

Technische Daten. Der neue BMW M5.



| BMW M5 | | |
|-------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4965/1903/1473 |
| Radstand | mm | 2982 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1626/1595 |
| Bodenfreiheit | mm | 132 |
| Wendekreis | m | 12,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 16,0 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 10,0 |
| Leergewicht nach EU (mit Fahrer/ohne Fahrer) | kg | 1930/1855 |
| Zuladung nach EU | kg | 585 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2440 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1215/1260 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2000/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100/90 |
| Kofferraumvolumen | l | 530 |
| Luftwiderstand | $c_w \times A$ | 0,758 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | V/8/4 |
| Motor-Technologie | | M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, M TwinScroll TwinTurbo-Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, maximaler Einspritzdruck 350 bar, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 4395 |
| Hub/Bohrung | mm | 88,3/89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,0 |
| Kraftstoff | | ROZ 98 (min. ROZ 91) |
| Leistung | kW/PS | 441/600 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5.600 – 6.700 |
| Drehmoment | Nm | 750 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1800 – 5600 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 70 (Li-Ionen)/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 249/3486 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, variable Dämpfer Control (VDC) |
| Hinterradaufhängung | | Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, Variable Dämpfer Control (VDC) |
| Bremse vorne | | M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel |
| Bremse hinten | | M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent; Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorne und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-aktive Kopfstützen vorne, Crash-Sensoren, Reifendruck-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 275/40 ZR 19 102Y 285/40 ZR 19 104Y |
| Felgen vorne/hinten | | 9,5 J x 19 LM 10,5 J x 19 LM |

BMW M5

Kraftübertragung

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

Getriebe

Getriebeart 8-Gang M Steptronic-Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung

| | | | |
|-----------------------|------|----|-------|
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,313 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 4,172 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,150 |

Fahrleistungen

| | | |
|-----------------------------|-------|-----------------------|
| Leistungsgewicht | kg/kW | 4,2 |
| EU ohne Fahrer | | |
| Literleistung | kW/l | 100,3 |
| Beschleunig. 0–100/200 km/h | s | 3,4/11,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250/305 ²⁾ |

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, intelligenter Leichtbau BMW Efficient Lightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie; kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamik (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

| | | |
|----------------------|---------|------|
| Mit Serienbereifung: | | |
| städtisch | l/100km | 14,5 |
| außerstädtisch | l/100km | 8,2 |
| insgesamt | l/100km | 10,5 |
| CO ₂ | g/km | 241 |
| Emissionseinstufung | | EU6 |

Versicherungseinstufung

| | |
|----------|------|
| KH/VK/TK | n.b. |
|----------|------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

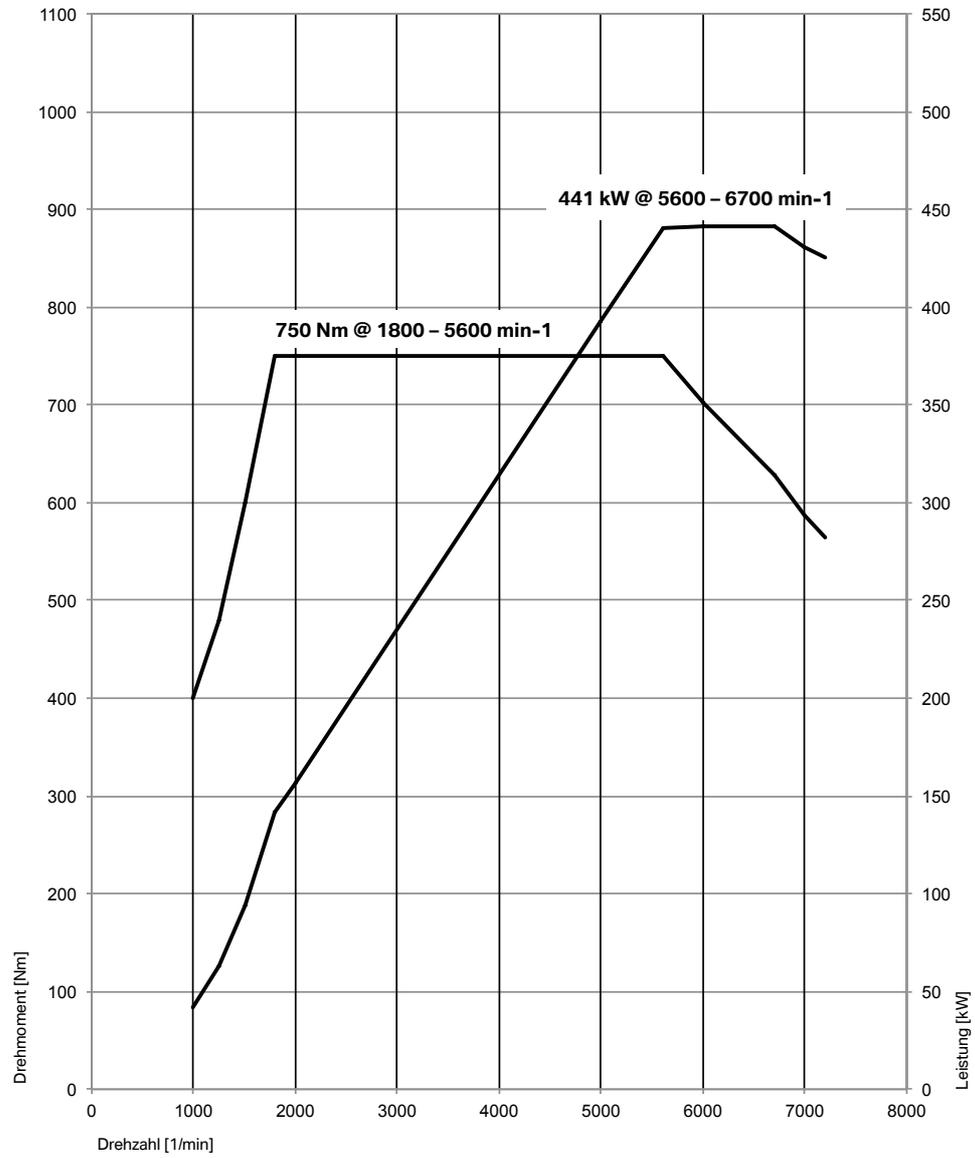
¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ Abgeregelt / mit optionalem M Drivers Package

³⁾ Vorläufige Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte, abhängig vom gewählten Reifenformat

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.

Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW M5.



Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW M5.

