



Presse-Information

DTM

29. Juni 2017

„Road to Norisring“: Wittmann und Spengler liefern sich im BMW i3 spannende Challenge auf dem Weg zur DTM nach Nürnberg.

- **Effizienz-Challenge zwischen Wittmann und Spengler im elektrischen und emissionsfreien BMW i3 (REX).**
- **Route zum vierten DTM-Rennwochenende der Saison führt von Garching bei München an den Norisring.**
- **Spengler: „Es war ungewohnt, rein auf Effizienz zu fahren.“**

München. Ein ganz besonderes „Rennen vor den Rennen“ lieferten sich am Donnerstag die beiden BMW DTM-Fahrer Marco Wittmann (GER) und Bruno Spengler (CAN). Die DTM-Champions der Jahre 2012 (Spengler), 2014 und 2016 (Wittmann) stellten sich auf der Fahrt von Garching bei München (GER) an den Norisring (GER) einer Effizienz-Challenge in zwei BMW i3*. Das Ziel der beiden Rennfahrer lautete, auf dem Weg zum vierten DTM-Rennwochenende der Saison am Steuer der beiden Fahrzeuge so wenig Energie wie möglich zu verbrauchen.

Die Route führte Wittmann und Spengler zunächst über die Landstraße von Garching bis nach Ingolstadt (GER). Von dort aus ging es weiter über die Autobahn bis nach Nürnberg (GER). Wittmann kam schließlich mit einer Restreichweite von 133 Kilometern am Dutzendteich an, bei Spengler zeigte der Bordcomputer 121 Kilometer an. Damit ging der Sieg in der Effizienz-Challenge an den Fahrer vom BMW Team RMG.

„Die Challenge gegen Bruno mit dem BMW i3 hat sehr viel Spaß gemacht“, sagte Wittmann, der auf dem Norisring sein Heimspiel feiert. „Wir haben uns auf der Autobahn im Windschatten der Lkw gehalten, um so viel Energie wie möglich. Wir sind locker durchgekommen – und freuen uns jetzt auf das Racing am Wochenende.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank



BMW Driving
Experience



MAHLE



SympaTex®



zoller

Motorsport



„Für uns Rennfahrer war es natürlich ungewohnt, einmal ein Rennen auf Effizienz anstatt auf Tempo zu fahren“, sagte Spengler. „Aber mir hat diese besondere Challenge sehr viel Spaß gemacht. Der BMW i3 ist ein tolles Auto, und man sieht beim Blick auf die Restreichweite, dass auch längere Strecken kein Problem sind.“ Der BMW i3 verfügt mit einer Batteriekapazität von 94 Amperestunden über eine im Vergleich zu seinem Vorgängermodell deutlich gesteigerte Reichweite.

Auf dem Norisring wechseln Wittmann und Spengler am kommenden Wochenende vom BMW i3 wieder in die Cockpits ihrer BMW M4 DTM. Dann geht es für sie bei den DTM-Saisonläufen sieben und acht nicht mehr um Effizienz sondern um pure Performance.

Link zum Video der Effizienz-Challenge „Road to Norisring“:
<https://youtu.be/SpNbFNhSZSo>.

* BMW i3 (94 Ah) REX mit Elektroantrieb BMW eDrive:
Stromverbrauch (kombiniert): 11,3-11,9 kWh/100 km
CO2: 12-13 g/km
Elektrische Reichweite NEFZ: 231-240 km
Zusatzreichweite durch REX: bis zu 150 km
Elektrische Reichweite (Im Alltagsbetrieb erreichbare Reichweite¹): bis zu 180 km
Reichweite (Im Alltagsbetrieb erreichbare Reichweite¹): bis zu 330 km
Benzinverbrauch kombiniert.: 0.6 l/100 km

¹Im Alltagsbetrieb nach BMW Reichweitenmessungen erreichbare Reichweite bei Stadt-Fahrprofil, 20* Grad, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung, Fahrmodus COMFORT. Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Vortemperierung.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank



BMW Driving
Experience



Motorsport



Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation
Jörg Kottmeier
Tel.: +49 (0) 170 566 6112
E-Mail: Joerg.Kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
Tel.: 49 (0) 176 203 40224
E-Mail: Ingo.Lehbrink@bmw.de

Daniela Maier
Tel.: 49 (0) 151 601 24545
E-Mail: Daniela.Maier@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



BMW Driving Experience



MAHLE



SympaTex®



Zallner