#### Technische Daten. MINI One First 3-Türer.



Anzahl Türen/Sitzplätze  Länge/Breite/Höhe (leer)  Radstand  Spurweite vorne/hinten  Wendekreis  Tankinhalt  Ga. 1  Motoröl  I  Getriebeöl inkl. Achsantrieb  Leergewicht nach DIN/EU 10  kg  Zuladung nach DIN  kg  Zulässiges Gesamtgewicht  kg  Zulässige Achslasten vorne/hinten  kg  Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst  kg  Zul. Dachlast/Zul. Stützlast  kg  Kofferrauminhalt  Luftwiderstand cx / A / cx × A  -/ m² / m²  Motor  Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile  Motorsteuerung  Hubraum  cm³  Bohrung/Hub  mm  Verdichtung  :1  Kraftstoff  ROZ	3 / 4 3821 / 1727 / 1414 2495 1501 / 1501 10,8 40 4,25 Dauerfüllung 1110 / 1185 455 1565 860 / 760  - / - 60 / - 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Radstand mm  Spurweite vorne/hinten mm  Wendekreis m  Tankinhalt ca. 1  Motoröl 1  Getriebeöl inkl. Achsantrieb 1  Leergewicht nach DIN/EU 11  Kg Zuladung nach DIN kg Zulässiges Gesamtgewicht kg Zulässiges Gesamtgewicht kg Zulässige Achslasten vorne/hinten kg Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst kg Xul. Stützlast kg Kofferrauminhalt 1  Luftwiderstand cx / A / cx × A - / m² / m²  Motor  Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile  Motorsteuerung Hubraum cm³ Bohrung/Hub mm  Verdichtung :1  Kraftstoff ROZ	2495 1501 / 1501 10,8 40 4,25 Dauerfüllung 1110 / 1185 455 860 / 760  - /- 60 / - 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Spurweite vorne/hinten     mm       Wendekreis     m       Tankinhalt     ca. l       Motoröl     l       Getriebeöl inkl. Achsantrieb     l       Leergewicht nach DIN/EU III     kg       Zuladung nach DIN     kg       Zulässiges Gesamtgewicht     kg       Zulässige Achslasten vorne/hinten     kg       Zulässige Anhängelast     kg       gebremst (12 %) / ungebremst     kg       Zul. Dachlast/Zul. Stützlast     kg       Kofferrauminhalt     l       Luftwiderstand cx / A / cx × A     - / m² / m²       Motor       Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile       Motorsteuerung       Hubraum     cm³       Bohrung/Hub     mm       Verdichtung     :1       Kraftstoff     ROZ	1501 / 1501 10,8 40 4,25 Dauerfüllung 1110 / 1185 455 1565 860 / 760  - /- 60 / - 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Wendekreis         m           Tankinhalt         ca. l           Motoröl         l           Getriebeöl inkl. Achsantrieb         l           Leergewicht nach DIN/EU II         kg           Zuladung nach DIN         kg           Zulässiges Gesamtgewicht         kg           Zulässige Achslasten vorne/hinten         kg           Zulässige Anhängelast         kg           gebremst (12 %) / ungebremst         kg           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg           Kofferrauminhalt         l           Luftwiderstand cx / A / cx × A         - / m² / m²           Motor           Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	10,8 40 4,25 Dauerfüllung 1110 / 1185 455 1565 860 / 760 - /- 60 / - 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Tankinhalt         ca. l           Motoröl         l           Getriebeöl inkl. Achsantrieb         l           Leergewicht nach DIN/EU¹¹¹         kg           Zuladung nach DIN         kg           Zulässiges Gesamtgewicht         kg           Zulässige Achslasten vorne/hinten         kg           Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst         kg           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg           Kofferrauminhalt         l           Luftwiderstand cx / A / cx × A         - / m² / m²           Motor         Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung         Hubraum           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	40 4,25 Dauerfüllung 1110 / 1185 455 1565 860 / 760  - /- 60 /- 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Motoröl         1           Getriebeöl inkl. Achsantrieb         1           Leergewicht nach DIN/EU¹¹¹         kg           Zuladung nach DIN         kg           Zulässiges Gesamtgewicht         kg           Zulässige Achslasten vorne/hinten         kg           Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst         kg           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg           Kofferrauminhalt         l           Luftwiderstand cx / A / cx × A         −/m² / m²           Motor         Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung         Hubraum           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	4,25 Dauerfüllung 1110 / 1185 455 455 1565 860 / 760  - /- 60 /- 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1495 82,0 / 94,6
Getriebeöl inkl. Achsantrieb         1           Leergewicht nach DIN/EU D         kg           Zuladung nach DIN         kg           Zulässiges Gesamtgewicht         kg           Zulässige Achslasten vorne/hinten         kg           Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst         kg           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg           Kofferrauminhalt         1           Luftwiderstand cx / A / cx × A         -/ m² / m²           Motor         Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung         Hubraum           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	Dauerfüllung 1110 / 1185 455 1563 860 / 760  - / - 60 / - 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup> kg       Zuladung nach DIN     kg       Zulässiges Gesamtgewicht     kg       Zulässige Achslasten vorne/hinten     kg       Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst     kg       Zul. Dachlast/Zul. Stützlast     kg       Kofferrauminhalt     l       Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A     -/ m² / m²       Motor     Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile       Motorsteuerung     cm³       Hubraum     cm³       Bohrung/Hub     mm       Verdichtung     :1       Kraftstoff     ROZ	1110 / 1188 455 1563 860 / 760  - /- 60 /- 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Zuladung nach DIN         kg           Zulässiges Gesamtgewicht         kg           Zulässige Achslasten vorne/hinten         kg           Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst         kg           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg           Kofferrauminhalt         l           Luftwiderstand cx / A / cx × A         -/ m² / m²           Motor         Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung         Umonth of the cm²           Hubraum         cm²           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	455 1568 860 / 760  - / - 60 / - 211 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Zuladung nach DIN     kg       Zulässiges Gesamtgewicht     kg       Zulässige Achslasten vorne/hinten     kg       Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst     kg       Zul. Dachlast/Zul. Stützlast     kg       Kofferrauminhalt     l       Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$ $-/m^2/m^2$ Motor       Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile       Motorsteuerung       Hubraum     cm³       Bohrung/Hub     mm       Verdichtung     :1       Kraftstoff     ROZ	1565 860 / 760  - / - 60 / - 213 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4  MEVD 17.2.3  1499 82,0 / 94,6
Zulässiges Gesamtgewicht         kg           Zulässige Achslasten vorne/hinten         kg           Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst         kg           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg           Kofferrauminhalt         1           Luftwiderstand cx / A / cx × A         -/m² / m²           Motor         -/m² / m²           Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile         -/m² / m²           Motorsteuerung         -/m³           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	860 / 760  - / -  60 / -  21:  0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4  MEVD 17.2.:  1499  82,0 / 94,6
Zulässige Achslasten vorne/hinten         kg           Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst         kg           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg           Kofferrauminhalt         1           Luftwiderstand cx / A / cx × A         -/ m² / m²           Motor         Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung         cm³           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	- / · 60 / · 21: 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4  MEVD 17.2: 1499 82,0 / 94,6
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferrauminhalt l Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A -/ m² / m²  Motor  Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile Motorsteuerung Hubraum cm³ Bohrung/Hub mm  Verdichtung :1 Kraftstoff ROZ	- / · 60 / · 21: 0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4  MEVD 17.2: 1499 82,0 / 94,6
gebremst (12 %) / ungebremst         kg           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg           Kofferrauminhalt         1           Luftwiderstand cx / A / cx × A         -/m²/m²           Motor           Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung	21: 0,30 / 2,07 / 0,62 Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2: 1499 82,0 / 94,6
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast     kg       Kofferrauminhalt     1       Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$ $-/m^2/m^2$ Motor	21: 0,30 / 2,07 / 0,62 Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2: 1499 82,0 / 94,6
Luftwiderstand cx / A / cx × A         -/m²/m²           Motor         Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung         cm³           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	0,30 / 2,07 / 0,62  Reihe / 3 / 4  MEVD 17.2.3  1499  82,0 / 94,6
Motor           Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.3 1499 82,0 / 94,6
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile           Motorsteuerung         cm³           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	Reihe / 3 / 4 MEVD 17.2.: 1499 82,0 / 94,6
Motorsteuerung         cm³           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	MEVD 17.2.2 1499 82,0 / 94,6
Motorsteuerung         cm³           Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	MEVD 17.2.2 1499 82,0 / 94,6
Hubraum         cm³           Bohrung/Hub         mm           Verdichtung         :1           Kraftstoff         ROZ	1499 82,0 / 94,6
Bohrung/Hub mm Verdichtung :1 Kraftstoff ROZ	82,0 / 94,6
Verdichtung :1 Kraftstoff ROZ	
Kraftstoff ROZ	
	91-98
la intung	91-98 55 / 75
Leistung         kW / PS           bei Drehzahl         min <sup>-1</sup>	
	3500 - 6500
Drehmoment Nm	160
bei Drehzahl min <sup>-1</sup>	1250 - 3000
Elektrik	=0.434
Batterie/Einbauort Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine A	150
Fahrwerk	
Vorderradaufhängung Eingelenk McPherso	on Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und
	Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung Mu	ıltilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn	Scheibe belüfte
Bremsen hinten	Scheibe
	nsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer
	oremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC
	ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamische DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC)
	Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
	e Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung :1	14,2
Reifen	175/65 R15 84F
Felgen	5,5] × 15 Stah
Getriebe	-,-,
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung I :1	3,615
II :1	1,952
	1,24
IV :1 V :1	0,969
	0,806
VI :1	0,683
Rückwärtsgang :1	3,538
Achsübersetzung :1	3,42
Fahrleistungen	
Leistungsgewicht nach DIN kg/kW	20,7
Literleistung kW/l	36,7
Beschleunigung 0–100 km/h s	12,8
im 5. Gang 80–120 km/h s	15,5
Höchstgeschwindigkeit km/h	175

#### MINI 3-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup>		
Städtisch	l/100 km	6,1 - 5,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 - 4,4
Insgesamt	l/100 km	5,1 - 4,9
CO <sub>2</sub>	g/km	116 - 112
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

### MINI One 3-Türer, MINI One 3-Türer Automatik.

Karosserie		MINI One 3-Türer	MINI One 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	1	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1115 / 1190	1140 / 1215
Zuladung nach DIN	kg	455	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1570	1600
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 760	900 / 760
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	1	211	211
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,29 / 2,07 / 0,60	0,29 / 2,07 / 0,60
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3900 - 6500	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190	190
	$\min^{-1}$	1350 - 3600	1350 - 3600
bei Drehzahl			
Elektrik			
<b>Elektrik</b> Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Elektrik		70 / Motorraum 150	70 / Motorraum 150
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung	Ah / -	150 Eingelenk McPherson Federbein-	150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung	Ah / -	150 Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs	150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn	Ah / -	150 Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet	150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	Ah / - A	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe	150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn	Ah / – A Hy Bremskraftverteil	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions sctronic Differential Lock Control (EDLC).
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	Ah / – A Hy Bremskraftverteil	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse	150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme	Ah / – A Hy Bremskraftverteil	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich er mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Scheibe Antiblockiersystem (ABS), pynamische Traktions (Controli CDSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Ah / - A A Hy Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (C) Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich er mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 'ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC), mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Ah / - A A Hy Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading -Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	Ah / - A A Hy Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich er mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC), mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	Ah / - A A Hy Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl mfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading -Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	Ah / - A A Hy Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl mfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	Ah / - A  Hy  Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Bergs	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl 6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C, Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions etronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	Ah /- A  Hy  Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga :1	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang 3,615	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Tacktions et und Scheibe Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ettronic Differential Lock Control (EDLC), mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeat Getriebeatt Getriebeübersetzung I	Ah / - A  A  Hy  Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga  :1  :1	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang- 3,615 1,952	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich er mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions etronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5] × 15 Stahl  Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II	Ah / - A  Hy  Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berge  :1  :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang- 3,615 1,952 1,241	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions setronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung III III	Ah / - A  Hy Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5] × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading -Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129 3,196
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V	Ah / - A  A  Hy  Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga  :1  :1  :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang 3,615 1,952 1,241 0,969	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5] × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129 3,196 2,558
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung IIII III IV V VI VII	Ah / -   A   A   A   A   A   A   A   A   A	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang- 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129 3,196 2,558 2,073
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII Rückwärtsgang	Ah / -   A   A   A   A   A   A   A   A   A	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ettronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5] × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Ausgeneratien vor ver ver ver ver ver ver ver ver ver ve	Ah /-   A   A   A   A   A   A   A   A   A	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang- 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5] × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129 3,196 2,558 2,073 3,357
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	Ah / - A  Ah / - A  Ah / - A  Hy  Bremskraftverteil mit Bremsassistent, Berga  :1  :1  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang- 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538 3,421	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129 3,196 2,558 2,073 3,357 3,789
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Ah / -   A   A   A   A   A   A   A   A   A	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538 3,421	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C, Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ottronic Differential Lock Control (EDLC), mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5] × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129 3,196 2,558 2,073 3,357 3,789
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	Ah / -   A   A   A   A   A   A   A   A   A	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538 3,421  14,9 50,0	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Bremsnickausgleich de mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions eteronic Differential Lock Control (EDLC). mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5] × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129 3,196 2,558 2,073 3,357 3,789
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Ah / -   A   A   A   A   A   A   A   A   A	Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe draulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cl Infahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 Stahl  6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538 3,421	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C, Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ottronic Differential Lock Control (EDLC), mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5] × 15 Stahl Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 15,741 9,284 5,899 4,129 3,196 2,558 2,073 3,357 3,789

MINI 3-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus 2)			
Städtisch	l/100 km	6,1 - 6,0	6,0 - 5,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,4 - 4,2	4,5 – 4,2
Insgesamt	l/100 km	5,0 - 4,9	5,0 - 4,8
CO <sub>2</sub>	g/km	115 – 111	114 – 109
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/18/20	17/18/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm 2}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

# MINI Cooper 3-Türer, MINI Cooper 3-Türer Automatik.

Karosserie		MINI Cooper 3-Türer	MINI Cooper 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	1	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1085 / 1160	1115 / 1190
Zuladung nach DIN	kg	480	480
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1565	1595
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 755	900 / 755
Zulässige Anhängelast	**6	0,0,7,00	300,735
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	1	211	211
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	$-/m^2/m^2$	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		
		4400 - 6000	4400 - 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230) 1250 - 4300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 - 4300	1250 - 4300
Elektrik	*1 /	70 /N.	70 /M
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-A	chse mit Aluminium-Schwenklager und
			Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			ntiblockiersystem (ABS), elektronischer
			C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC)
	mit bremsassistent, berga		ding-Ausgleich, Dynamischer Traktions cronic Differential Lock Control (EDLC).
			nechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			enkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2
Reifen		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Felgen		5,5] × 15 LM	5,5] × 15 LM
Getriebe		5,5j × 15 EW	3,5j × 13 HM
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,615	4,459
II	:1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		1,952 1,241	2,508
	:1		1,556
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,538	3,185
Achsübersetzung	:1	3,421	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,9	11,2
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	8	7,9	7,8
im 5. Gang 80–120 km/h	S	9,3	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	210
Tiochot-coenwindi-chere	KIII/ II	210	

#### MINI 3-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup>			
Städtisch	l/100 km	5,8 - 5,7	6,0 - 5,9
Außerstädtisch	l/100 km	3,9 - 3,8	4,1 - 4,0
Insgesamt	l/100 km	4,6 – 4,5	4,8 - 4,7
CO <sub>2</sub>	g/km	107 – 105	112 - 109
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

 $Technische\ Daten\ g\"{u}ltig\ f\"{u}r\ ACEA\ M\"{a}rkte\ /\ zulassungsrelevante\ Daten\ teilweise\ nur\ f\"{u}r\ Deutschland\ (Gewichte)$ 

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

## MINI Cooper S 3-Türer, MINI Cooper S 3-Türer Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S 3-Türer	MINI Cooper S 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3/4	3/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt		44	44
	ca. l		
Motoröl	1	5,0	5,0
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1160 / 1235	1175 / 1250
Zuladung nach DIN	kg	480	480
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1640	1655
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	915 / 765	930 / 765
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	1	211	211
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times$ A	$- / m^2 / m^2$	0,31 / 2,09 / 0,65	0,31 / 2,09 / 0,65
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 - 6000	5000 - 6000
Drehmoment (mit Overboost)		280 (300)	
Dreimoment (init Overboost)	Nm		280 (300)
1 : D 1 11			1250 - 4600
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 - 4600	
Elektrik			
<b>Elektrik</b> Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraum	80 / Motorraum
<b>Elektrik</b> Batterie/Einbauort Lichtmaschine			
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung	Ah / -	80 / Motorraum 150 Eingelenk McPherson Federbein-	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung	Ah / -	80 / Motorraum 150 Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachse	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn	Ah / -	80 / Motorraum 150 Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachse Scheibe belüftet	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	Ah / -	80 / Motorraum 150 Eingelenk McPherson Federbein-A Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme	Ah / - A  A  Hy  Bremskraftverte  mit Bremsassistent, Berg	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-A Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB ganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ding-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	Ah / - A  A  Hy  Bremskraftverte  mit Bremsassistent, Berg	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-A Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB ganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ding-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme	Ah / - A  A  Hy  Bremskraftverte  mit Bremsassistent, Berg	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-A Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB ganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions zontrol (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Ah / - A A H Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB ganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse i Elektrisch unterstützte Zahnstanger	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	Ah / - A A H Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Ah / - A A H Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Look C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	Ah / - A A H Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachst Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe wydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB panfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend allenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J×16 LM
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	Ah / - A  H Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachst Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe sydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB janfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse 1 Handbremse 1 Handbremse 1 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend allenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	Ah / - A  Hy Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein- Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe scheibe vydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB ganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremset Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control, mechanisch auf die Hinterräder wirkend allenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-A  Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB ganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ding-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I III	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro  :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktion Zontrol (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend allenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Control :1 :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB janfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Look C Handbremse i Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V	Ah / - A  A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro  :1  :1  :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Look C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Control :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI Rückwärtsgang	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756 3,538	80 / Motorraum 150  Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J×16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Control :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756	80 / Motorraum 150  Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J×16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI Rückwärtsgang	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756 3,538	80 / Motorraum 150  Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend alenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J×16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Contro  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756 3,538	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ding-Ausgleich, Dynamischer Traktions control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185 3,502
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Ah / - A  A  Hy  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg  Control  :1  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-A  Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremsfunktion, Fa anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756 3,538 3,588	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ontrol (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend allenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185 3,502
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung II III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	Ah / - A  A  Hy  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg  Control  :1  :1  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-A  Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB ganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756 3,538 3,538 3,538 3,588	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ontrol (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend allenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185 3,502
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung O-100 km/h	Ah / - A  Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Control :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB janfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock Handbremse in 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756 3,538 3,588  8,2 70,6 6,8	80 / Motorraum 150 Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions 20ntrol (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend allenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14.2 195/55 R16 87W 6,5J×16 LM
Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeibersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	## Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg Control :1 :1 :1 :1::1 :1	80 / Motorraum 150  Eingelenk McPherson Federbein-/ Multilenkerachse Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CB anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fe ol (DTC), Electronic Differential Lock C Handbremse I Elektrisch unterstützte Zahnstanger 14,2 195/55 R16 87W 6,5] × 16 LM  6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,393 1,088 0,892 0,756 3,538 3,588	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (EDLC) und Performance Control. mechanisch auf die Hinterräder wirkend allenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 195/55 R16 87W 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185 3,502 8,3

