



Presse-Information
BMW Motorsport News
24. September 2017

Zweite Startreihe für BMW Team RLL in Laguna Seca – Zwei weitere BMW M6 GT3 mit Wittmann und Mostert in Macau.

- **BMW Team RLL geht in Laguna Seca aus Reihe zwei ins Rennen.**
- **BMW Pilot Philipp Eng schließt ADAC GT Masters Saison auf Rang vier ab.**
- **Wittmann und Mostert treten im BMW M6 GT3 in Macau an.**

Ob in der DTM, in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship oder in unzähligen weiteren Rennserien: Woche für Woche kämpfen BMW Teams und Fahrer um Punkte, Siege und Titel. Auch abseits der Strecke sorgen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie rund um den Globus für Schlagzeilen. Mit den „BMW Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.

IWSC: BMW Team RLL startet aus der zweiten Reihe.

Die BMW Piloten haben sich gute Ausgangspositionen für das Rennen der IMSA WeatherTech SportsCar Championship in Laguna Seca (USA) erarbeitet. Im GTLM-Qualifying fuhr John Edwards (USA) im BMW M6 GTLM mit der Nummer 24 die drittschnellste Zeit im Feld, sein Teamkollege Alexander Sims (GBR) brachte das Auto mit der Nummer 25 auf Rang vier. Edwards wechselt sich im Rennen, das am Sonntag um 14.05 Uhr Ortszeit (23.05 Uhr MESZ) beginnt, mit Martin Tomczyk (GER) ab. Sims kämpft gemeinsam mit Bill Auberlen (USA) um weitere Punkte im Titelkampf.

ADAC GT Masters: Actionreiches Finale in Hockenheim.

Auf dem Hockenheimring (GER) ging an diesem Wochenende die Saison im ADAC GT Masters zu Ende. Im abschließenden Rennen am Sonntag wurden Philipp Eng (AUT) und Nick Catsburg (NED) im BMW M6 GT3 mit der Startnummer 42 als 13. gewertet. Von der Poleposition gestartet, lag der BMW M6 GT3 bis kurz vor Schluss an der Spitze. Eine Kollision mit dem zu diesem Zeitpunkt zweitplatzierten Porsche in der letzten Runde und die darauffolgende



Strafe warfen Catsburg jedoch noch auf Rang 13 zurück. Den Samstagslauf hatte das Duo zuvor auf dem 17. Platz im Klassement abgeschlossen. Samstags-Sieger Jules Gounon (FRA) sicherte sich den Fahrertitel. Eng belegte mit 116 Punkten in der Schlussabrechnung die vierte Position. In der Teamwertung konnte das BMW Team Schnitzer den siebten Platz erreichen (121 Punkte). Der BMW M6 GT3 errang im Saisonverlauf drei Polepositions und einen Rennsieg in Oschersleben (GER).

FIA GT World Cup: Wittmann und Mostert fahren für AAI Motorsports.

Das BMW Aufgebot beim diesjährigen FIA GT World Cup in Macau (CHN) vom 16. bis 19. November 2017 wächst. Neben dem von Cao Fei (CHN) gestalteten 18. BMW Art Car werden zwei weitere BMW M6 GT3 auf dem legendären „Guia Circuit“ an den Start gehen. Die beiden Fahrzeuge werden von AAI Motorsports eingesetzt. Am Steuer kommen DTM-Champion Marco Wittmann (GER) und Chaz Mostert (AUS) zum Einsatz. Wittmann trat bereits 2014 für AAI beim GT-Rennen in Macau an und belegte damals den siebten Rang. Mostert kommt aus der australischen V8 Supercars Meisterschaft und absolvierte zu Beginn des Jahres im BMW M6 GT3 das 12-Stunden-Rennen von Bathurst (AUS).

VLN: Podestplatz für Walkenhorst Motorsport.

Im siebten Lauf der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring hat das Team von Walkenhorst Motorsport am Samstag den dritten Platz im Gesamtklassement belegt. Christian Krognos (NOR), Michele di Martino (GER) und Matias Henkola (FIN) hatten im BMW M6 GT3 mit der Startnummer 100 nach 21 Runden auf der legendären Nordschleife einen Rückstand von 1:37,987 Minuten auf den siegreichen Porsche. Das Rennen musste nach einem Unfall im Bereich Fuchsröhre vorzeitig abgebrochen werden. Das Walkenhorst-Schwesterauto – der BMW M6 GT3 mit der Nummer 35 und den Fahrern Jordan Tresson (FRA) und Henry Walkenhorst (GER) am Steuer – erreichte den sechsten Rang. Auch Schubert Motorsport brachte einen BMW M6 GT3 in die Top-10: Claudia Hürtgen (GER), Frederik Nymark (DEN) und Anders Buchardt (NOR) belegten die achte Position. Insgesamt feierten die BMW Teams fünf Klassensiege beim 57. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen. Das BMW Team Schnitzer war ebenfalls im Einsatz und ging im Rennverlauf mit Markus Palttala (FIN) als Fahrer für Testrunden mit dem BMW M6 GT3 Evo-Paket für 2018 auf die Strecke.



