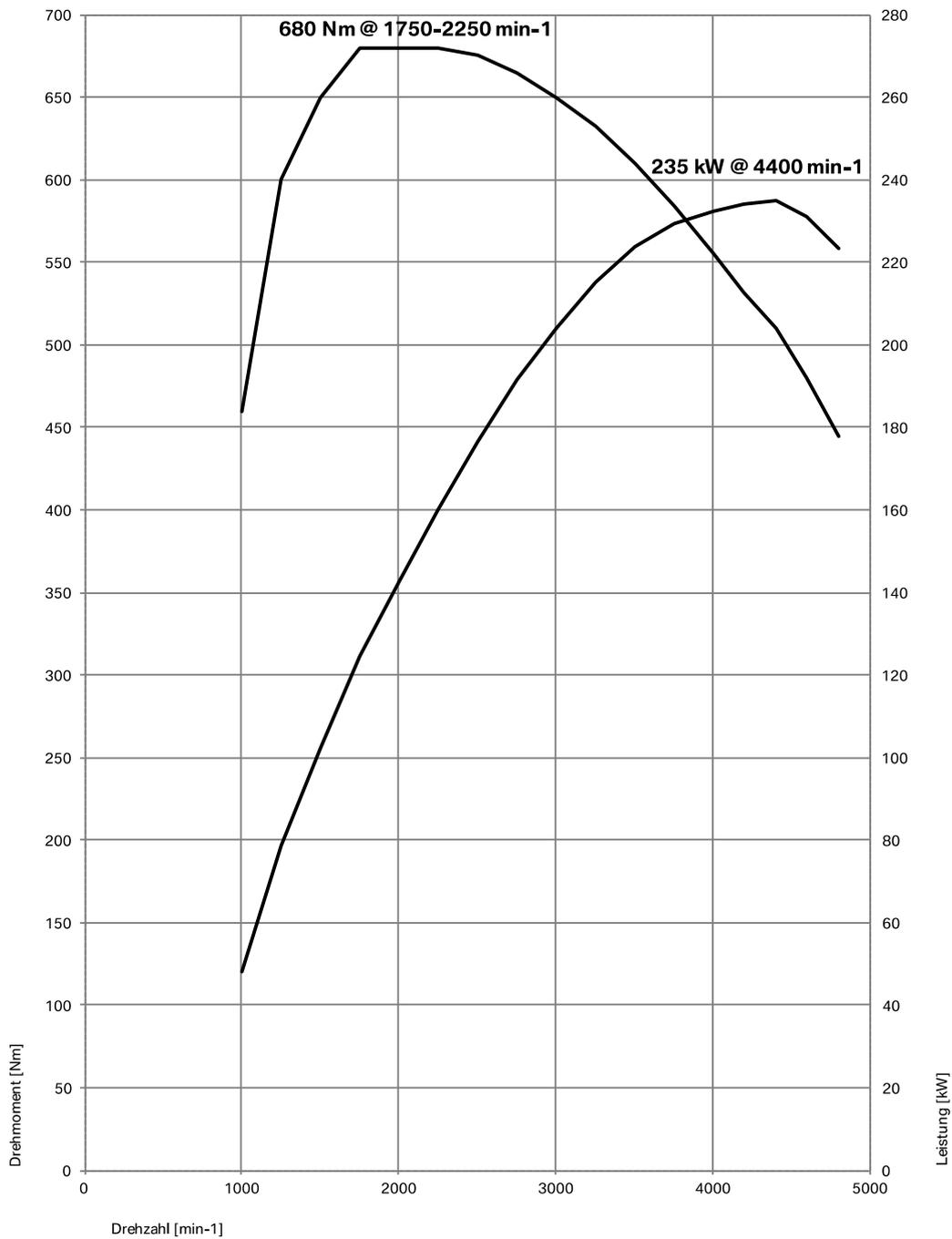
# Der neue BMW 6er Gran Turismo. 640i, 640i xDrive.



# Der neue BMW 6er Gran Turismo. 630d, 630d xDrive.



# Der neue BMW 6er Gran Turismo. 640d xDrive.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 6er Gran Turismo.

