



Presse-Information
DTM
18. September 2017

DTM-Gipfel in der Steiermark: BMW Teams für das vorletzte Rennwochenende zu Gast auf dem Red Bull Ring.

- **Sieben Fahrer liegen in der Gesamtwertung innerhalb von 30 Punkten.**
- **Viertes DTM-Gastspiel 2017 außerhalb Deutschlands.**
- **Erinnerungen an erfolgreiche Rennwochenenden in Spielberg.**

München. Im DTM-Schlusspurt 2017 treten die BMW Teams am kommenden Wochenende auf dem Red Bull Ring in Spielberg (AUT) an. Dort stehen die Saisonrennen 15 und 16 für die sechs BMW Fahrer auf dem Programm. Der Kurs vor der malerischen Alpenkulisse der Steiermark ist bei den Piloten beliebt. BMW hat dort in der Vergangenheit zahlreiche große Erfolge gefeiert, darunter vier Siege seit dem DTM-Comeback von BMW im Jahr 2012.

Die Ausgangslage:

Hinter BMW Motorsport liegt ein ereignisreiches Wochenende auf dem Nürburgring (GER). Im Rennen am Samstag spielte das unberechenbare und wechselhafte Eifelwetter die Hauptrolle. Regenschauer machten die Strategien der BMW Teams zunichte. Augusto Farfus (BRA) war am Ende als Achter der bestplatzierte BMW Fahrer, nachdem er das Rennen lange Zeit angeführt hatte. Am Sonntag herrschte ebenfalls kühles, aber konstant trockenes Wetter. Marco Wittmann (GER) sicherte sich im Qualifying die Poleposition und fuhr schließlich im Rennen als Dritter auf das Podium. Dadurch verbesserte sich der zweimalige Champion auf den vierten Platz der Fahrerwertung (115 Punkte), sein Rückstand auf Spitzenreiter Mattias Ekström (SWE, Audi) beträgt 21 Punkte. Timo Glock (GER) belegt mit 108 Zählern den siebten Platz, Maxime Martin (BEL) folgt mit 102 Punkten auf Rang acht. In der Herstellerwertung liegt BMW aktuell mit 450 Zählern auf Rang drei. Audi belegt mit 550 Punkten Rang eins.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank



BMW Driving
Experience



Motorsport



Die Erwartungen:

BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt: „Vor uns liegt ein spannender Saisonendspurt. Vier Rennen sind in diesem Jahr noch zu fahren, und es gibt noch einige Fahrer, die um den Titel mitkämpfen. Wir haben in dieser Saison schon oft gesehen, dass sich die Situation in der Gesamtwertung nach jedem Rennen vollkommen ändern kann. Auf die Fans warten daher in Spielberg und Hockenheim in jedem Fall zwei aufregende Wochenenden. Für uns gilt, von der ersten bis zur letzten Minute an hochkonzentriert zu arbeiten und das Maximum herauszuholen. Spielberg gehört zu den Strecken im DTM-Kalender, auf denen wir in der Vergangenheit bereits sehr erfolgreich waren. Wir hoffen, dort auch 2017 wieder gute Ergebnisse einzufahren.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG): „Wir reisen mit guten Erinnerungen an den Red Bull Ring. 2016 konnte unser Team dort mit Marco am Samstag und Timo am Sonntag beide Rennen gewinnen. Außerdem haben beide in Spielberg in den letzten Jahren noch weitere Podiumserfolge gefeiert. Die Strecke war also in der Vergangenheit ein gutes Pflaster für uns. Wir schauen aber nach vorn und möchten unserer Saisonbilanz ein weiteres erfolgreiches Wochenende hinzufügen. Die vergangenen Rennen haben gezeigt, dass wir auch weiterhin hart arbeiten müssen. Darum werden wir in Spielberg wieder kämpfen, denn erst am Ende der Saison wird abgerechnet.“

Marco Wittmann (#11, Red Bull BMW M4 DTM – 70 Rennen, 8 Siege, 19 Podestplätze, 9 Polepositions, 638 Punkte, 2 Fahrertitel): „Meine Erwartungen für Spielberg sind recht hoch. Die Strecke hat mir schon immer gelegen, und ich habe dort schon Rennen gewonnen. Sie gefällt mir gut, genauso wie die Landschaft dort. Deshalb hoffe ich auf ein gutes Wochenende. Nachdem wir uns am Nürburgring ein bisschen zurückgekämpft haben, möchten wir diesen Trend in Spielberg fortsetzen. Außerdem ist es für mich auch deshalb ein besonderes Event, weil wir in der Heimat von Red Bull antreten.“

Augusto Farfus (#15, Shell BMW M4 DTM – 80 Rennen, 4 Siege, 12 Podestplätze, 6 Polepositions, 374 Punkte): „Spielberg ist neben Zandvoort eine meiner Lieblingsstrecken im Kalender. Es gibt eine Menge

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank





schneller Kurven, die mir großen Spaß machen. Wir hatten zuletzt gute Wochenenden, nicht aus Punktesicht, aber von der Performance her. Deshalb hoffe ich, dass wir in Spielberg wieder einige Zähler sammeln werden. Die Umgebung rund um die Strecke mit dem Blick auf die Berge ist einfach fantastisch.“

Timo Glock (#16, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM – 70 Rennen, 4 Siege, 8 Podestplätze, 3 Polepositions, 321 Punkte): „Der Red Bull Ring ist ohne Zweifel eine der schönsten Rennstrecken der Welt. Ich verbinde damit viele gute Erinnerungen. 2013 habe ich dort mein erstes DTM-Podium geholt. Letztes Jahr stand ich dort sogar ganz oben auf dem Treppchen. Ich hoffe, dass wir in Spielberg auch diesmal stark unterwegs sein werden.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM): „Unser Team geht hochmotiviert in die verbleibenden Rennwochenenden der Saison. Wir wissen, dass wir die nötige Pace für Top-Ergebnisse haben. Mit harter Arbeit und der richtigen Strategie können wir um Podestplätze fighten. Im Herbst kann das Wetter in den Bergen wechselhaft werden, aber wir werden versuchen, uns optimal auf alle Bedingungen vorzubereiten. In jedem Fall liegt die Strecke unseren Fahrern. Bruno hat dort bereits gewonnen und Tom ist im vergangenen Jahr als Zweiter auf das Podium gefahren.“

Bruno Spengler (#7, BMW Bank BMW M4 DTM – 153 Rennen, 15 Siege, 48 Podestplätze, 18 Polepositions, 832 Punkte, 1 Fahrtitel): „Der Red Bull Ring ist von der Landschaft her eine der schönsten Strecken überhaupt. Die Umgebung ist sensationell. Ich bin gespannt, wie das Wetter so spät in der Saison sein wird, denn selbst im Sommer kann es dort wechselhaft sein. Das Layout der Strecke ist super und macht viel Spaß. Es ist eine schöne Kombination aus langen Geraden, harten Bremszonen und interessanten Kurven. Man kann dort gut überholen.“

Tom Blomqvist (#31, BMW Driving Experience M4 DTM – 50 Rennen, 1 Sieg, 5 Podestplätze, 2 Polepositions, 194 Punkte): „Ich mag den Red Bull Ring sehr, es ist eine meiner Lieblingsstrecken im DTM-Kalender. Im vergangenen Jahr bin ich dort auf das Podium gefahren. Aber wir müssen

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank





abwarten, wie es dieses Mal wird. 2016 waren wir im späten Frühling dort, nun beginnt bereits der Herbst. Das kann auf dieser hochgelegenen Strecke in den Bergen schon einen Unterschied ausmachen. Wer weiß, was das Wetter macht, aber hoffentlich bleibt es trocken und konstant.“

Maxime Martin (#36, SAMSUNG BMW M4 DTM – 60 Rennen, 3 Siege, 10 Podestplätze, 3 Polepositions, 333 Punkte): „Wir fahren immer gerne an den Red Bull Ring, denn es ist eine der schönsten Strecken der Saison. Im vergangenen Jahr waren wir dort recht erfolgreich. Ich denke, dass wir auch dieses Mal ein gutes Paket haben. Wir werden versuchen, unsere Performance weiter zu optimieren und so viele Punkte wie möglich zu holen.“

Die Historie:

Die Geschichte des Red Bull Rings reicht fast 50 Jahre zurück. Der alte Österreichring wurde bereits 1969 eingeweiht und war bis 2003 Schauplatz vieler internationaler Rennen. Danach wurde der Kurs mehrere Jahre lang nicht genutzt, bis er nach umfangreichen Umbauten im Jahr 2011 als Red Bull Ring wiedereröffnet wurde. In derselben Saison gab auch die DTM ihr Debüt auf dem Kurs bei Spielberg. Eingebettet in das Berg-Panorama der Steiermark ist der Red Bull Ring mit knapp 700 Metern die höchstgelegene Rennstrecke des DTM-Jahres und rangiert auch in der Beliebtheitsskala der Fahrer ganz weit oben. Technisch anspruchsvoll und mit ungewöhnlich großen Höhenunterschieden und Steigungen bis zu zwölf Prozent ist die 4,326 Kilometer lange und rund 50 Kilometer von Graz entfernte Strecke ein Garant für spannende und umkämpfte Rennen. BMW fuhr dort bereits im Comeback-Jahr 2012 mit Martin Tomczyk (GER) auf das Podium. 2013 sorgten Spengler, Wittmann und Glock für einen Dreifachsieg. Im Jahr darauf folgte ein Vierfachsieg für den BMW M4 DTM: Wittmann, Farfus, Glock und Tomczyk sicherten sich die ersten vier Plätze. Die Erfolgsserie setzte sich im vergangenen Jahr fort. Im Samstagsrennen belegten Wittmann und Blomqvist die Positionen eins und zwei, im Sonntagsrennen kam Glock als Sieger ins Ziel. In den acht Läufen, die bisher in Spielberg ausgetragen wurden, ging der Sieg viermal an einen BMW Fahrer.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank





Der Media-Zeitplan:

Samstag, 23. September

16.35-16.45 Uhr, Mixed Zone mit allen BMW Fahrern, Media Center

Sonntag, 24. September

11.05-11.35 Uhr, Interviewrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt, BMW Motorsport Hospitality

17.05-17.15 Uhr, Mixed Zone mit allen BMW Fahrern, Media Center

Der Service:

In der DTM-Saison 2017 bietet BMW Motorsport einen innovativen Chatbot-Service für Journalisten an. Direkt über den WhatsApp-Messenger lassen sich auf dem Smartphone aktuelle Informationen abrufen, darunter Statistiken zu den Fahrern, Statements und Bilder. Unter folgendem Link gelangen Sie zur

Anmeldung für den BMW Motorsport Chatbot:
http://bit.ly/BMW_Motorsport_Media_Broadcast

Die TV-Zeiten:

DTM-Qualifying Samstag, 11.35 Uhr, live auf ONE

DTM-Rennen Samstag, 14.30 Uhr, live im Ersten

DTM-Qualifying Sonntag, 11.55 Uhr, live auf ONE

DTM-Rennen Sonntag, 15 Uhr, live im Ersten

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: +49 (0) 170 566 6112

E-Mail: Joerg.Kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Tel.: 49 (0) 176 203 40224

E-Mail: Ingo.Lehbrink@bmw.de

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



BMW Driving Experience



MAHLE



SympaTex®



ZOLLNER

Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Daniela Maier

Tel.: 49 (0) 151 601 24545

E-Mail: Daniela.Maier@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



BMW Driving Experience



MAHLE



SympaTex®



ZOLLNER