#### MINI 3-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup>			
Städtisch	l/100 km	7,7 - 7,6	6,9 - 6,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,8 - 4,6	4,5 - 4,4
Insgesamt	l/100 km	5,8 - 5,7	5,4 - 5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	136 – 133	126 - 123
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

- Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI One D 3-Türer.

MINI 3-Türer

11/2017

Karosserie		MINI One D 3-Türei
Anzahl Türen/Sitzplätze		3/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8
Tankinhalt	ca. l	44
Motoröl	Ca. i	4.7
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1150 / 1225
Zuladung nach DIN	kg	465
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1615
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 765
Zulässige Anhängelast		310,703
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -
Kofferrauminhalt	1	211
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	$-/m^2/m^2$	0,29 / 2,07 / 0,60
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	70 / 95
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 - 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk Mcl	Pherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme	Bremskraftverteilung (EBD) und Ku mit Bremsassistent, Berganfahrhi Traktions Co	s-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer ırvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) lfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer ntrol (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		stützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2
Reifen		175/65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 Stahl
Getriebe		
Getriebe Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	:1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II	:1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	:1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241
Getriebe Getriebeübersetzung I II III IV	1 1 1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969
Getriebe Getriebeart  Getriebeübersetzung  II  III  IV  V	:1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI	d d d d d	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang	11 11 11 11 11 11	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538
Getriebe           Getriebeart         I           Getriebeübersetzung         I           II         III           IV         V           VI         VI           Rückwärtsgang         Achsübersetzung	d d d d d	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683
Getriebe           Getriebeart         I           Getriebeübersetzung         I           II         III           IV         V           VI         VI           Rückwärtsgang         Achsübersetzung           Fahrleistungen         Fahrleistungen	d d d d d d d	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421
Getriebe           Getriebeart         I           Getriebeübersetzung         I           II         III           IV         V           VI         VI           Rückwärtsgang         Achsübersetzung           Fahrleistungen         Leistungsgewicht nach DIN	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW kW/l	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421 16,4 46,8
Getriebe           Getriebeart         I           Getriebeübersetzung         I           II         III           IV         V           VI         VI           Rückwärtsgang         Achsübersetzung           Fahrleistungen         Leistungsgewicht nach DIN           Literleistung         Beschleunigung           0-100 km/h	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW kW/I	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421 16,4 46,8
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW kW/l	6-Gang-Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421 16,4 46,8

MINI 3-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
Städtisch	l/100 km	4,3 - 4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,5 – 3,3
Insgesamt	l/100 km	3,8 - 3,7
CO <sub>2</sub>	g/km	100 - 96
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	143

 $<sup>^{1)}</sup>$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{2)}$  Angaben noch nicht verfügbar  $^{3)}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