BMW M235i Racing Cup: Schrey fährt für Bonk Motorsport zum Sieg.

Der amtierende BMW Sports Trophy Gewinner Michael Schrey (GER) konnte beim siebten Lauf der VLN Langstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring (GER) einen weiteren Sieg in der BMW M235i Racing Cup Klasse verbuchen. Nach 19 Runden durch die „Grüne Hölle“ kam er mit einem Vorsprung von fast 22 Sekunden auf die Zweitplatzierten Thomas Jäger (AUT) und Rudi Adams (GER) vom Team Scheid-Honert Motorsport ins Ziel. Als Dritte fuhren David Griessner (AUT) und Yannick Fübri (GER) im BMW M235i Racing vom Pixum Team Adrenalin Motorsport auf das Podium. Insgesamt gingen in dieser Klasse 16 Fahrzeuge an den Start.

BMW Motorsport Junioren: Visser und Marschall im BMW M4 GT4.

Für die beiden BMW Motorsport Junioren Beitske Visser (NED) und Dennis Marschall (GER) geht es in der kommenden Woche nach Spanien. Auf dem „Circuit de Catalunya“ in Barcelona (ESP) wird das Duo am vorletzten Rennwochenende des GT4 European Series Southern Cup mit dem neuen BMW M4 GT4 antreten. Das Fahrzeug mit der Startnummer 200 wird von Schubert Motorsport eingesetzt. Es ist der erste Start des neu entwickelten BMW M4 GT4 in dieser Serie. Ab 2018 werden BMW Motorsport Kunden damit um Punkte und Siege kämpfen.

BMW Motorsport Junioren: Eriksson triumphiert in Spielberg.

Nicht nur die DTM war an diesem Wochenende in der Steiermark zu Gast. Im Rahmenprogramm der Tourenwagenserie trug auch die FIA Formel-3-Europameisterschaft ihre Saisonläufe 25, 26 und 27 aus. Für BMW Motorsport Junior Joel Eriksson (SWE) erwies sich der Red Bull Ring (AUT) dabei als gutes Pflaster. Im zweiten Rennen des Wochenendes feierte er auf der 4,318 Kilometer langen Strecke einen Start-Ziel-Sieg und sicherte sich damit zugleich seinen insgesamt fünften Erfolg in der Saison 2017. Auch im ersten Lauf in Spielberg stand Eriksson auf dem Podest und konnte sich über den zweiten Platz freuen. Im abschließenden Rennen am Sonntag ließ der Schwede von der Poleposition den zweiten Sieg des Wochenendes folgen. Außerdem war Eriksson als Fahrer des BMW M4 DTM Renn-Taxis im Einsatz.

CTSCC: Drei BMW fahren in Laguna Seca in die Top-5.

Beim Rennen der Continental Tire SportsCar Challenge in Laguna Seca (USA) haben sich die BMW Teams in der Street-Tuner-Klasse stark präsentiert und



Top-Platzierungen errungen. Tyler Cooke und James Clay (beide USA) gelang im #84 BMW 328i von BimmerWorld Racing der Sprung auf den zweiten Platz. Die JDC-Miller Motorsports Fahrer Michael Johnson und Stephen Simpson (beide USA) kamen im BMW 328i mit der Nummer 54 auf Rang vier, das zweite BimmerWorld Fahrzeug mit der Startnummer 81 und den Piloten Greg Liefoghe und Ari Balogh (beide USA) folgte auf Position fünf.

International GT Open: Farfus verstärkt das BMW Team Teo Martín.

Bei der vorletzten Veranstaltung der International GT Open 2017 in Monza (ITA) wird das BMW Team Teo Martín am kommenden Wochenende prominente Unterstützung erhalten. BMW DTM-Pilot Augusto Farfus (BRA) wechselt sich am Steuer eines BMW M6 GT3 mit Lourenço Beirão (POR) ab. Im zweiten Fahrzeug gehen die in der Meisterschaft auf Rang vier liegenden Fran Rueda (ESP) und Victor Bouveng (SWE) an den Start.

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation
Jörg Kottmeier
Tel.: 0170 – 566 6112
E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
Tel.: 0176 – 203 40224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport