



Presse-Information

IMSA WeatherTech SportsCar Championship

19. Juli 2017

### **BMW Team RLL reist mit viel Selbstvertrauen zum Heimrennen in Lime Rock Park.**

- **Strecke im US-Bundesstaat Connecticut seit 1975 Schauplatz großer BMW Erfolge.**
- **Auberlen/Sims trennen in der GTLM-Fahrerwertung drei Punkte von den Führenden.**
- **Teamchef Bobby Rahal: „Wir gehen optimistisch in das Rennwochenende.“**

**München. Lime Rock Park (USA) gilt schon lange als Heimstrecke von BMW of North America. Auf dem vom Hauptquartier in Woodcliff Lake (USA) nur 140 Kilometer entfernten Kurs hat BMW seit 1975 bereits zahlreiche Siege gefeiert. Die mit 2,414 Kilometern recht kurze aber schnelle Strecke könnte am kommenden Wochenende Schauplatz des dritten aufeinanderfolgenden Triumphs in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) werden.**

Fünf Podesterfolge hat das BMW Team RLL bisher mit dem BMW M6 GTLM gefeiert – darunter zwei Siege von Bill Auberlen (USA) und Alexander Sims (GBR) in den vergangenen beiden Rennen. In der GTLM-Herstellerwertung belegt BMW aktuell den dritten Platz. Auberlen und Sims sowie der #25 BMW M6 GTLM liegen in der Fahrer- und Teamwertung auf Rang zwei. Ihre Teamkollegen John Edwards (USA) und Martin Tomczyk (GER) haben sich nach zwei Podestplätzen in den vergangenen drei Rennen im #24 BMW M6 GTLM auf Position sieben des Fahrerklassements verbessert.

Das BMW Team RLL reist mit viel Selbstvertrauen zum Northeast Grand Prix. Allerdings muss die Mannschaft um Bobby Rahal (USA) aufgrund der Balance-of-Performance-Regeln der IWSC an den Fahrzeugen Anpassungen vornehmen. Die IMSA ist weiterhin um ein Kräftegleichgewicht in der GTLM-Klasse bemüht. Das BMW Team RLL hat aber bei den letzten Tests entscheidende Fortschritte





im Handling des BMW M6 GTLM gemacht. Diese haben entscheidend zu den Erfolgen in den vergangenen Wochen beigetragen.

**Bobby Rahal (Teamchef, BMW Team RLL):** „Natürlich sind wir mit den bisherigen Erfolgen in dieser Saison zufrieden. Verglichen mit dem vergangenen Jahr und dem Beginn der Saison 2017 sind unsere Fahrzeuge jetzt äußerst konkurrenzfähig. Ich bin dankbar für die harte Arbeit, die BMW Motorsport und unser Team bei der Verbesserung des Handlings des Autos geleistet haben. Wir haben Fortschritte gemacht und das Fahrzeug in den langen, schnellen Kurven verbessert. In Bezug auf die Streckenlänge und die allgemeine Geschwindigkeit ist Lime Rock natürlich nicht mit Watkins Glen oder Mosport vergleichbar, aber die Strecke hat dennoch eine relativ große Anzahl an schnellen Kurven, was uns wiederum in die Karten spielt. BMW hat eine lange und erfolgreiche Verbindung zu Lime Rock. Da es unsere Heimstrecke ist, muss ich nicht betonen, dass ein gutes Resultat dort für uns wichtig wäre. Lime Rock wäre ein guter Schauplatz, um unsere Erfolgsserie auszubauen. Unsere Fahrer machen einen hervorragenden Job, wenn es darum geht, das Beste aus dem Auto herauszukitzeln. Auch unsere Boxenstopps waren gut. Vor diesem Hintergrund müssen wir eigentlich ganz optimistisch in das Rennwochenende gehen.“

**Bill Auberlen (#25 BMW M6 GTLM):** „Wow, wir surfen mit unserem #25 BMW M6 GTLM gerade auf einer Erfolgswelle. In den vergangenen beiden Rennen haben wir einen zweiten und zwei erste Plätze belegt. Das hat uns auf Rang zwei in der Fahrerwertung katapultiert. Wir sind nur drei Punkte hinter den Führenden. Alles, woran ich im Moment denken kann, ist, viele Podesterfolge nacheinander zu feiern, die uns am Ende des Jahres die Meisterschaft bringen.“

**Alexander Sims (#25 BMW M6 GTLM):** „Ich freue mich auf eine weitere neue Strecke und darauf, vor dem Rennen alles über sie zu lernen. In Mosport hat das unter ähnlichen Bedingungen gut funktioniert. Ich hoffe, dass wir eine ähnliche Pace haben und wieder um einen Podestplatz kämpfen können.“

**John Edwards (#24 BMW M6 GTLM):** „Einige großartige Rennen liegen hinter uns, und ich bin freue mich darauf, den Schwung mit nach Lime Rock zu nehmen. Auf dieser Strecke habe ich 2013 meinen ersten Erfolg als BMW Fahrer gefeiert. Ich habe also gute Erinnerungen an den Kurs. Das ist praktisch unser





Heimrennen, hier erneut zu gewinnen, wäre etwas ganz besonderes. Auch wenn die Prototypen dieses Mal nicht mit am Start sind, ist Lime Rock – was das Überholen angeht – eine der anspruchsvollsten Strecken. Es wird ein fantastisches Rennen.“

**Martin Tomczyk (#24 BMW M6 GTLM):** „Nach dem Doppelsieg in Mosport fühlt es sich gut an, nach Lime Rock zu reisen. Das Team ist hochmotiviert, und wir setzen alles daran, diesen Aufwind mit nach Lime Rock zu nehmen. Für mich ist der Kurs wieder einmal neu. Aber bisher war es kein Problem, mich an einen neuen Kurs in Nordamerika zu gewöhnen.“

### Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: 0170 – 566 6112

E-Mail: [joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink

Tel.: 0176 – 203 40224

E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Thomas Plucinsky

Tel.: +1 (0)201 – 406 4801

E-Mail: [thomas.plucinsky@bmwna.com](mailto:thomas.plucinsky@bmwna.com)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