# MINI Cooper D 3-Türer, MINI Cooper D 3-Türer Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D 3-Türer	MINI Cooper D 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	1	4,7	4,7
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1165 / 1240	1185 / 1260
Zuladung nach DIN	kg	470	465
Zulässiges Gesamtgewicht		1635	1650
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 755	945 / 755
Zulässige Anhängelast	kg	330 / 733	943 / 733
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-	_ / _
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	1	211	211
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor	/ III / III	0,30 / 2,07 / 0,02	0,30 / 2,07 / 0,02
		D-:h- /2 /4	D-:L- /2 / A
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4 DDE 7.01
Motorsteuerung	2	DDE 7.01	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2250	1750 - 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraum	80 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson	Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und
T		36.34	Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			llenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme	Bremskraftverte	eilung (EBD) und Kurvenbre ganfahrhilfe, Trockenbrems Control (D)	anlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer mshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) funktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions FC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), andbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2
Reifen		<u> </u>	- 1,-
		175/65 R15 84H	
Felgen		<u> </u>	175/65 R15 84H
Felgen Getriebe		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM
Getriebe Getriebeart	:1	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebe Getriebeart		175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II	:1	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	:1 :1	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181
Getriebe Getriebeübersetzung I II III IV	:1 :1 :1	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327
Getriebe Getriebeübersetzung I II III V V	:1 :1 :1 :1	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,349
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI	d d d d d	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,349 2,663
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VI	d d d d d d d d d d d d d d d d d d	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,349 2,663 2,158
Getriebe           Getriebeart         I           Getriebeübersetzung         I           II         III           IV         V           V         VI           VII         VII           Rückwärtsgang         VII	d d d d d d d d d d d d d d d d d d d	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 - 3,538	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 2,663 2,158
Getriebe           Getriebeart         I           Getriebeübersetzung         I           II         III           IV         V           VI         VII           Rückwärtsgang         Achsübersetzung	d d d d d d d d d d d d d d d d d d	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 2,663 2,158
Getriebe           Getriebeart         I           Getriebeübersetzung         I           II         III           IV         V           VI         VII           Rückwärtsgang         Achsübersetzung           Fahrleistungen         III	d d d d d d d d d d d d d d d d d d d	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 - 3,538 3,389	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,349 2,663 2,158 3,357 3,944
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 - 3,538 3,389	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,349 2,663 2,158 3,357 3,944
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 - 3,538 3,389	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,349 2,663 2,158 3,357 3,944
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung O-100 km/h	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 - 3,538 3,389 13,7 56,8	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,349 2,663 2,158 3,357 3,944
Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW	175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 - 3,538 3,389	175/65 R15 84H 5,5] × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,349 2,663 2,158 3,357 3,944 13,9 56,8

MINI 3-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup>			
Städtisch	l/100 km	4,4 - 4,3	4,3 - 4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,7 – 3,5	3,7 – 3,5
Insgesamt	l/100 km	3,9 - 3,8	3,9 - 3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	103 - 99	103 - 99
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

 $<sup>^{1)}</sup>$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{2)}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

# MINI Cooper SD 3-Türer Automatik.

MINI 3-Türer

11/2017

vr .		MOVICE OF STREET
Karosserie		MINI Cooper SD 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3850 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485
Wendekreis	m	10,8
Tankinhalt	ca. l	44
Motoröl	1	5,0
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1240 / 1315
Zuladung nach DIN	kg	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1700
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 765
Zulässige Anhängelast		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -
Kofferrauminhalt	1	211
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,33 / 2,09 / 0,69
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diese
Leistung	kW / PS	125 / 170
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 - 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	E	ngelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüfte
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme	Bremskraftverteilung ( mit Bremsassistent, Berganfahı	ische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions C), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung	Elek	trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2
Reifen		195/55 R16 87W
Felgen		6,5J × 16 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,519
	:1	3,184
III	:1	2,050
IV	:1	1,492
V	:1	1,235
VI	:1	1,000
VII	:1	0,801
VIII	:1	0,673
	:1	4,221
		4,221
Rückwärtsgang		2000
Achsübersetzung	:1	2,666
Achsübersetzung Fahrleistungen	:1	
Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	:1 kg/kW	9,0
Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 kg/kW kW/l	9,6 62,7
Achsübersetzung  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0–100 km/h	:1 kg/kW kW/l s	9,0
Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 kg/kW kW/l	9,6 62,7

#### MINI 3-Türer

11/2017

4,7 - 4,6
3,9 - 3,9
4,2 - 4,1
110 - 109
EU6
16 / 20 / 21
143

 $_{\rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $_{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat